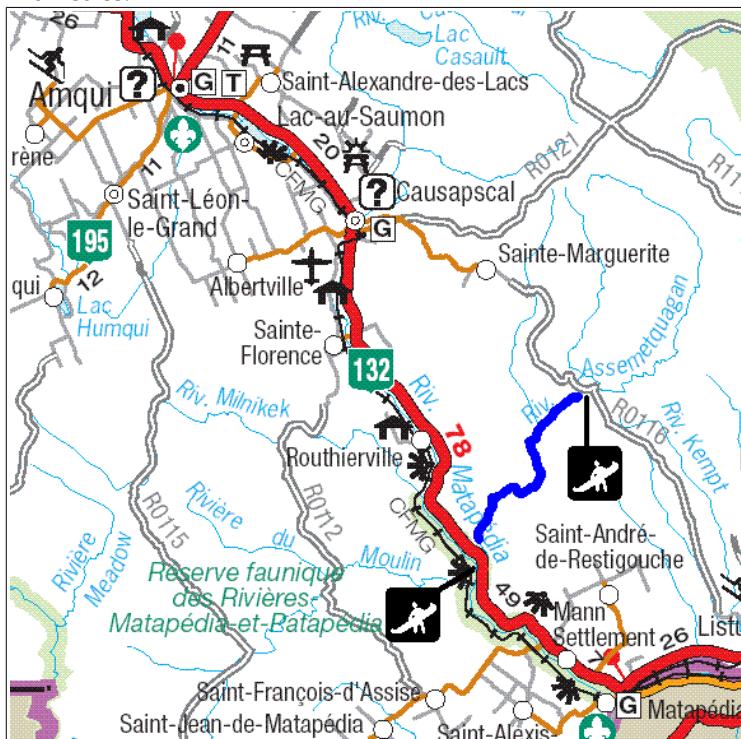


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Assemetquagan prend sa source dans les sommets des monts Notre-Dame et Chic-Chocs entre les bassins versants de la rivière Causapscal et de la rivière Nouvelle. Elle coule en direction sud sur une distance de 55 km pour aller se jeter dans la rivière Matapédia à 20 km en amont du village de Matapédia. Après une douzaine de kilomètres, la branche Ouest de la rivière Assemetquagan rejoint la branche Est, puis elle est gonflée par les ruisseaux Pratt, McDavid, et le ruisseau du Castor. C'est à partir de ce point que le présent relevé a été fait, sur les 30 derniers kilomètres.



FICHE TECHNIQUE

Difficulté : Débutant
Cotation: R1 (R3)
Longueur: 30,4 km
Pente moyenne: 0,26%
Portage: 0 - 2
Durée: 8 heures
Bassin versant à la sortie : 500 km²

PÉRIODE NAVIGABLE

La rivière Assemetquagan est navigable et intéressante à eau haute et moyenne c'est à dire du début juin jusqu'à la mi-juillet. Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit station # 011509 (2753 km²) sur la rivière Matapédia. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ : <https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=011509>. Il est possible d'estimer le débit de la rivière Assemetquagan en multipliant par 0,25 le débit de la rivière Matapédia. Comme pour la plupart des rivières de la Gaspésie, il n'y a aucun lac de tête et la rivière n'est alimentée que par des ruisseaux. Par conséquent, elle connaît des crues subites lors de

pluies importantes comme lors du présent relevé où elle affichait un niveau haut pour le mois d'août.

SÉCURITÉ SUR LA RIVIÈRE

La descente de rivières comporte des risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Ceci entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Le pagayeur doit prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade. Nous vous conseillons de lire attentivement le document ci-joint : <http://www.cartespleinair.org/Canot/Divers/ConseilsDescenteRiviereSepaq.pdf>

QUALITÉ DU MILIEU

Un seul chalet au départ et un autre à l'arrivée sur le bord de la route 132. Entre ces deux points, il y a 25 kilomètres de pur enchantement en forêt, sur une rivière dans une nature totalement sauvage, bordée de sommets de plus de 400m. Les hauts sommets rendent cette région très difficilement accessible et lui permettent de conserver son caractère sauvage. L'eau est remarquablement limpide et potable.

ACCÈS

Au point de sortie au pont de la rivière Assemetquagan sur la route 132 :

<https://www.google.ca/maps/place/48.0787,-67.0971>

Montréal- au point de sortie 696 km, 7h00

Québec- au point de sortie 460 km, 4h52

Il est possible de stationner de l'autre côté du pont qui enjambe la rivière du coté gauche juste à coté d'un petit chalet.

NAVETTE

Du point de sortie au pont de la rivière Assemetquagan sur la route 132 jusqu'au point de mise à l'eau sur le chemin Kempt :

Navette par le sud 37,2 km, 0h49

Navette par Causapscal 69,3 km, 1h00

<https://www.google.ca/maps/dir/48.0787,-67.0971/48.2195,-66.9726>

Vérifier localement l'état de ces 2 routes pour faire le bon choix!

Description de la navette par Causapscal

Rouler 36,2 km vers le nord sur la route 132

À Causapscal, tourner à droite sur la rue Frénette

Rouler 3,8 km sur la rue Frénette qui devient le chemin Kempt, Après 8,7 km garder la gauche à la fourche pour demeurer sur le chemin Kempt

Rouler encore 15,3 km jusqu'à destination

Sur les 2 derniers km, le chemin descend jusqu'au fond de la vallée de l'Assemetquagan

Mettre à l'eau dès que vous apercevez la rivière du coté gauche du chemin.

Lors du relevé, la route de gravier était en bon état, donc l'accès et la navette auraient pu être effectuée avec un véhicule conventionnel au lieu d'un pick up.

DESCRIPTION

Il est impératif de partir tôt compte tenu de la longueur de la descente et de la navette. La présente section a été parcourue en 8 heures à eau haute. Avec un niveau plus bas, il faut prévoir plus de temps pour faire la descente et possiblement camper à mi-chemin pour ne pas être trop pressé par le temps.

La mise à l'eau s'effectue dans un R1. Un pont suspendu surgit dans le premier virage à droite 300 m après le départ. Ce pont étroit est utilisé par les motoneiges et les VTT. Il donne aussi accès sur la rive gauche au seul chalet visible sur cette section. Après 1 km de R1, dans un virage vers la gauche, apparaît un R3 de 50 m. Le passage le plus prometteur est à gauche car un seuil rappelle du côté droit. Suivent 2 courts R2 de 50 m.

À partir de ce point commence la longue glissade continue de 25 km de R1 et d'eau vive. La facilité des rapides contraste avec le relief accidenté des montagnes qui surgissent dans chaque virage. L'intérêt de cette rivière est la continuité et la facilité de ses rapides. Seul le dernier kilomètre comporte des passages plus difficiles, de classe 3.

L'eau est limpide comme le cristal grâce au calcaire qui filtre les sédiments. Des jolis rochers de quartz blancs sont mélangés aux roches de couleur verdâtre et offrent au regard des contrastes surprenants et inhabituels.

La rivière est méandreuse dans sa partie supérieure et j'ai éprouvé beaucoup de difficultés à me localiser sur la carte topographique. Pour votre information, vous serez au 18 km lorsque vous apercevrez une section rectiligne de plus de 2 km de longueur.

Les derniers 500m sont les plus excitants de la descente. Le tout débute par un S3 qu'on aperçoit à la dernière minute et qui se négocie par la droite. Le rouleau du côté gauche semble peu invitant. Puis 200 m d'eau vive mènent à un R3 de 25 m qui se termine par un autre S3. Une reconnaissance du seuil est obligatoire car il rappelle du côté droit. On enfilera le seuil par le goulet à gauche. Un dernier virage vers la gauche, et on aperçoit au loin le pont de la route 132. Avant d'y parvenir, on s'éclatera dans ce dernier rapide R3 de 200 m qui est une succession de vagues de plus de 1m et qui se négocie au centre-droite. La rivière coule dans un passage étroit creusé dans une jolie roche stratifiée noire. Un rouleau et un pleureur sous le pont de la route 132 amuseront les amateurs de surf à qui ils restent un peu d'énergie.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

André Faubert

Date : 19 août 2004

Débit estimé : 28 m3/s

Le débit de la rivière Matapedia était de 112 m³/s

Cartographie/Mise-en-page

André Faubert, Charles Leduc, 2005, 2022

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

22/B/02 Oak Bay

22/B/07 Ruisseau Jérôme

DISTRIBUTION

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

RÉSERVE PROVINCIALE DE CAUSAPSCAL

STE-MARGUERITE
20 KM



R2

S3

R1

26 km

R1

EV-R1

24 km

R3

R2

1400

1200

1050

1200

1450

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

1500

RÉSERVE PROVINCIALE
DE CAUSAPSCAL

EV-R1

EV-R1

ASSEMETQUAGAN
CARTE 2 DE 3

22 km

20 km

18 km

16 km

10 km

14 km

12 km

1250

1300

1350

1400

1450

950

1000

900

800

