

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Restigouche est une rivière à saumon de réputation mondiale. Elle coule au nord du Nouveau-Brunswick, près de la frontière avec le Québec (voir la carte régionale ci-incluse). La partie aval de la rivière fait office de frontière entre les deux provinces. Alors que la province de Québec a adopté le toponyme « Ristigouche », le Nouveau-Brunswick utilise « Restigouche ». Puisque la majeure partie de la rivière se situe au Nouveau-Brunswick, et que les gens de la région, majoritairement francophones, utilisent « Restigouche », on utilisera cette forme dans la présente carte-guide.

La rivière Kedgwick, une autre rivière à saumon, est un affluent de la Restigouche qui prend sa source au Québec, dans la réserve faunique de Rimouski, puis coule jusqu'au Nouveau-Brunswick, pour y rejoindre le km 115 de la Restigouche. La majeure partie de la Kedgwick n'est praticable qu'en période de hautes eaux. Cette carte-guide couvre seulement ses 31 km les plus en aval, qui sont praticables presque en tout temps, et qui peuvent être combinés à la rivière Restigouche.

## FICHE TECHNIQUE

### Longueur

31 km sur la rivière Kedgwick  
jusqu'à 105 km sur la rivière Restigouche (typiquement 85 km)  
Total : jusqu'à 136 km

### Difficulté

Facile. Les rapides dépassant R1 sont peu nombreux et la plupart sont évitables et/ou comportent un passage très facile.

### Portages

Aucun.

## PÉRIODE NAVIGABLE

En général, les rivières Kedgwick (en aval du km 31) et Restigouche sont considérées praticables durant tout l'été. Le niveau précis des rivières peut être obtenu du site internet d'Environnement Canada.

Les stations pertinentes sont:

RESTIGOUCHE RIVER ABOVE RAFTING GROUND BROOK (01BJ007)

[https://eau.ec.gc.ca/report/real\\_time\\_f.html?stn=01BJ007](https://eau.ec.gc.ca/report/real_time_f.html?stn=01BJ007)

RESTIGOUCHE RIVER BELOW KEDGWICK RIVER (01BC001)

[https://eau.ec.gc.ca/report/real\\_time\\_f.html?stn=01BC001](https://eau.ec.gc.ca/report/real_time_f.html?stn=01BC001)

En juillet 2006, les deux stations mesuraient un niveau oscillant entre 1 et 1.2. Débit parfait; les plages de galets étaient disponibles, et il y avait peu de passages où on accrochait le fond. Avec 1.2 et 1.4, on parcourt aisément 30-35 km par jour, et il était possible de partir à 28 km en amont de Rapids Depot (bien en amont de la section relevée), sur la branche sud:

<https://www.google.com/maps/place/47.8594,-67.9303>

À environ 0.75 (août 2010), faisable, mais quelques halages.

À environ 0.75 (août/septembre 2018), certains rapides n'étaient plus présents, et d'autres étaient apparus. Quelques halages nécessaires, surtout sur la Kedgwick.

## QUALITÉ DU MILIEU

Eau claire et limpide, fosses à saumon. Vallée profonde et encaissée avec beaux panoramas. Milieu généralement sauvage, avec des établissements de pêche disséminés ici et là le long de la rivière. Les pêcheurs utilisent de très longs canots à moteur. Leur présence est discrète sur la Kedgwick et sur la Restigouche en amont de la rivière Matapédia. À partir de là, leur nombre augmente progressivement, et dans les kilomètres en aval de Jardine Brook, il y en a beaucoup.

La rivière est aussi très fréquentée par les canot-campeurs, puisque accessible aux débutants, et que les quelques compagnies de location du coin totalisent une flotte d'environ 150 canots. Malgré ces facteurs, l'expérience de la rivière demeure très agréable et recommandable.

## CAMPEMENTS

Par eau basse, nombreuses plages de galets, distribués de façon irrégulière le long du parcours. Ces emplacements n'ont pas d'espace à l'ombre ni à l'abri. Seulement quelques sites sont à l'abri et disponibles par eau haute. Ces sites sont pour la plupart gigantesques, et en mesure d'accueillir plusieurs groupes à la fois. À cause du type de végétation et des rives souvent escarpées, l'improvisation de sites de camping est difficile, notamment par eau haute. Dans la section non relevée en aval de la rivière Matapédia, on a pu voir plusieurs sites de camping depuis la route. Il ne devrait donc pas y avoir de problème pour camper dans cette section. Ceci demeure à confirmer.

NOTE : certains sites de camping sont littéralement des plages de galets. On peut somme toute y placer sa tente, séjourner et dormir confortablement, mais à cause des galets, on recommande fortement les deux items suivants : de bons tapis de sol, pour ne pas sentir les galets, et des sandales ou souliers à semelles rigides.

ATTENTION : il y a de l'herbe à puces sur plusieurs sites boisés, ceux situés sur des îles principalement.

## SERVICE DE NAVETTE ET DE LOCATION

Arpin Canoe Restigouche (directement au bord de la rivière)

[www.canoerestigouche.ca](http://www.canoerestigouche.ca)

+1.506.284.3140

+1.877.259.4440 (sans frais)

Matapedia Nature Aventure, +1.418.865.3554,

<http://www.matapediaaventure.com/rivieres-cartes/>

Aventures Appalaches, +1.506.235.2499

Gilles St-Laurent, +1.506.284.2201

LeBlanc Rentals, +1.506.753.6080

Paulin Ventures, +1.506.284.1113

Réal Talbot, +1.506.284.2432

## ACCÈS

Voir la carte de la région ci-jointe.

## ACCÈS EN TRAIN

Il est possible de faire le voyage exclusivement en train, en utilisant la formule suivante :

- prendre le train depuis Montréal, Saint-Hyacinthe ou Drummondville, en soirée, et rouler de nuit.
- débarquer en matinée à Matapedia, sur la rive nord de la Restigouche, au pont de la voie ferrée.
- se faire prendre par un pourvoyeur quelconque (nécessite arrangement au préalable) près du pont de la voie ferrée.
- se faire conduire et débarquer au point de mise à l'eau désiré.
- descendre la rivière, en canot, jusqu'au pont de la voie ferrée.
- reprendre le train en début de soirée, et rouler de nuit jusqu'à la gare de départ.

On a aussi l'option de faire transporter ses canots par train, ou de louer des canots auprès du pourvoyeur choisi.

## LÉGENDE

### Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

### Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

### Campings



Site de camping, avec plage si applicable

**plage**

Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)

Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct), D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping

EB = site disponible par eau basse seulement

**EB**

EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

Charles Leduc, 21-30 juillet 2006

Niveau de 1.03 à la station « Below Kedgwick River »

Niveau de 1.07 à la station « Above Rafting Ground »

### Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2010, 2019

### Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

21O/13 States Brook

21O/12 Gounamitz River

21O/11 Kedgwick

21O/14 Menneval

21O/15 Atholville

22B/02 Oak-Bak (facultative)

### Contributeurs

- Marie-Michelle Johnson, André Francoeur, août 2010, niveau très bas, environ 0.75 aux deux stations de mesure de débit.
- Luc Proulx, Frédéric Ménagé, 26 août au 2 septembre 2018, niveau très bas, environ 0.75 aux deux stations de mesure de débit.
- Christine Bussières et Jérémie Toupin, 27 juin au 1er juillet 2022. Station Below Kedgwick River: de 80 à 55 m<sup>3</sup>/s (de 1.4 à 1.22m). Station Above Rafting Ground: de 180 à 130 m<sup>3</sup>/s (de 1.36 à 1.22m).

### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

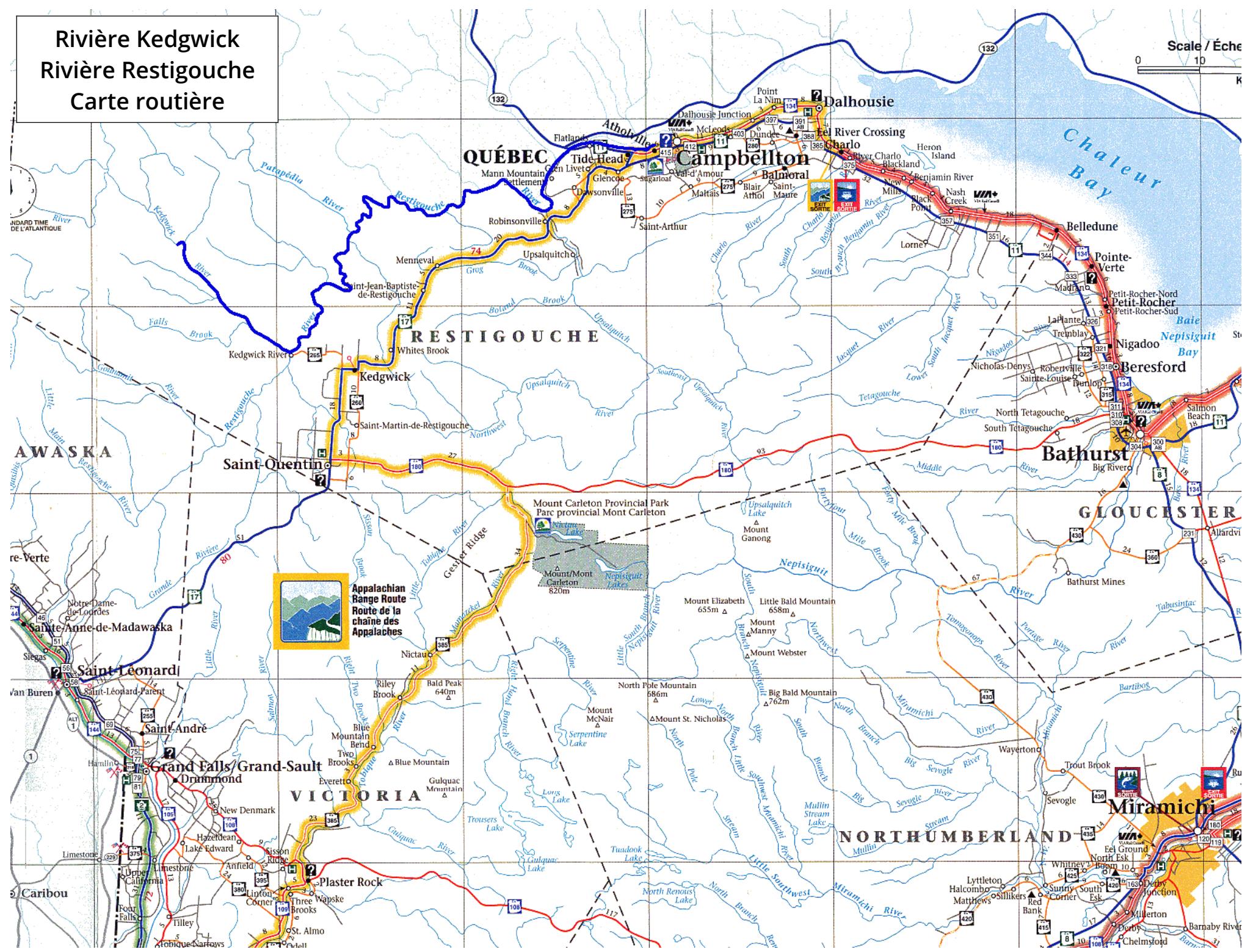
### AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

## Rivière Kedgwick Rivière Restigouche Carte routière

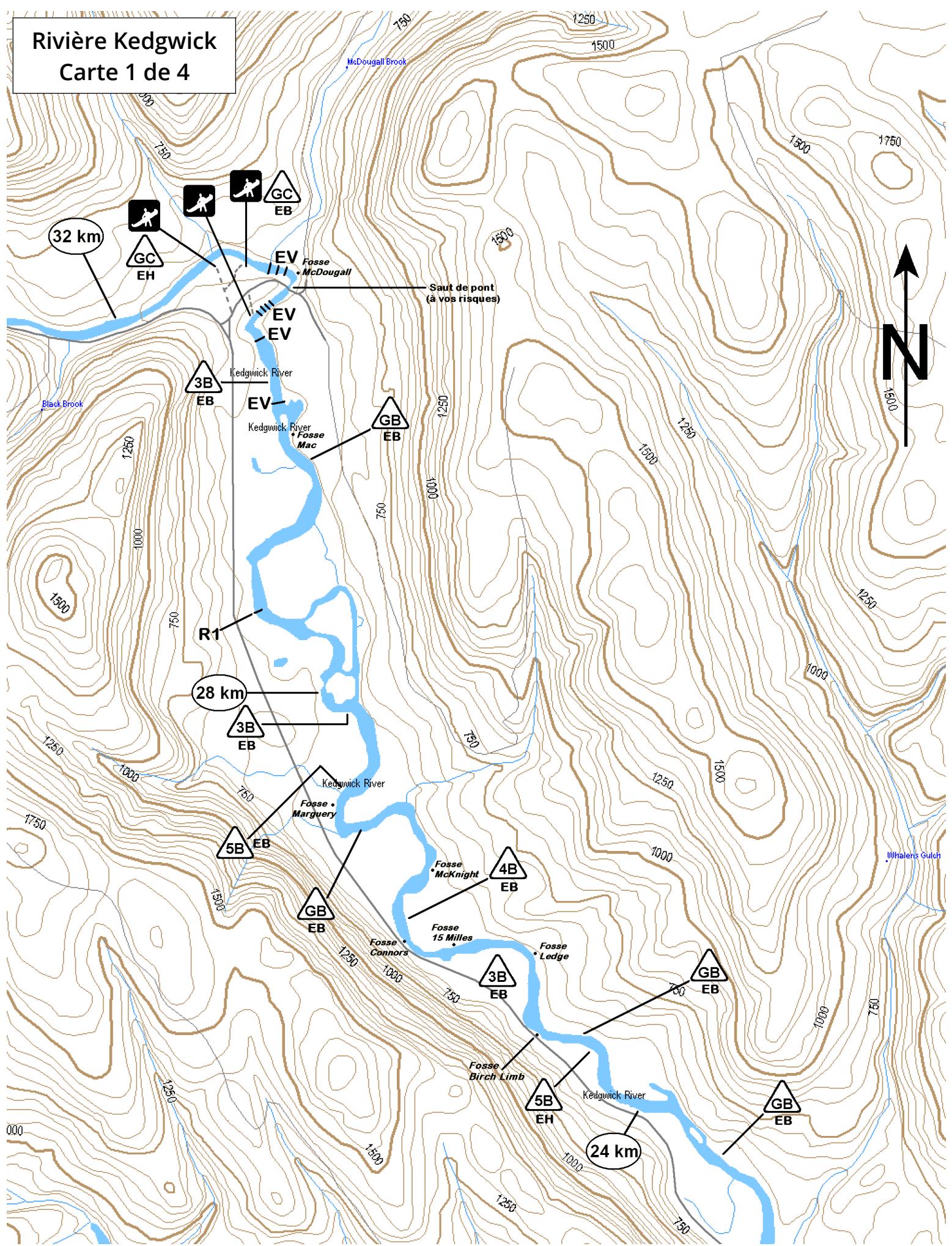
### Scale / Échelle

1

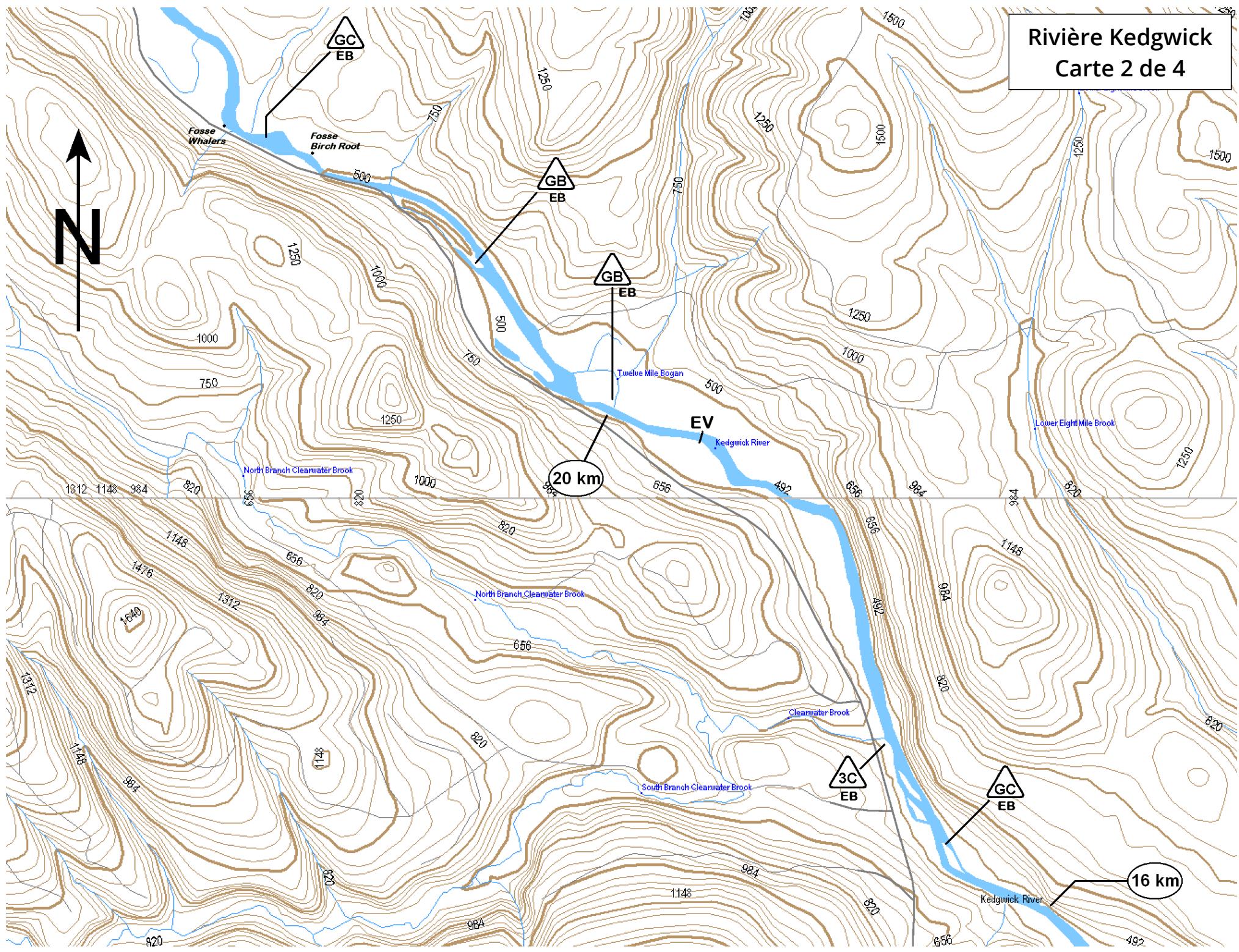


# Rivière Kedgwick

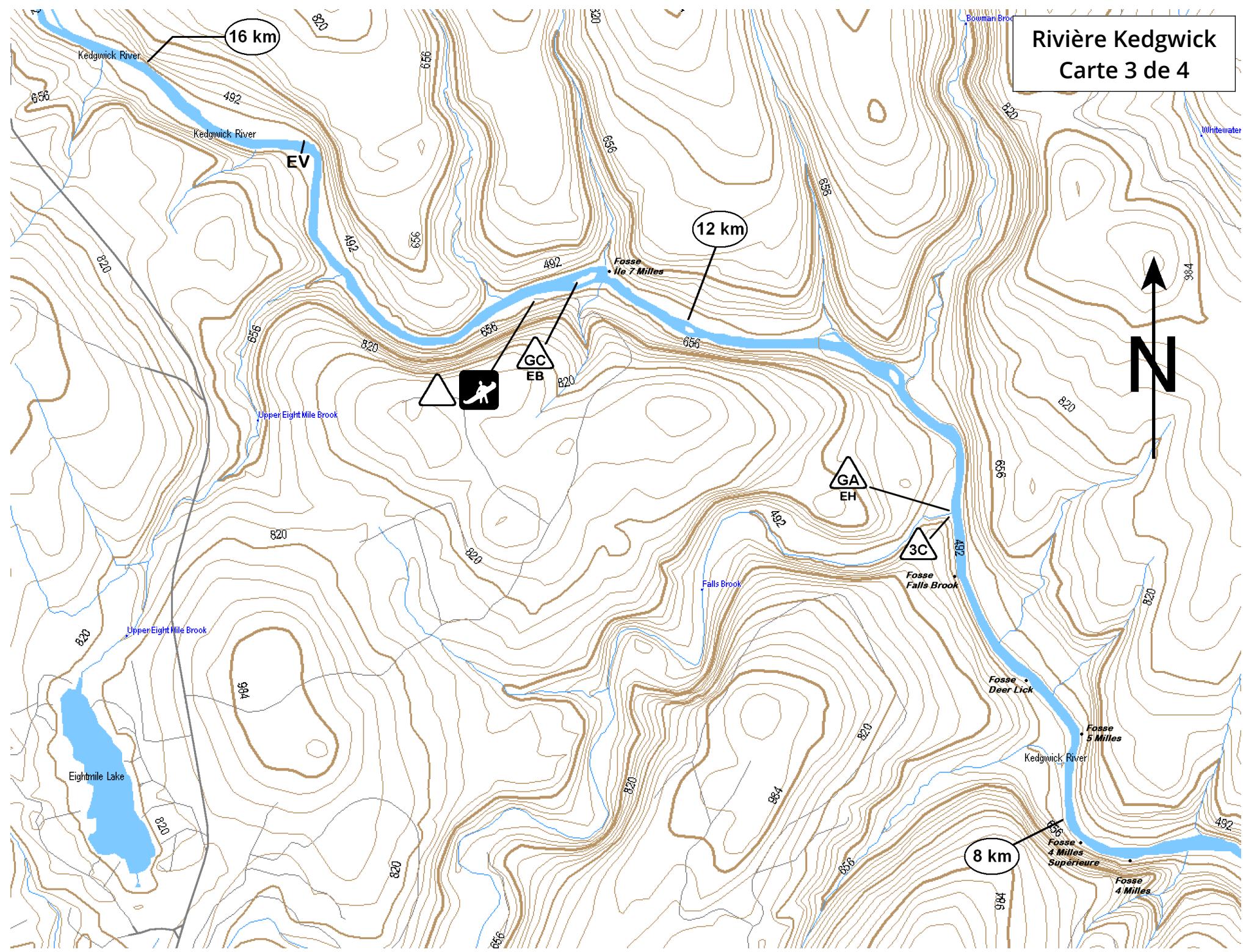
## Carte 1 de 4



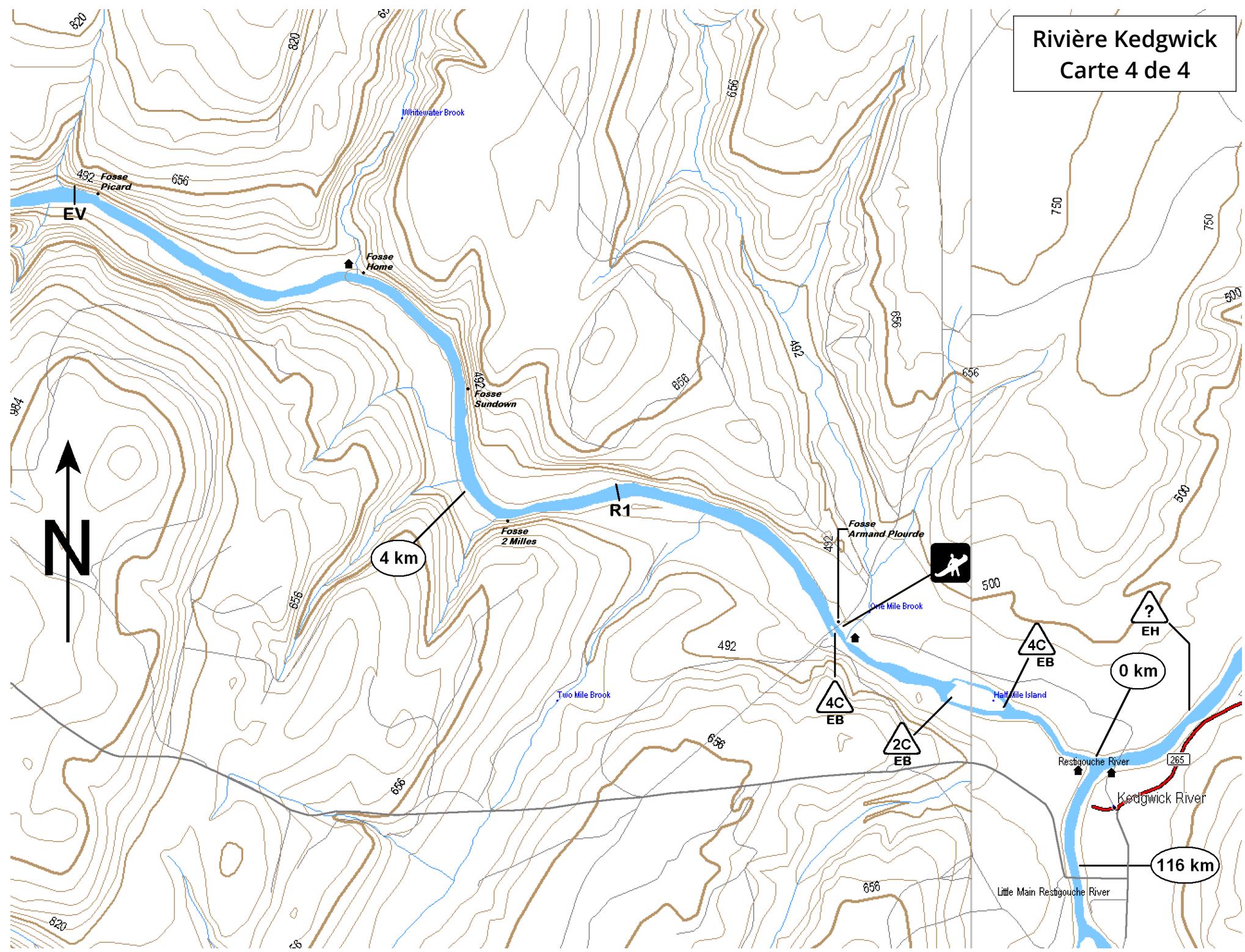
Rivière Kedgwick  
Carte 2 de 4



Rivière Kedgwick  
Carte 3 de 4

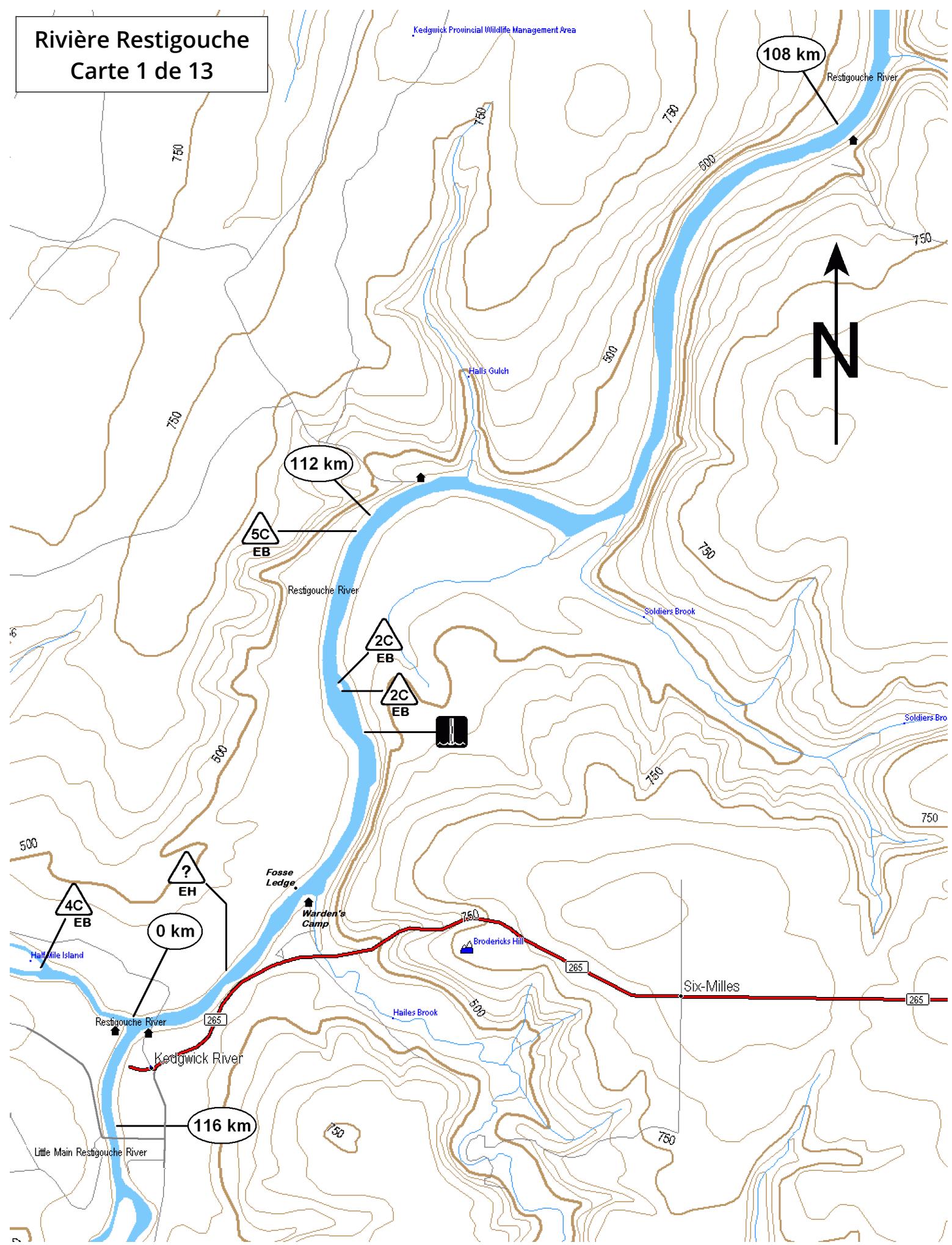


Rivière Kedgwick  
Carte 4 de 4



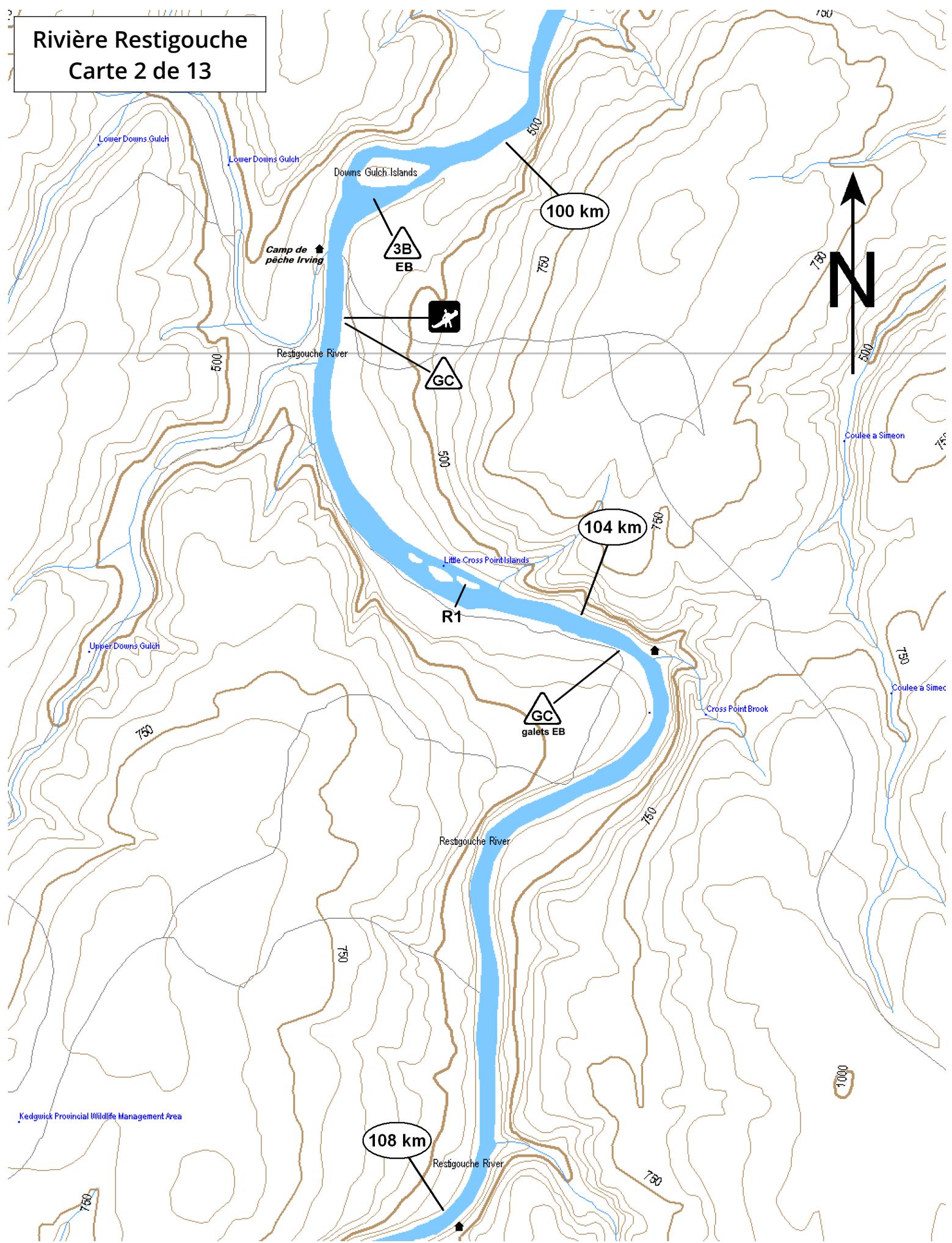
# Rivière Restigouche

## Carte 1 de 13

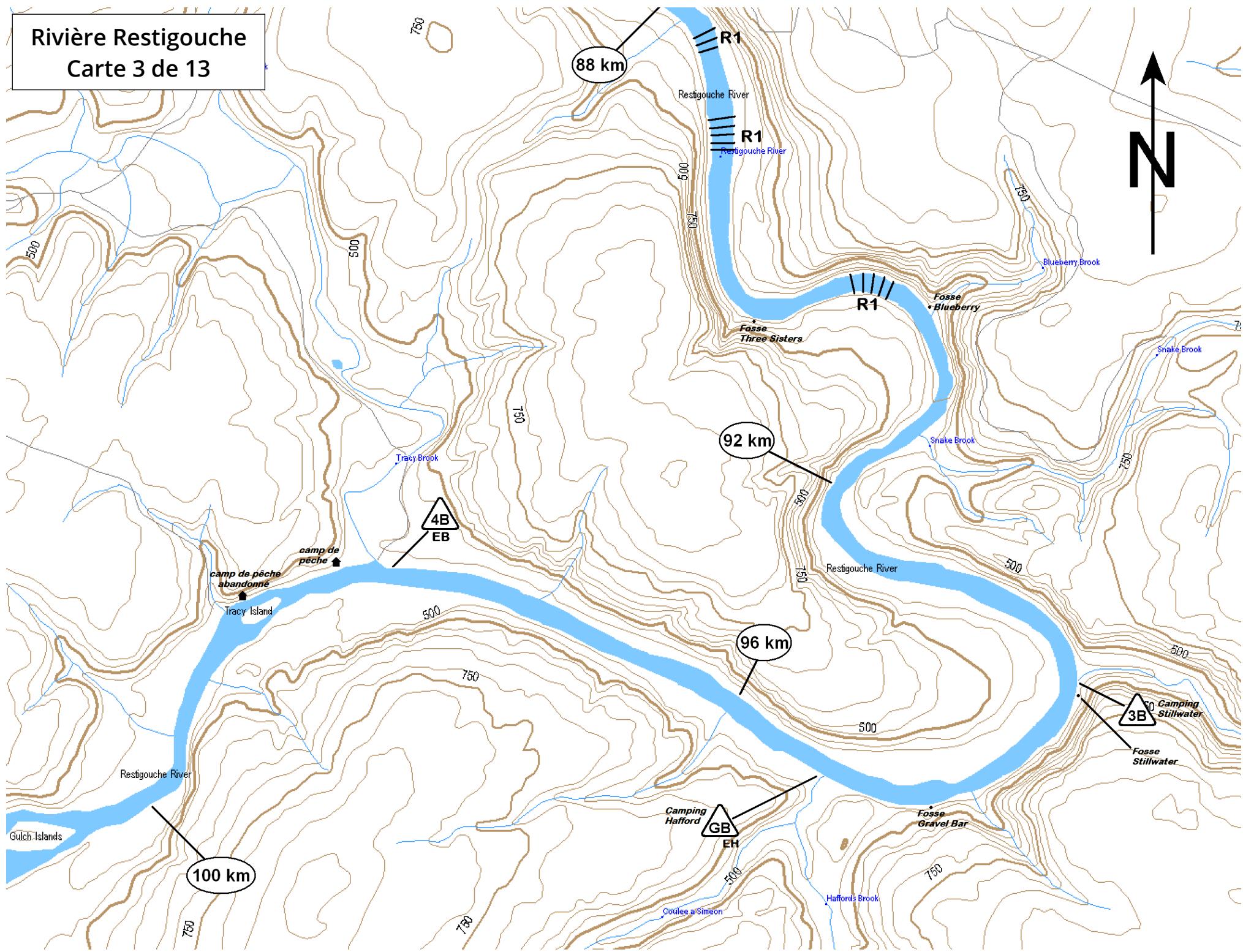


## Rivière Restigouche

### Carte 2 de 13

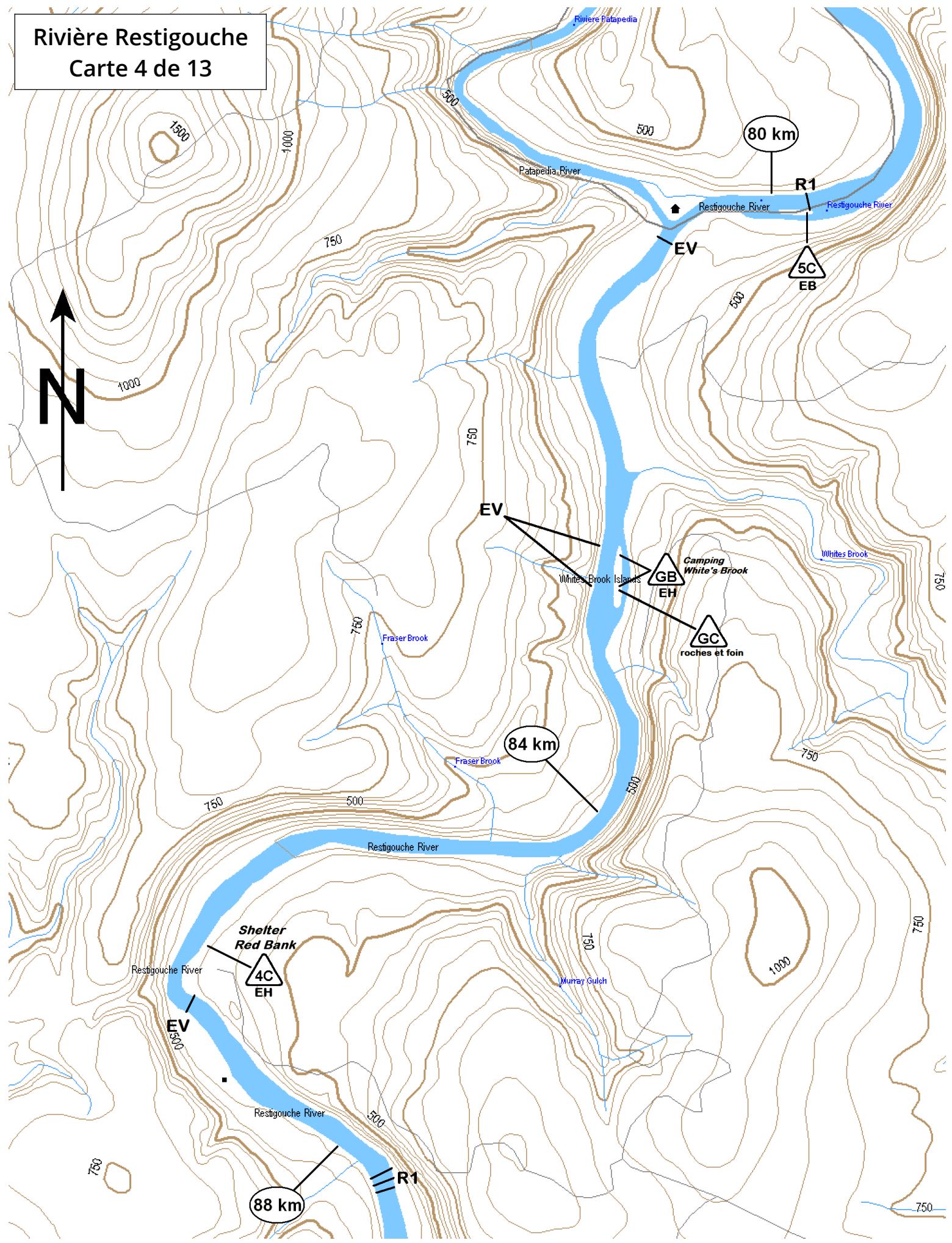


Rivière Restigouche  
Carte 3 de 13



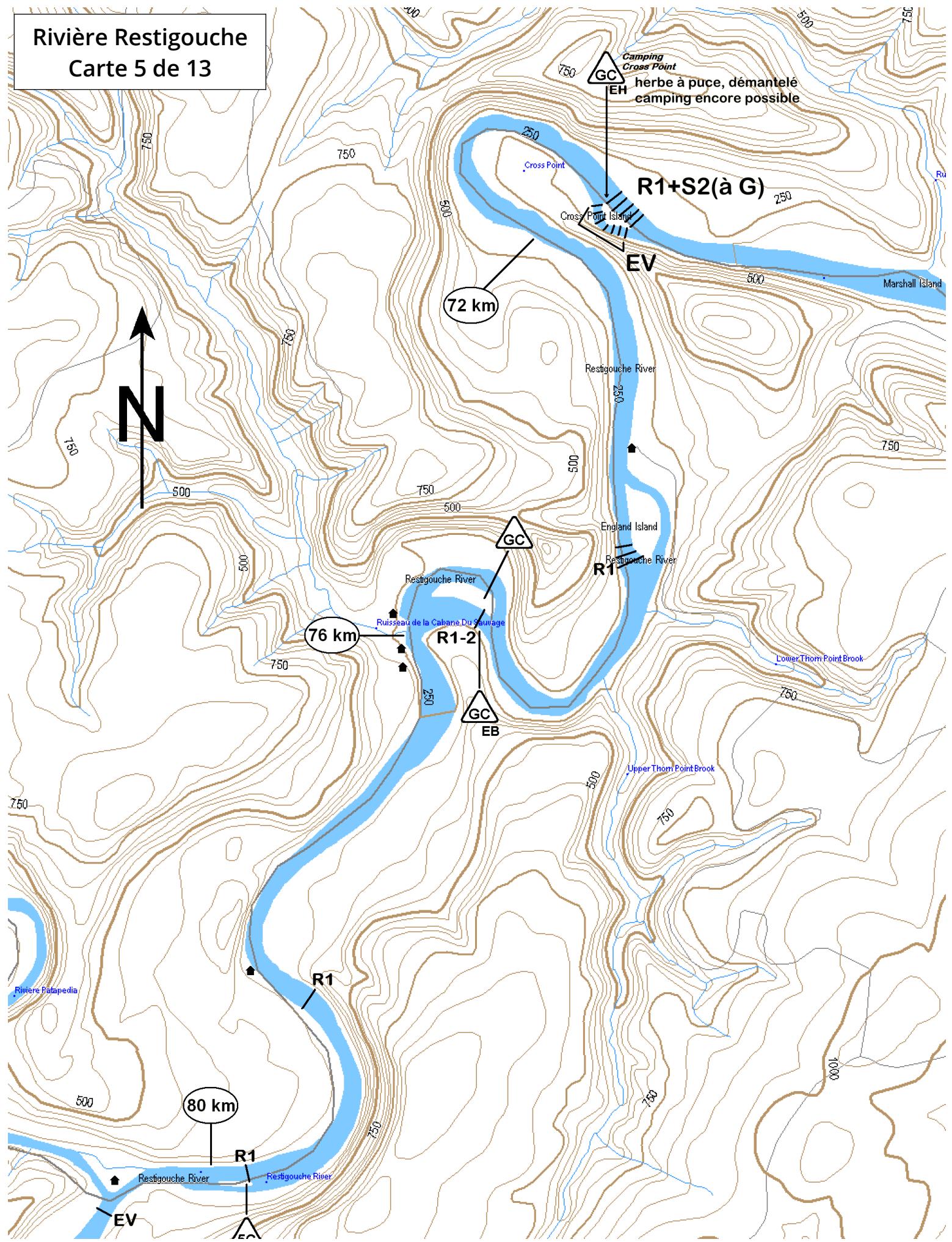
# Rivière Restigouche

## Carte 4 de 13

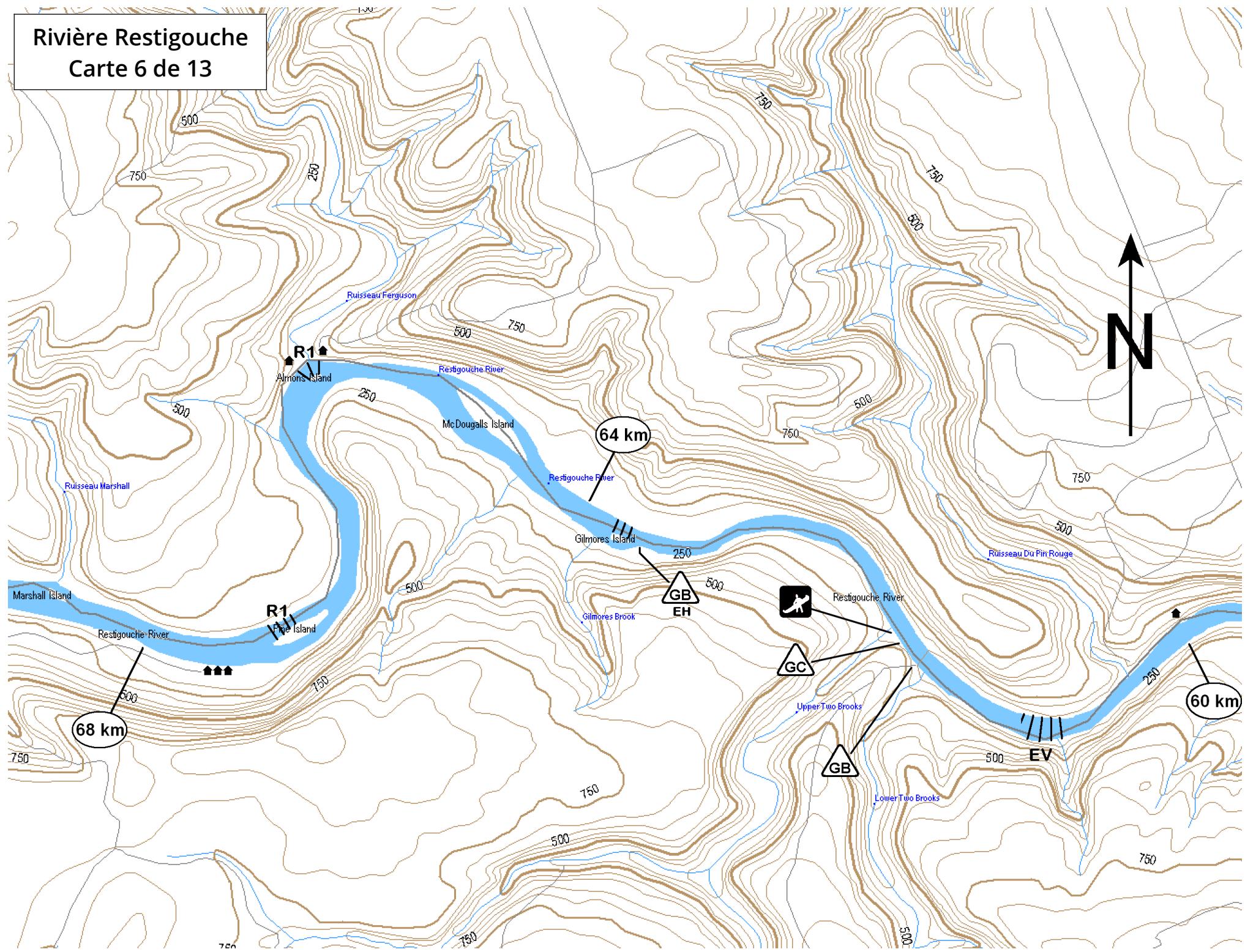


## Rivière Restigouche

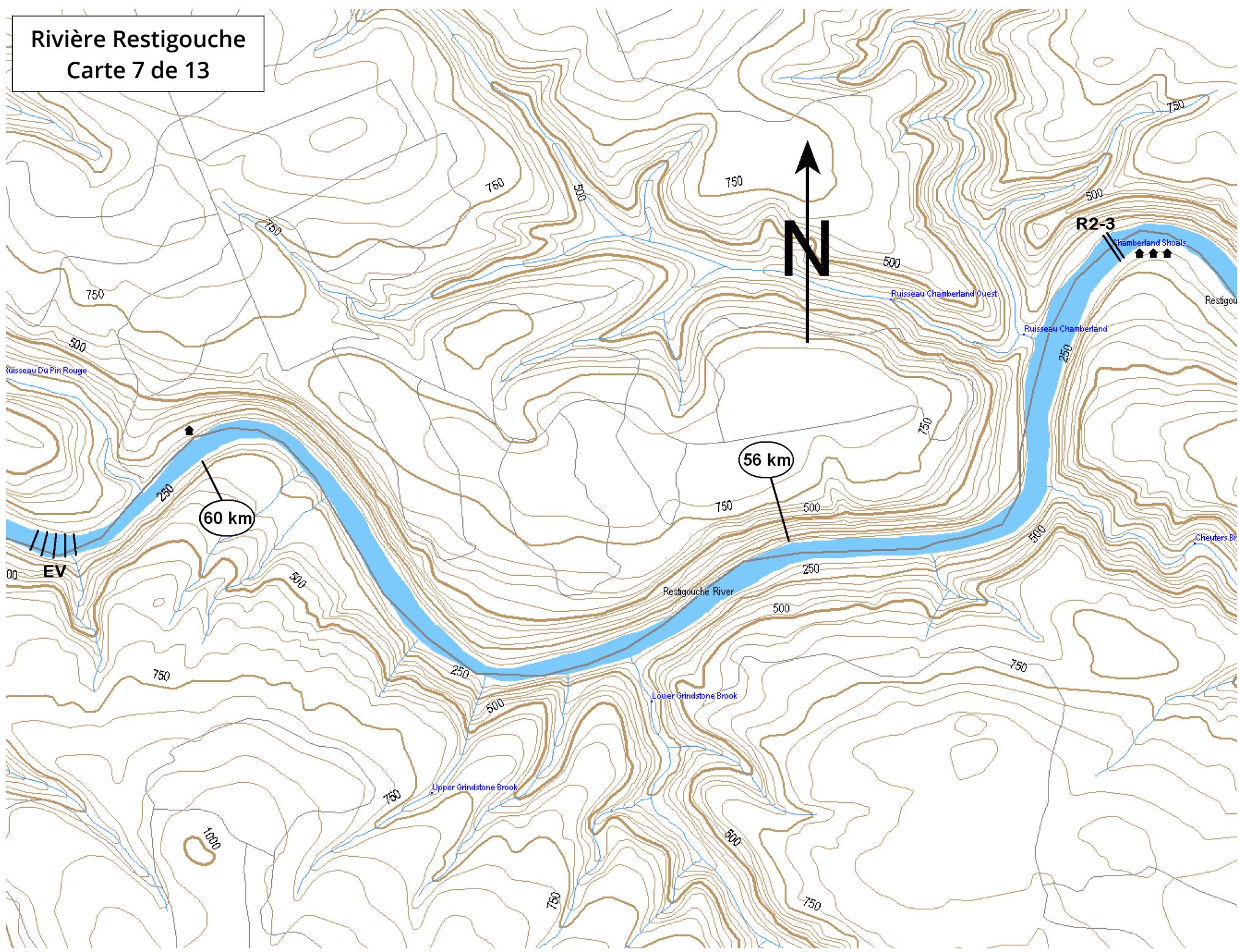
### Carte 5 de 13



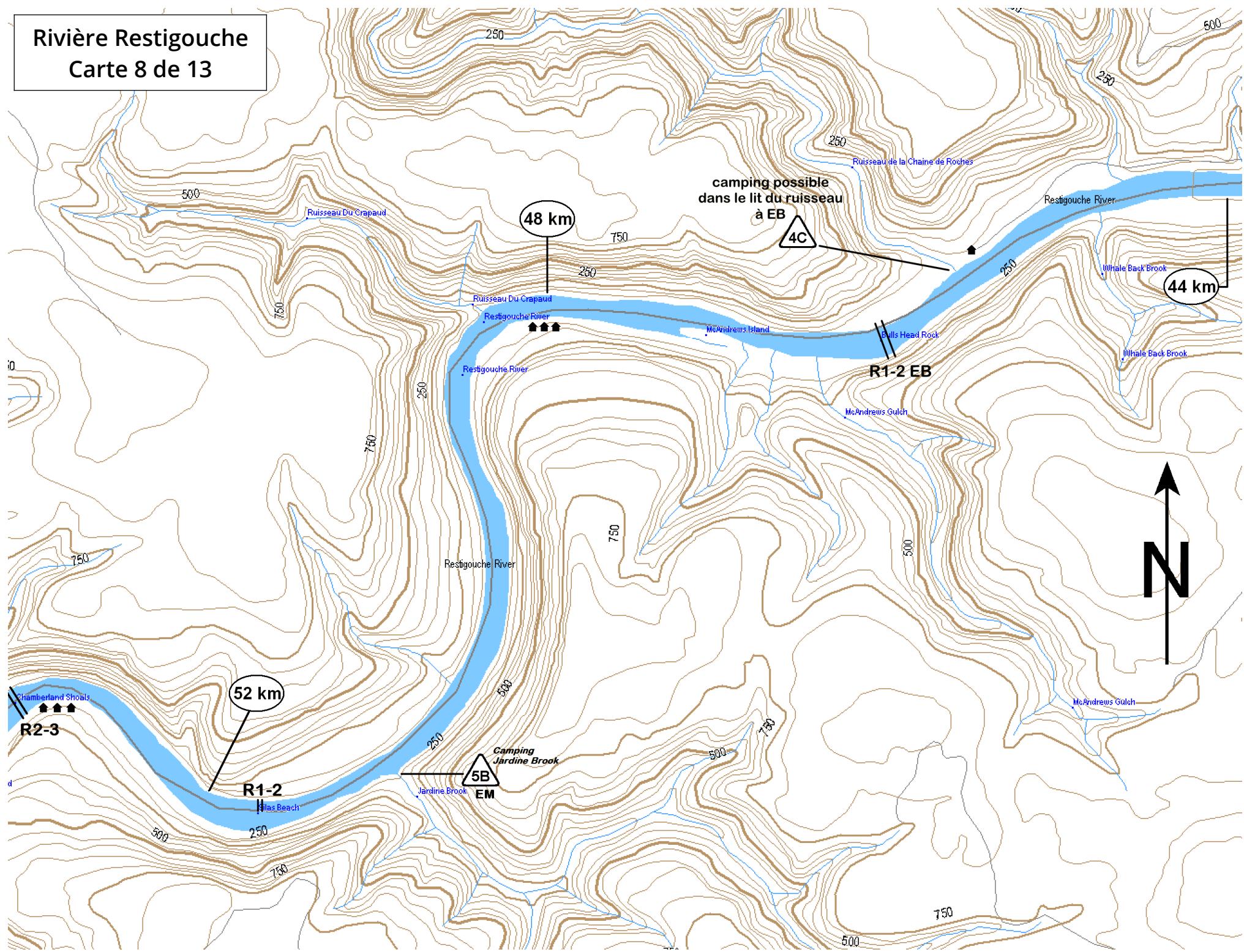
Rivière Restigouche  
Carte 6 de 13



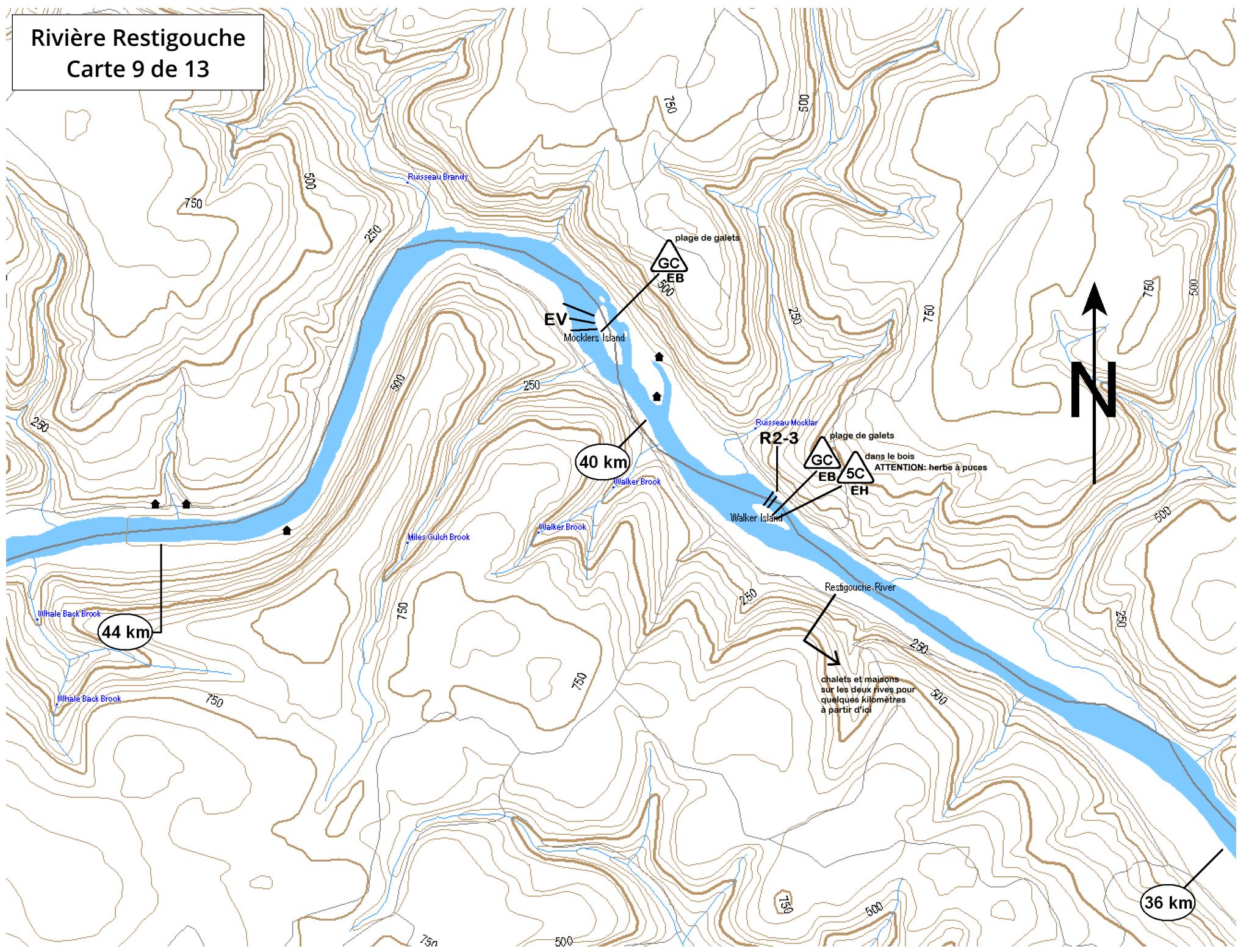
Rivière Restigouche  
Carte 7 de 13



Rivière Restigouche  
Carte 8 de 13



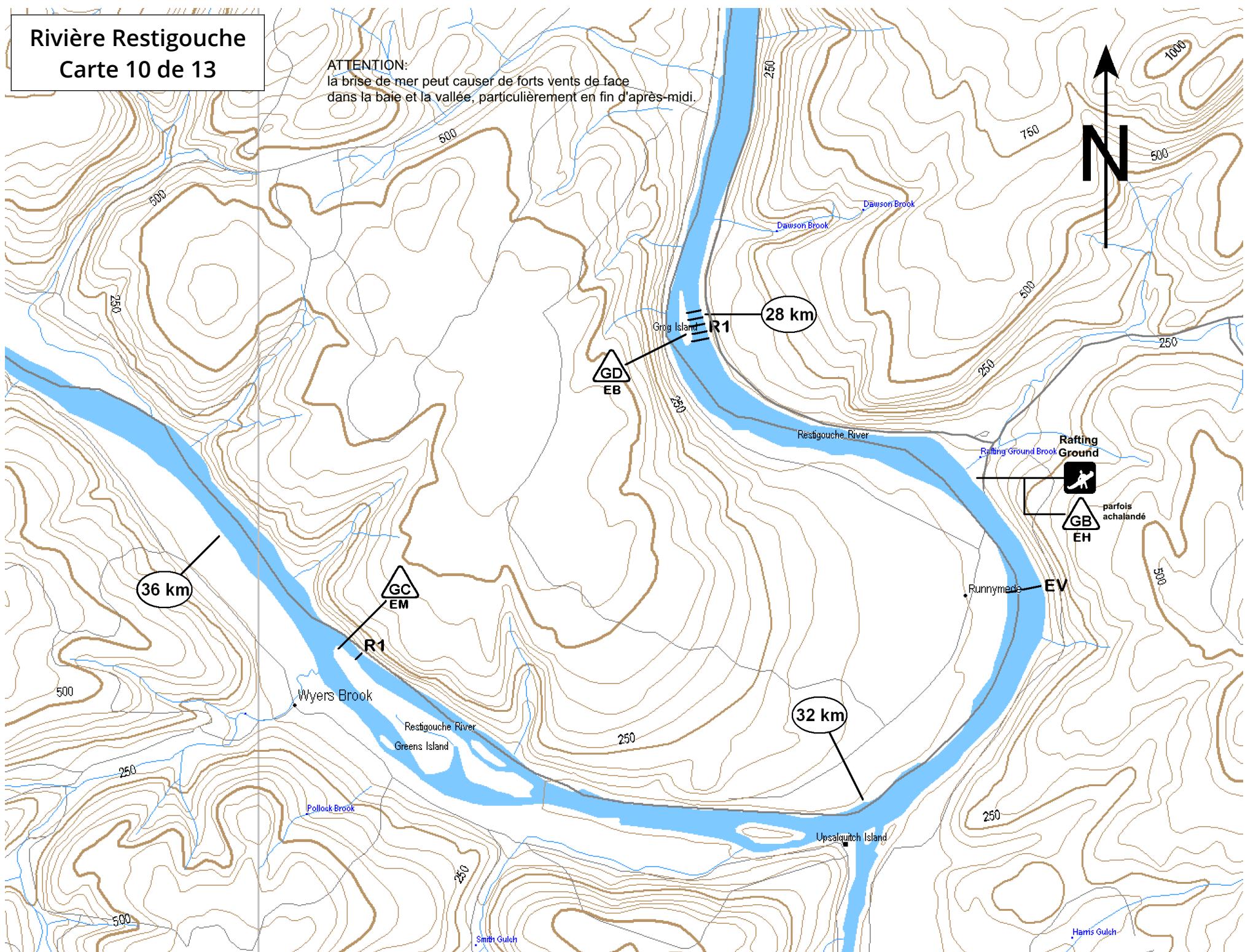
Rivière Restigouche  
Carte 9 de 13



# Rivière Restigouche

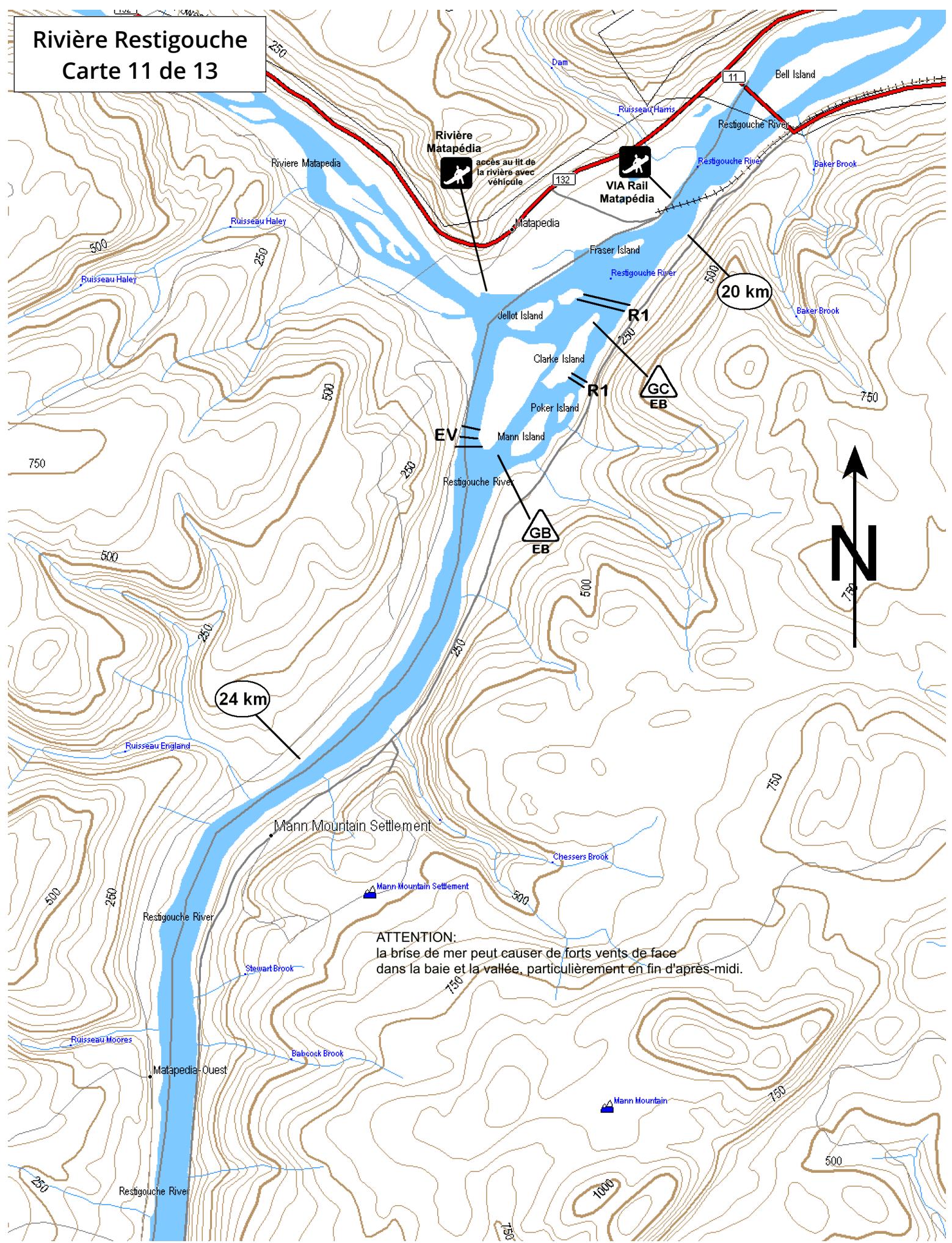
## Carte 10 de 13

ATTENTION:  
la brise de mer peut causer de forts vents de face  
dans la baie et la vallée, particulièrement en fin d'après-midi.

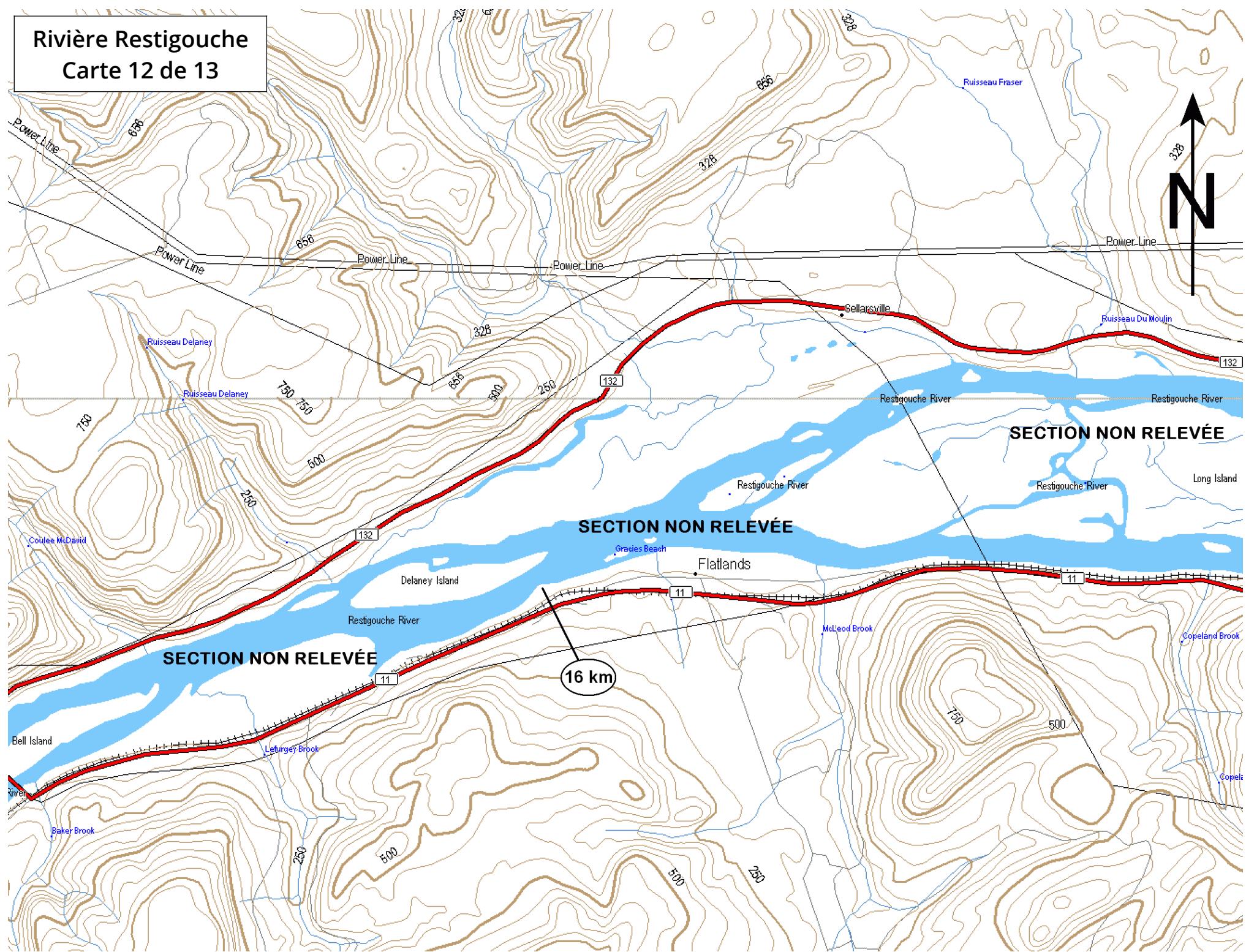


# Rivière Restigouche

## Carte 11 de 13



Rivière Restigouche  
Carte 12 de 13



Rivière Restigouche  
Carte 13 de 13

