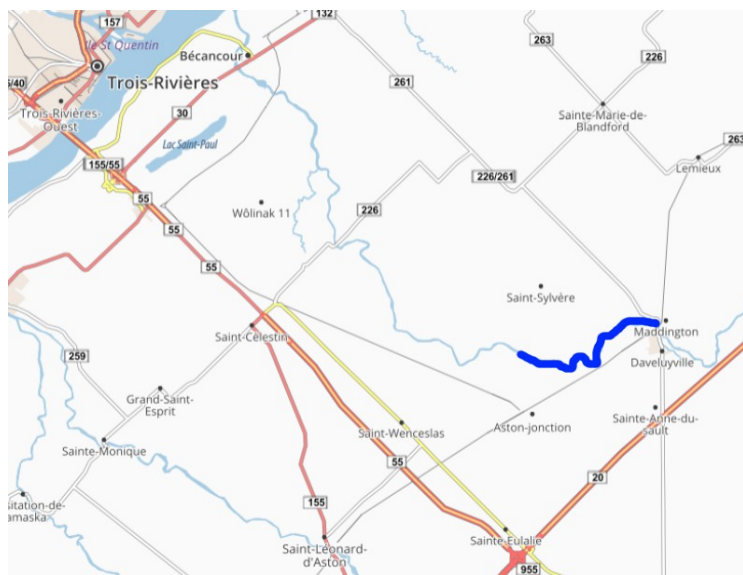


## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Bécancour est une grosse rivière de la rive sud du St-Laurent avec un bassin versant de 2620 km<sup>2</sup>. Elle prend sa source dans les Appalaches au lac Bécancour à Thetford-Mines. Elle coule en direction Nord Ouest sur une distance de 196 km pour rejoindre le fleuve St-Laurent à Bécancour. Le présent relevé couvre la section sportive de 9 km en aval de Daveluyville.



## FICHE TECHNIQUE

Difficulté : Débutant  
Cotation: R1-2 (S3)  
Longueur: 9 km  
Pente: 0,3%  
Portage: aucun  
Durée: 3 à 4 heures  
Bassins versants: 2160 km<sup>2</sup>

## PÉRIODE NAVIGABLE

La présente section de la rivière Bécancour est navigable tôt au printemps et est intéressante à eau haute et moyenne typiquement durant les mois d'avril et mai et lors de fortes pluies. Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit sur la rivière Bécancour à Daveluyville 2160 km<sup>2</sup> (# 024014). On obtiens directement le débit de la rivière Bécancour en consultant la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ : <https://www.cehq.gouv.qc.ca/Suivihydro/graphique.asp?NoStation=024014>

## QUALITÉ DU MILIEU

L'eau de la Bécancour est trouble et non potable. Quelques habitations. Succession de champs et de boisés. Beaucoup d'oiseaux.

## DESCRIPTION

Cette rivière est un excellent bassin d'initiation pour les débutants et offre des accès faciles. La section en amont du pont comporte un long R2-R3 jusqu'à la cascade de 5m en amont du pont. Les vestiges d'un ancien barrage sont encore

visibles sur la rive droite. Sous le pont, la rivière se précipite dans une courte et tumultueuse section composée d'un S5 à rappel, d'une chute de 3m, et une dernière chute de 4m. Lors de la crue, on prendra le temps d'aller voir de près cette section pour sentir sa puissance et ses embruns.

La mise à l'eau se fait sur la rive droite par l'escalier du site touristique de Maddington. Il est aussi possible de stationner un peu plus en amont au stationnement des pêcheurs d'où l'on met à l'eau directement au pied de la dernière chute.

La descente débute immédiatement par un long rapide R2 de 1 km qui se transforme graduellement en R1 jusqu'aux trois seuils. Les débutants prendront soin de reconnaître les meilleurs passages avec les goullets les plus généreux et ainsi franchir les 3 seuils d'un seul trait. Le payateur intermédiaire profitera des larges rouleaux provoqués par les seuils pour s'amuser à les surfer. Les seuils ont respectivement 2, 1, et 2 mètres de dénivélé. En crue, les euils forent d'immenses rouleaux, le passage à l'économie est à l'extrême gauche.

Le rapide en amont de l'île du portage est intéressant avec ses vague de fortes amplitudes. Le passage à droite de l'îlot se termine par un seuil 3. Le chemin qui mène au point de sortie est facile à repérer car il est situé sur la rive droite à 100 m en amont des lignes haute tension qui traversent la rivière. Un portage aérobique de 250 m sur ce chemin de terre nous conduit au 10 ième rang.

## SÉCURITÉ

Attention! Des passoirs formées par l'amoncellement d'arbres et de branches bloquent souvent le passage sur les rivières. Un payateur peut être pris dans ce piège et risque la noyade. Vous devez constamment être vigilant et prêt à vous arrêter pour reconnaître un passage sécuritaire et ne pas hésiter à porter pour contourner les obstacles. Par température ou eau froide, le port d'une combinaison iso thermique est nécessaire pour éviter l'hypothermie.

## ACCÈS

La mise à l'eau est au site touristique de Maddington, 86 route 261 N, Maddington:

<https://www.google.ca/maps/place/46.2173,-72.1413>

Montréal-mise à l'eau 152 km, 1h39

Québec-mise à l'eau 107km, 1h13

Aussi à 220 m plus en amont au stationnement des pêcheurs

<https://www.google.ca/maps/place/46.2160,-72.1395>

## NAVETTE

De la mise à l'eau au point de sortie du 10 ième Rang, Aston-Jonction 8,3 km, 0h08

<https://www.google.ca/maps/dir/46.2173,-72.1413/46.1969,-72.2203>

## LÉGENDE



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

## Rapides


EV


Eau-vive


R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor


ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.


## Campings


 Site de camping, avec plage si applicable  
 Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)  
 Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),  
 D (passable), E (médiocre/dépannage)

 Site de camping, cote inconnue

 Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)

 Site de camping, existence incertaine

 Site de camping  
 EB = site disponible par eau basse seulement  
 EH = site disponible même à eau haute ou en crue

 Camping organisé, possiblement payant

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

André Faubert, David Faubert, Claude Couture

Date : 5 mai 1996

Débit : 112 m³/s

André Faubert

Date : 10 mai 2002

Débit : 50 m³/s

André Faubert, Béatrice Provencher, Martin Provencher

Date : 28 mars 2020

Débit : 175 m³/s

### Cartographie/Mise-en-page

André Faubert, Charles Leduc

### Cartes topographiques de base

31-I/01 1/50000 St-Léonard d'Aston

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada.

Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

### AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions

