

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Boyer est située dans la région Chaudière Appalaches à 30 minutes de Québec. Elle est constituée de deux branches (la Boyer Nord et la Boyer Sud). Le présent relevé porte sur la branche Sud qui prend sa source à 200 m d'altitude près du village de Honfleur au pied des monts Notre-Dame. Cette rivière draine une zone principalement agricole ainsi que la tourbière du lac Saint-Charles qui est le seul lac qui alimente cette rivière. De ce fait, elle est disponible tôt au printemps dans la région de Québec. Elle coule sur une distance de 45 km pour rejoindre le fleuve Saint-Laurent à Saint-Vallier. Des centaines d'oies blanches se réunissent chaque automne dans la baie de Saint-Vallier face à l'île d'Orléans en préparation pour la grande migration. Un parc municipal à l'embouchure de la rivière donne accès au fleuve pour admirer ce spectacle extraordinaire.



PÉRIODE NAVIGABLE

Les débits minimums recommandés sont de 6 m³/s pour la rivière Boyer Sud, et de 15 m³/s pour la rivière Boyer. Curieusement, le centre Hydrique du Québec opère deux (2) stations de mesure de débit sur cette petite rivière, ce qui donne l'avantage d'avoir le débit précis en tout temps. On peut aller consulter les mesures courantes, ainsi que l'historique des données historiques, sur le site internet du CEHQ :

Station 023002, rivière Boyer Sud

[http://www.cehq.gouv.qc.ca/Suivihydro/graphique.asp?](http://www.cehq.gouv.qc.ca/Suivihydro/graphique.asp?NoStation=023002)

NoStation=023002

Station 023004, rivière Boyer

[http://www.cehq.gouv.qc.ca/Suivihydro/graphique.asp?](http://www.cehq.gouv.qc.ca/Suivihydro/graphique.asp?NoStation=023004)

NoStation=023004

Avec un petit bassin versant de 20 km² à la mise à l'eau, la rivière Boyer sud est canotable au printemps lors de la crue ou en eau très haute après de fortes pluies. Il est recommandé de faire ces petites rivières sur le front descendant de la crue printanière pour

réduire le risque de présence de glace. Lors de forte averse, la fenêtre est d'une seule journée avant que la rivière ne redevienne trop basse.

Note

Sur ses cinq (5) premiers kilomètres, la rivière Boyer Sud est étroite et plus adaptée pour les petits canots solos.

FICHE TECHNIQUE

Section A - rivières Boyer Sud et Boyer

Difficulté: débutant/intermédiaire

Cote générale: RII (3)

Longueur totale: 18 km

Pente: 0.6%

Durée: 4 heures

Portage: aucun

Bassin versant à la mise à l'eau: 20 km²

Bassin versant au point de sortie: 130 km²

Section B - Rivière Boyer

Difficulté: débutant

Cote générale: RI-II (3)

Longueur: 17 km

Pente moyenne : 0.25%

Durée: 4 heures

Portage: aucun

Bassin versant à la mise à l'eau: 180 km²

Bassin versant à la sortie: 217 km²

SÉCURITÉ

Les embâcles de glace et les arbres qui bloquent le passage représentent un danger réel. Les canoteurs devront être vigilants, faire des reconnaissances et portager au besoin pour les contourner. Le port d'une combinaison isothermique est essentiel en eau froide.

QUALITÉ DU MILIEU

Milieu rural, fermes, champs, très peu boisé, eau brunâtre et non potable, pollution agricole. Endroit extraordinaire pour l'observation du petit chevalier (oiseau migrateur).

ACCÈS

Point de sortie de la section A

À partir de Lévis :

- autoroute 20 en direction est;
- prendre la sortie 341, pour la route de Beaumont en direction de Saint-Charles-de-Bellechasse;
- après 3.8 km sur la route de Beaumont, garder la droite, pour rester sur la route de Beaumont;
- la route de Beaumont fusionne avec la route 218;
- après avoir fait 400m sur la route 218, tourner à gauche, en direction sud, sur la route Picard;
- la mise à l'eau se fait à 600m plus loin, au pont dans le vallon de la route Picard. Noter que ce point de sortie suggéré n'a pas été utilisé lors du relevé, et que des détails sur l'accès (et possibilité de stationnement) seraient appréciés.

<http://google.ca/maps/place/46.7878,-70.9237>

Lévis – point de sortie A :

33 km, 22 min

Point de sortie de la section B

À partir de Lévis :

- autoroute 20 en direction est;
- prendre la sortie 348, pour la route 281 nord en direction de La Durantaye;
- rouler 1.6 km sur la route 281, en direction nord;
- à l'intersection en T de la route 132, tourner à droite, et poursuivre pour 4.5 km;
- Comme point de sortie, on peut utiliser le pont de la rivière Boyer, ou le parc municipal de Saint-Vallier, en bordure du fleuve. Dans les deux cas, on stationnera au parc municipal, situé sur la route 132 à 150m à l'est de la rivière Boyer.

<http://google.ca/maps/place/46.8843,-70.8563>

Lévis – parc municipal de Saint-Vallier :

41 km, 25 min

NAVETTE

Section A

Pour se rendre au point de départ, à partir du point de sortie :

- prendre la route Picard en direction sud-est, et rouler 450m;
- à l'intersection en T, tourner à droite sur le rang Sud-Est, et rouler 4.1 km;
- tourner à gauche sur la route 279 en direction sud, et rouler 5.5 km;
- tourner à droite sur le 1^{er} rang Ouest;
- rouler 4.5 km, jusqu'au croisement de la rivière Boyer Sud.

Navette section A : 14.5 km, 13 min

<http://google.ca/maps/dir/46.7878,-70.9237/46.6866,-70.9304>

Section B

Pour se rendre au point de départ, à partir du point de sortie :

- revenir sur la route 132 en direction ouest, et rouler 4.5 km;
- à l'intersection de la route 281, reprendre celle-ci en direction sud (vers l'autoroute 20 et La Durantaye), puis continuer 2.4 km;
- tourner à droite sur le 2^e rang Ouest, qui est en fait la route 218, en direction ouest;
- Après 8.1 km, tourner à gauche sur la route Picard.
- Continuer 600m, jusqu'au pont qui enjambe la rivière Boyer.

Navette section B : 16 km, 0h15

<http://www.google.ca/maps/dir/46.8843,-70.8563/46.7878,-70.9237>

DESCRIPTION

Section A

J'ai choisi de relever la Boyer Sud car cette branche est la plus sportive sur les quatre (4) premiers kilomètres avec une pente de 0.6%. Au point de mise à l'eau proposée au rang de la montagne, le ruisseau n'a que 3 mètres de largeur et j'estime le débit lors du relevé à environ 4 m³/s. Attention aux deux ponts de cultivateurs au ras l'eau qui obligent un portage. Après 1 km, le ruisseau double de volume avec le confluent d'une autre branche de la Boyer Sud. On navigue dans un champ jusqu'à une section intéressante de rapides R1 et R1-2 de 700 m qui longe puis pénètre dans la seule section boisée du parcours. Après le chemin de la Grande Grillade, ça bouge avec un long rapide R1 et R2 de 1 km de long. Un rapide R3 de 100 m qui est situé juste en amont d'un ponceau de chemin de ferme exige une reconnaissance. Après le ponceau, on profite d'un rapide R1-2 avant de naviguer sur une longue section de méandres jusqu'à la route 279. Avec la jonction de la branche de la Boyer Nord, le débit double à nouveau et le courant est vif. Les cinq (5) kilomètres suivants sont une alternance de EV et de R1, jusqu'au chemin Picard.

Section B

Les premiers kilomètres ne comportent que quatre (4) rapides et permettent un bon réchauffement. Une longue section de 7 Km EV, R1 et R1-2 qui débute au pont de chemin de fer jusqu'à l'autoroute 20 comblera les pagayeurs débutants. J'ai vu sur cette section plusieurs colonies de petits chevaliers (petit oiseau échassier migrateur avec de longues pattes - wow!), des canards et un joli vison noir. Le point de sortie proposée est au pont de la route 132 mais il est possible de continuer jusqu'au confluent du fleuve et de sortir au parc municipal de Saint-Vallier. Ce parc possède un grand stationnement et est situé sur la route 132 à 100m à l'est du pont. Si la marée est basse, il y aura un rapide R1 du pont jusqu'au fleuve. À marée haute, ce rapide est noyé.

Variantes

Plusieurs autres points d'accès à la rivière par les ponts ou par les routes donnent la possibilité de choisir son propre parcours.

- au km 22 (route 279) : le meilleur endroit pour stationner est à au nord-ouest du pont, immédiatement avant le début du garde-fou.

<http://google.ca/maps/place/46.7550,-70.9455>

- au km 10.5 : à 350m en aval de la voie ferrée, le 3^e rang Ouest, la rivière est vraiment proche (50m). Cet accès est bien et permet de raccourcir la section B à 10.5 km.

<http://google.ca/maps/place/46.8204,-70.8964>

La section de la Boyer Nord est aussi une option avec une mise à l'eau au pont du chemin Saint-Félix ou le chemin de la Grande Grillade.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train

Point d'accès par hydravion

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé, section A

André Faubert

Date : 16 avril 2015

Débit de la station 023002 : 6 m³/s

Relevé, section B

André Faubert

Date : 13 mai 2015

Débit de la station 023004 : 22 m³/s

Relevé, variante des sections A et B

André Faubert

Date : 5 novembre 2015

Débit de la station 023004 : 3.5 m³/s (trop bas)

Cartographie/Mise-en-page

André Faubert et Charles Leduc, 2015

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

21L/10 Sainte-Malachie

21L/15 Saint-Raphaël

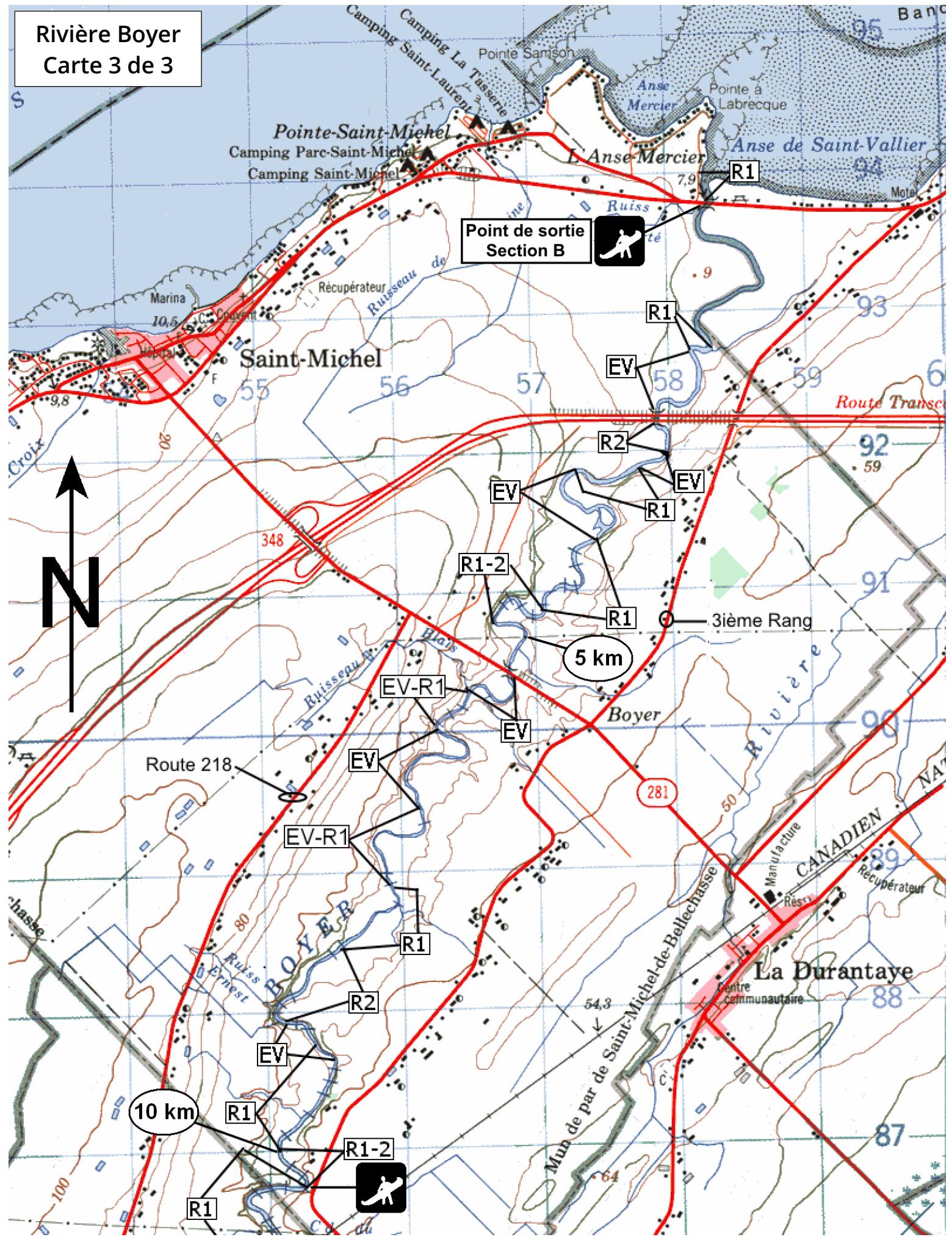
Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière Boyer
Carte 3 de 3



Rivière Boyer
Carte 1 de 3

