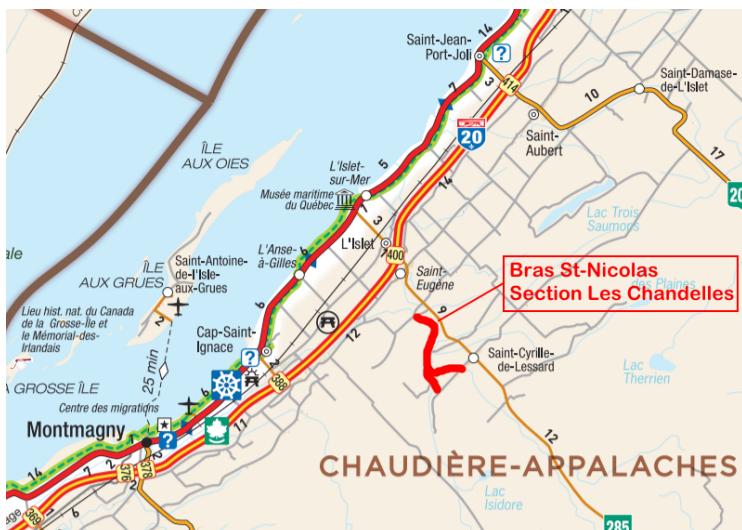


Rivières Bras Saint-Nicolas et Bras d'Apic - section B

édition 2025

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Les rivières Bras Saint-Nicolas et Bras d'Apic sont situées dans la région Chaudière-Appalaches. Elles prennent leur source respectivement au lac à Thérien à Sainte-Apolline-de-Patton et au lac Bras d'Apic près de Saint-Marcel. Le Bras d'Apic coule sur une distance de 20 km en direction nord-ouest avant de se jeter dans le Bras Saint-Nicolas. Quant au Bras Saint-Nicolas, il coule en direction nord-ouest sur une distance de 45 km avant de se jeter dans la rivière du Sud à Montmagny. Le présent relevé couvre la section la plus populaire (Les Chandelles) d'une longueur de 6 km.



Source : Ministère des Transports du Québec

FICHE TECHNIQUE

Difficulté : intermédiaire/expert

Cotation: R3 (S4)

Longueur: 8,5 km de la mise à l'eau # 1 sur le Bras d'Apic

Longueur : 6,5 km de la mise à l'eau # 2 sur le Bras St-Nicolas

Pente moyenne: 1,4% - 2%

Portage: 1-2

Durée: 3-4 heures

Bassin versant du Bras Saint-Nicolas: 225 – 494 km²

Bassin versant du Bras d'Apic: 122 km²

QUALITÉ DU MILIEU

Eau non potable, milieu sauvage et boisé, chute pittoresque, canyon.

PÉRIODE NAVIGABLE

On peut aller consulter les mesures courantes, ainsi que l'historique des données historiques, sur le site internet du CEHQ pour le Bras St-Nicolas depuis 2023 , station # 023108 (494 km²):

<https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=023108>

Le débit du Bras d'Apic peut être estimé à partir du débit du Bras Saint-Nicolas comme suit :

Bras d'Apic = 0,25 x Bras Saint-Nicolas.

SÉCURITÉ SUR LA RIVIÈRE

La descente de rivières comporte des risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Ceci entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Le pagayeur doit prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade. Nous vous conseillons de lire attentivement le document ci-joint :

<http://www.cartespleinair.org/Canot/Divers/ConseilsDescenteRiviereSepaq.pdf>

DESCRIPTION

La section sportive la plus populaire (Les Chandelles) sur le Bras Saint-Nicolas est accessible à partir de deux (2) points d'accès différents. Je recommande le point de mise à l'eau # 1 sur le Bras d'Apic parce qu'il allonge la descente de 2 km et qu'il comporte des rapides intéressants de difficulté croissante. La chute à Taupin de 12m est une vraie carte postale. Le portage à gauche est obligatoire pour la contourner puisqu'il n'y a pas de bassin de réception au pied de la chute mais plutôt un amoncellement de gros rochers.

Le point d'accès # 2 au pont de la route Pierre-Noël permet de mettre à l'eau directement sur le Bras Saint-Nicolas. Après un court rapide R2-3 de 200m, on s'arrête pour un portage rive gauche en amont de la section de la chute des Pins. À cet endroit, la rivière s'engouffre dans un canyon de 180m de longueur avec un dénivelé total de 20m. Il s'agit en fait non pas d'une chute mais d'au moins deux (2) chutes entrecoupées de rapides difficiles dans un canyon aux parois verticales que nous n'avons pas pris le temps de reconnaître. La dernière chute est visible à la remise à l'eau à la fin du portage. Ce canyon mériterait d'être reconnu par un groupe d'experts qui voudrait s'y aventurer.

Au confluent avec le Bras d'Apic, le Bras Saint-Nicolas double de volume. Les rapides sont faciles R2-3 jusqu'à la section « Les Chandelles » à l'exception de deux (2) courts rapides R3-4 qui demandent une reconnaissance par la rive droite. En aval du confluent avec le Bras Nord-Est, la rivière s'encaisse graduellement et les rapides augmentent en difficulté. Lors de notre relevé à eau moyenne, il était facile de s'arrêter sur la rive droite pour reconnaître les rapides. La section « Les Chandelles » est la plus excitante de cette descente et ce petit canyon inattendu est charmant. Selon les témoignages de pagayeurs, à eau haute, les rapides sont continus et beaucoup plus difficiles : cotation R4.

À 500m de la fin du parcours, une ligne à haute tension qui traverse la rivière annonce une dernière difficulté. La reconnaissance ou le portage du dernier seuil 4 se fait par la rive gauche. Ce seuil avec un dénivelé de seulement 1 mètre forme un rappel qui barre toute la rivière. Il a surpris plusieurs pagayeurs qui se sont fait prendre et sont sortis à la nage. Le point de sortie # 3 est à la station de pompage sur la rive droite en aval du pont de fer.

ACCÈS

Au point de sortie # 3, station de pompage, 22 chemin des

Appalaches O :

<https://www.google.ca/maps/place/47.0597,-70.3244>

Montréal-au point de sortie # 3

331 km, 3h20

Québec- au point de sortie # 3

95 km, 1h00

NAVETTE

Section Bras d'Apic

Du point de sortie # 3 au point de mise à l'eau # 1 du Chemin Lessard O :

<https://www.google.ca/maps/dir/47.0597,-70.3244/47.0287,-70.2830>

Navette Section Bras d'Apic:

6,8 km, 0h06

Section Bras St-Nicolas

Du point de sortie # 3 au point de mise à l'eau # 2 sur la route Pierre-Noël :

<https://www.google.ca/maps/dir/47.0597,-70.3244/47.0212,-70.3084>

Navette Section Bras Saint-Nicolas

9,6 km, 0h10

LÉGENDE



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV Eau-vive

R1, R2, ..., R6 Rapide avec classe de difficulté

R2-3 Rapide entre deux classes de difficulté

R2+3 Rapide avec classe de difficulté inégale

S2, S3, ..., S6 Seuil avec classe de difficulté

C, Chute Chute

K, Cascade Cascade

P 250m à G Portage avec distance et gauche/droite

B.C., BC Barrage de castor

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

18 mai 2016

Débit estimé : 23 m³/s,

Par Nathalie Lecoz, Michel Paré, Patrick Taillefer, André Faubert

29 juin 2021

Débits estimés : Bras d'Apic 10 m³/s, Bras St-Nicolas 37 m³/s

Par Véronique Couture, Hugo Ouellet, André faubert

Cartographie et mise en page

André Faubert, 2022, 2025

Contributeurs

Hugo Ouellet

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

31/M/01 St-Jean-Port-Joli

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

