

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Le toponyme officiel de cette rivière est « Bras Nord Est ». Nous utilisons ici le nom « Bras Saint-Nicolas Nord-Est », afin d'aider les pagayeurs à la situer par rapport à son exutoire plus connu, le Bras Saint-Nicolas. Le Bras Saint-Nicolas Nord-Est prends sa source au lac des Plaines dans la région Chaudière Appalaches. La rivière coule sur une distance de 20 km en passant par le village de Saint-Cyrille-de-Lessard avant de se jeter dans le Bras Saint-Nicolas.



## FICHE TECHNIQUE

Longueur : 7 km (sections A et B)

Difficulté : Section A : Intermédiaire, section B : expert

Cotation : R3 (S5)

Pente : 1,5% - 2,5%

Portages : 0 à 3

Durée : 3 à 4 heures

Bassin versant : 50-65 km<sup>2</sup>

## PÉRIODE NAVIGABLE

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit station 022704 (796 km<sup>2</sup>) sur la rivière Ouelle. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

<https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=022704>

On estime le débit du Bras St-Nicolas Nord-Est à partir de la mesure de la rivière Ouelle puisqu'ils sont situés dans la même région. On peut estimer le débit de la rivière Bras St-Nicolas Nord-Est en multipliant le débit de la rivière Ouelle par 0,081. Le débit recommandé pour le Bras St-Nicolas Nord-Est est entre 6 et 10 m<sup>3</sup>/s

Avec son petit bassin versant, La rivière Bras Saint-Nicolas Nord-Est est canotable au printemps lors de la crue ou en eau très haute après de fortes pluies.

## SÉCURITÉ SUR LA RIVIÈRE

Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la descente de rivière. Le pagayeur doit prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade. Lire attentivement le document suivant pour vous aider à bien préparer votre descente:

<http://www.cartespleinair.org/Canot/Divers/ConseilsDescenteRiviereSepaq.pdf>

## QUALITÉ DU MILIEU

La première moitié de la descente se fait en milieu sauvage. Ensuite c'est un milieu semi-boisé de villégiature et agricole.

## ACCÈS

Au point de sortie de la rivière Bras Saint-Nicolas Nord-Est, pont de la route 285 à St-Cyrille de Lessard # 6

<https://www.google.ca/maps/place/47.0417,-70.2811>

Montréal-au point de sortie

330 km, 3h24

Québec- au point de sortie

98 km, 1h00

## NAVETTE

À partir du point de sortie # 6 pont de la route 285 jusqu'au point de mise à l'eau du 7 ième rang E. # 3:

<https://www.google.ca/maps/dir/47.0417,-70.2811/47.0352,-70.2161>

Navette

6,8 km, 0h07

Voici une autre possibilité, si le chemin du 7 ième rang est fermé ou pour allonger la descente.

À partir du point de sortie # 6 pont de la route 285 jusqu'au point de mise à l'eau du 2 ième pont sur le Chemin du Lac des Plaines # 1:

<https://www.google.ca/maps/dir/47.0417,-70.2811/47.0375,-70.1912>

Navette

8,6 km, 0h09

## DESCRIPTION

Cette petite rivière est un délice qui satisfera pleinement les pagayeurs experts à condition de la cueillir au bon débit! Les 4 relevés de débits en annexe vous aideront pour estimer le débit du Bras Saint-Nicolas Nord-Est. Si rendu sur place, vous constatez que la rivière est trop haute ou trop basse, vous avez 2 plans B soit le Bras d'Apic ou le Bras Saint-Nicolas.

Une section tranquille de 2 km entre les points # 1 au 13 km et le point # 3 au 11 km est montrée sur la carte.

La mise à l'eau proposée (point # 3) est au pont du 7 ième Rang E. permet de tomber plus rapidement dans le feu de l'action.

Après un premier kilomètre d'eau vive, un premier long rapide R2 débute au 10 km. Le premier seuil 3 de 2 mètres se franchit

aisément à l'extrême droite. L'action augmente d'un cran dans une longue section R3 de 2 km avec une pente moyenne de 1,8%. Dans une courte section difficile R3-4 au 9 km, il est préférable de reconnaître par la rive gauche les meilleurs passages pour franchir les 2 seuils 4.

Du pont du Chemin Lessard Est au 7 km (point # 4) jusqu'au pont de la route 285 # 6 se trouve la partie la plus pentue et la plus difficile de la descente avec une pente moyenne de 2,5%. Elle est réservée aux experts. Un point de sortie # 5 possible est identifié sur la carte si l'on juge que la section B est trop intense.

Une bonne partie de cette section est reconnaissable à partir de la route. La rivière coule dans une petite vallée encaissée, avec quelques habitations sur la rive gauche et la forêt sur la rive droite. Au passage, prenez le temps d'admirer le moulin à farine Harton bien conservé qui est témoin d'un passé pas si lointain où les colonisateurs utilisaient la force motrice des petites rivières du Québec. La reconnaissance des 4 seuils 4 et du rapide R4 est recommandé pour choisir les meilleurs passages. Il est préférable d'arrêter et faire les reconnaissances du même côté que les portages tels qu'indiqués sur la carte pour éviter d'être piégé du côté escarpé de la rivière.

Un chalet sur la rive droite annonce le point de sortie # 6 de la route 285. Le chemin de ce chalet mène à la route 285, on peut stationner sans bloquer l'accès sur ce chemin près de la route 285.

La section du pont de la route 285 jusqu'au Bras Saint-Nicolas a été reconnu à pied par Hugo Ouellet. Cotation R2-3 jusqu'à la chute à la Tourte située au pont du 5<sup>ème</sup> rang, portage à droite. Il y a un passage maigre de 500 m sur cette section où la rivière se divise en 3 branches visibles sur Google Maps. La descente pourrait être prolongée en poursuivant sur la rivière Bras Saint-Nicolas jusqu'à la section dite « des Chandelles » (classe 4) (consulter le Guide des Rivières Sportives du Québec, d'Éric Leclerc).

## LÉGENDE

### Accès



Point d'accès par véhicule ou par train

### Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

Date: 25 avril 2014

David et André Faubert

Débit estimé : 8 m<sup>3</sup>/s, station 022704 (rivière Ouelle) = 100 m<sup>3</sup>/s

Date: 3 mai 2017

Nathalie lecoz, Michel Paré, André Faubert

Débit estimé : 14 m<sup>3</sup>/s, station 022704 (rivière Ouelle)= 160 m<sup>3</sup>/s

Date: 1 décembre 2020

Hugo Ouellet et André Faubert

Débit estimé : 5,2 m<sup>3</sup>/s, station 022704 (rivière Ouelle)= 63 m<sup>3</sup>/s

Date : 8 avril 2021

Simon légaré, Hugo Ouellet, André Faubert

Débit estimé : 6 m<sup>3</sup>/s, station 022704 (rivière Ouelle)= 75 m<sup>3</sup>/s

Date : 2 mai 2022

Lucie Tétreault, Dany Poudrier, Martin Perreault, Patrick Taillefer,

Débit estimé : 5,5 m<sup>3</sup>/s, station 022704 (rivière Ouelle)= 64 m<sup>3</sup>/s

## Cartographie/Mise-en-page

André Faubert 2016,2022

### Révision

Hugo Ouellet

### Contributions

Hugo Ouellet, Michel Paré, Nathalie Lecoq

### Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

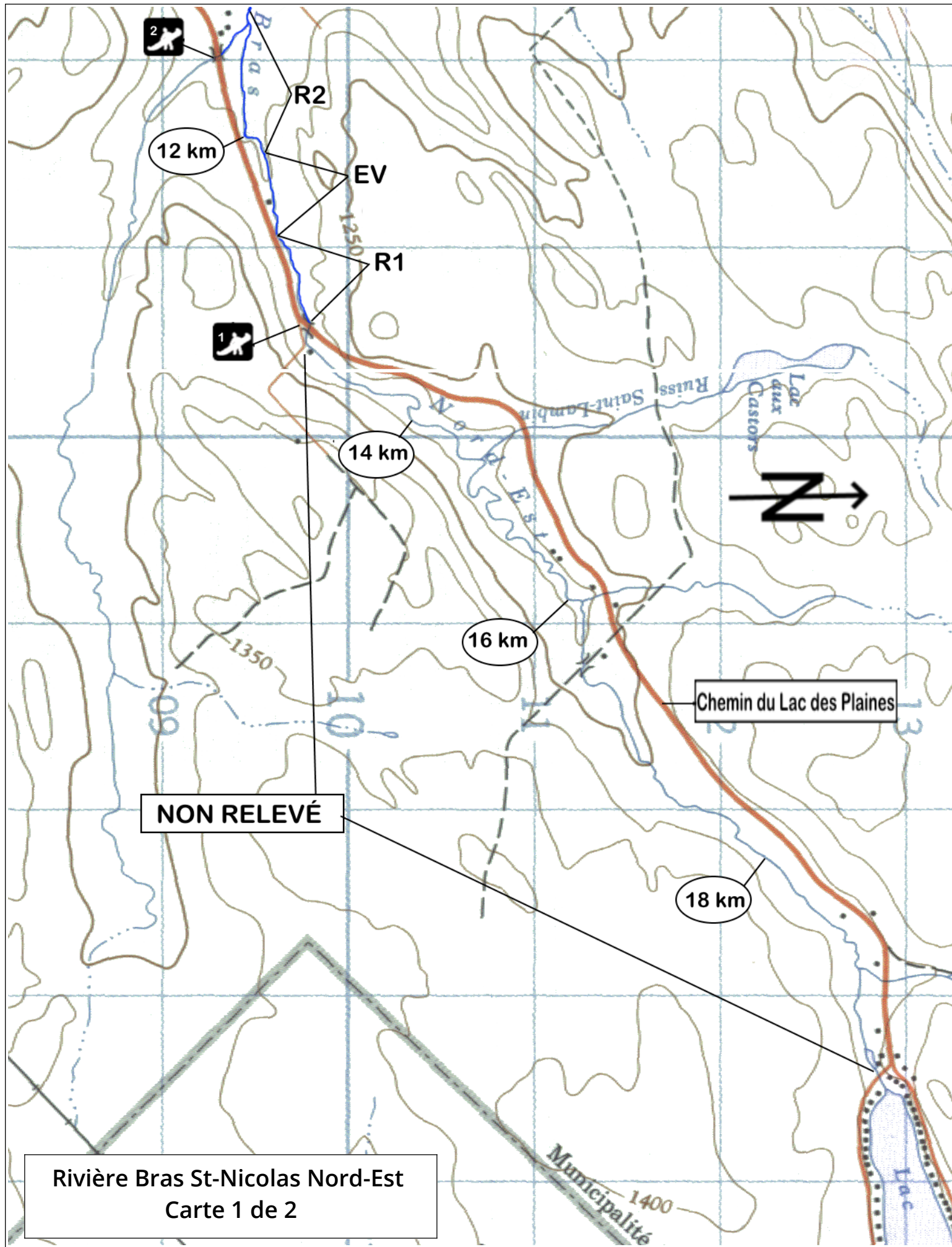
31M/01 Saint-Jean-Port-Joli

### DISTRIBUTION

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

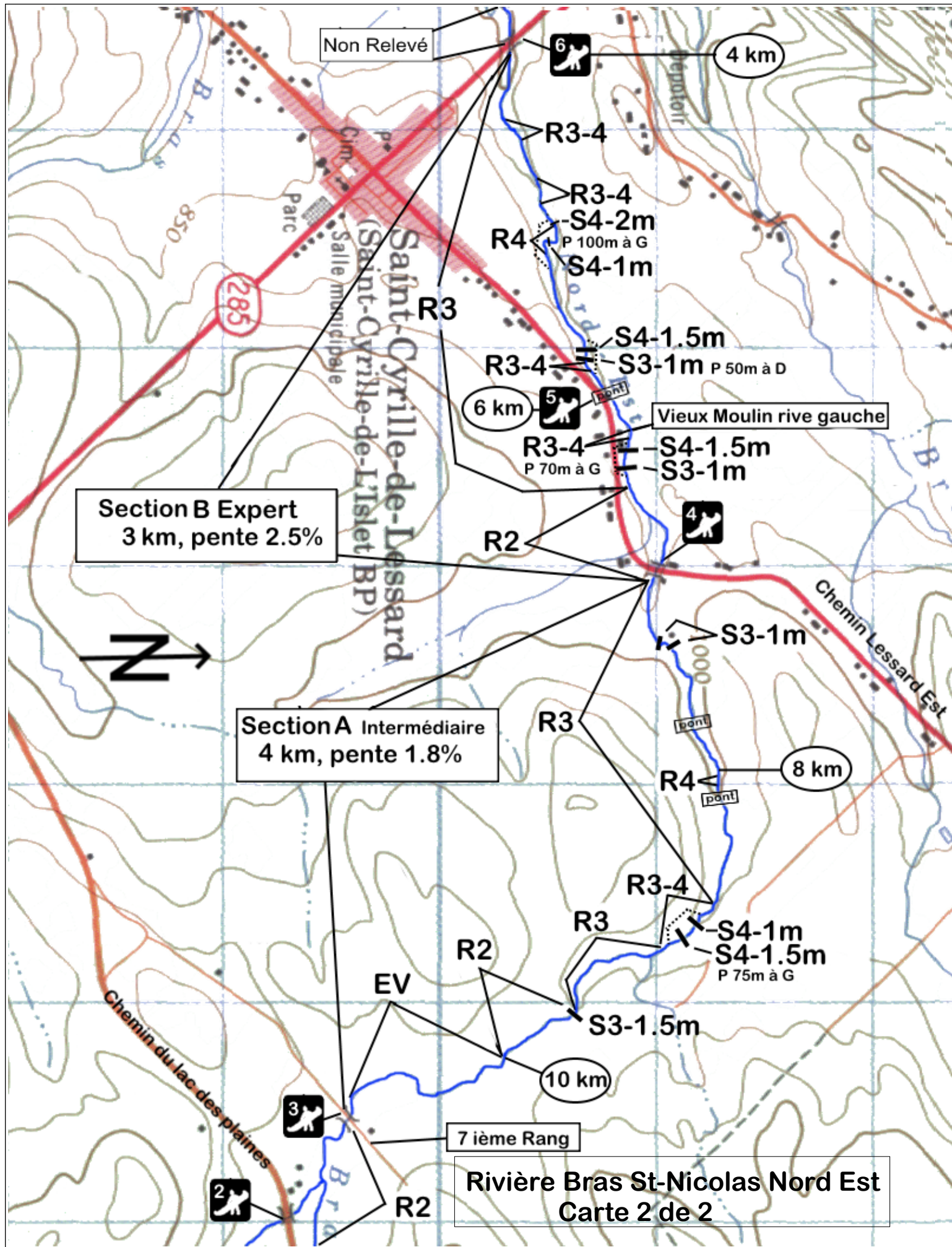
## AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.



Rivière Bras St-Nicolas Nord-Est  
Carte 1 de 2





Rivière Bras St-Nicolas Nord Est  
Carte 2 de 2