

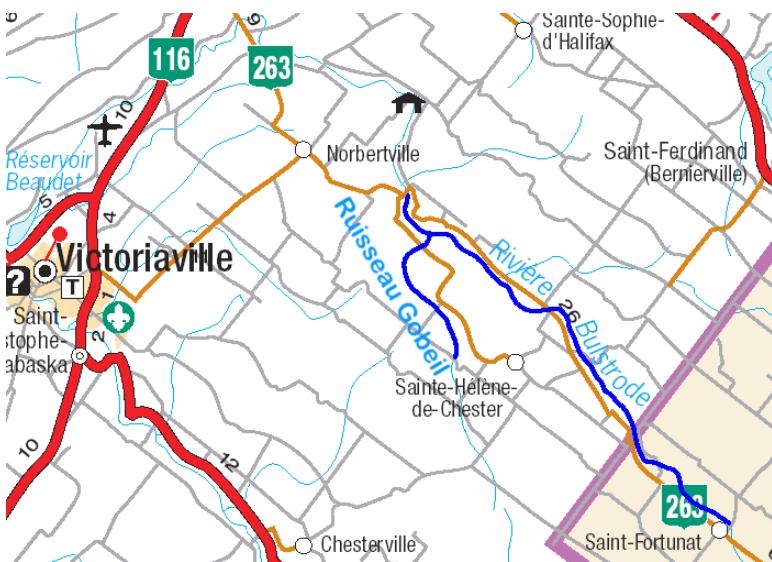
# Rivières Bulstrode et Gobeil

édition 2022-B

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Bulstrode est un des principaux tributaires de la rivière Nicolet. Elle prend sa source dans les Appalaches à Saint-Fortunat entre les bassins versants des rivières Bécancour et Nicolet. Elle coule en direction Ouest sur une distance d'environ 70 km pour aller se jeter dans la rivière Nicolet à Saint-Samuel. Le présent relevé couvre les 20 kilomètres entre Saint-Fortunat et Chester Nord.

Pour sa part, le ruisseau Gobeil est un petit tributaire de la rivière Bulstrode, qui prend sa source à Sainte-Hélène de Chester. Il coule sur une distance d'environ 15 kilomètres pour aller rejoindre la rivière Bulstrode 2 km en amont de Chester Nord. Le présent relevé couvre les derniers 6 kilomètres du ruisseau Gobeil.



## FICHE TECHNIQUE

### Bulstrode section A (Du 70 km au 58 km):

Difficulté : Intermédiaire

Cotation : R3 (4)

Pente: 1.4 %

Longueur: 12 km

Portages: 1 à 2

Durée: 3 heures

Bassins versants : 20 – 100 km<sup>2</sup>

### Bulstrode section B (Du 58 km au 50 km) :

Difficulté : Débutant

Cotation: R1-2

Pente : 0,5%

Longueur: 8 km

Portages: 0

Durée: 2 heures

Bassins versants : 100 - 150 km<sup>2</sup>

### Ruisseau Gobeil (Du 6 km au 0 km):

Difficulté : Intermédiaire

Cotation générale: R2-3

Pente: 1,2% - 2%

Longueur: 6 km

Portages: 1 à 2

Durée: 2 heures

Bassins versants : 25 – 50 km<sup>2</sup>

## PÉRIODE NAVIGABLE

Une des belles sections d'eau vive de la région centre du Québec peu connue et réservée aux intermédiaires. Il faut être opportuniste et la cueillir au bon moment car elle roule seulement quelques jours par année!

Le Centre d'Expertise Hydraulique du Québec opère une station de mesure de débit # 030106 (344 km<sup>2</sup>) sur la rivière Bulstrode. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

[https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?  
NoStation=030106](https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=030106)

On obtient le débit de la rivière Bulstrode au point de sortie à Chester Nord (au 50 km) en multipliant le débit de la station # 030106 par 0,44

On obtient le débit du ruisseau Gobeil à son embouchure au 0 km en multipliant le débit de la station # 030106 par 0,15

## QUALITÉ DU MILIEU

La majeure partie de la descente est en milieu boisé. Plus champêtre dans sa partie inférieure. Propice à l'observation de chevreuils. L'eau est non potable.

## SÉCURITÉ SUR LA RIVIÈRE

La descente de rivières comporte des risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Ceci entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Le pagayeur doit prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade. Nous vous conseillons de lire attentivement le document ci-joint :

[http://www.cartespleinair.org/Canot/Divers/  
ConseilsDescenteRiviereSepaq.pdf](http://www.cartespleinair.org/Canot/Divers/ConseilsDescenteRiviereSepaq.pdf)

## DESCRIPTION

### Rivière Bulstrode :

En passant à Norbertville, l'église est magnifique perchée sur sa petite colline. La route 263 longe la rivière Bulstrode mais sans être visible et nuire à la quiétude de la descente. La Bulstrode est intéressante pour les pagayeurs intermédiaires qui recherchent de longs rapides R3.

### Section A

La mise à l'eau au 70 km se fait au pont de la route du 6 ième Rang . La rivière est un ruisseau d'environ 5 m de largeur avec un débit d'environ 5 m<sup>3</sup>/s. Juste en aval du pont, un petit pleureur collant pourra intéresser ceux qui désirent surfer.

Les 4 premiers km de rapides R3 sont continus et manœuvriers. Si la rivière est en crue, il faudra se méfier à l'approche des 2 cascades de 4 m chacune au 66 km qui surgissent brusquement dans un virage vers la gauche. Le portage est d'environ 250 m par la rive droite. C'est à cet endroit que la pente de la Bulstrode est maximale. La remise à l'eau au pied de la deuxième cascade est tumultueuse et la descente d'un court R4 de 50 m est excitante.

Le débit de la rivière augmente et forme un très long rapide R3 de 5 km. Au 61 km, le seuil 4 de 2 m comporte un rappel au centre qu'il vaut mieux éviter. Une veine du côté gauche permet de le contourner. Le portage se fait sur les roches par la rive droite. Ce seuil est d'ailleurs visible de la route 263. Les 4 derniers km de rapides R2-3 jusqu'à Trottier sont plus faciles.

#### Section B

Il est possible de prolonger la descente de 8 km de Trottier au 58 km jusqu'au prochain pont de la route 263 à Chester Nord au 50 km. Les rapides R1-2 sont continus et visibles de la route.

#### Ruisseau Gobeil:

Si le temps le permet, je recommande la descente du ruisseau Gobeil qui est un petit tributaire de la Bulstrode 2 km en amont de Chester Nord. Ce ruisseau offre 6 km de rapides R3 intéressants.

La mise à l'eau se fait pont du Rang 4. Un court rapide R3 pentu mène à un petit S3 suivi immédiatement d'une chute de 4 m. Le portage se fait par le chemin des chalets sur la rive droite. Les rapides R3 suivants sont les plus intéressants et s'enchaînent dans un décor sauvage. 300 m après le pont de la route Lafrance, 2 petits S3 s'enfilent facilement. Les rapides suivants sont des rapides R2-3 jusqu'au confluent de la Bulstrode.

Un premier point de sortie est possible au pont du 3 ième Rang. Il est possible de prolonger la descente de 3.5 km jusqu'au pont de la route 263 à Chester Nord au 50 km.

#### **ACCÈS**

Au point de sortie du pont de la route 263 à chester Nord :

<https://www.google.ca/maps/place/46.0945,-71.7660>

De Montréal-au point de sortie du pont de la route 263 à Chester Nord 186 km, 2h04

De Québec-au point de sortie du pont de la route 263 à Chester Nord 110 km, 1h10

#### **NAVETTE RIVIÈRE BULSTRODE**

Du point de sortie au pont de la route 263 à Chester Nord au pont de la route du 6 rang à St-Fortunat:

<https://www.google.ca/maps/dir/46.0945,-71.7660/45.9738,-71.5941>

**Navette:** **21 km, 18 minutes**

#### **NAVETTE RUISSÉAU GOBEIL**

Du point de sortie au pont de la route 263 à chester Nord au pont du Rang 4 à Ste-Hélène-de-Chester:

<https://www.google.ca/maps/dir/46.0945,-71.7660/46.0309,-71.7383>

**Navette:** **13,3 km, 16 minutes**

#### **LÉGENDE**

##### **Rapides**

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

#### **RÉALISATION-DISTRIBUTION**

##### **Relevé**

Rivière Bulstrode :

Date. 28 mars 1998

Débit estimé au 50 km : 50 m<sup>3</sup>/s

Par Claude Couture, André Faubert, David Faubert

Date : 6 avril 2005

Débit estimé au 50 km : 20 m<sup>3</sup>/s

Par Patrick Girard, André Faubert

##### **Cartographie/Mise-en-page**

André Faubert, Charles Leduc, décembre 2008

André faubert 2022

##### **Cartes topographiques de base**

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

21E/13 Warwick

21L/04 Arthabaska

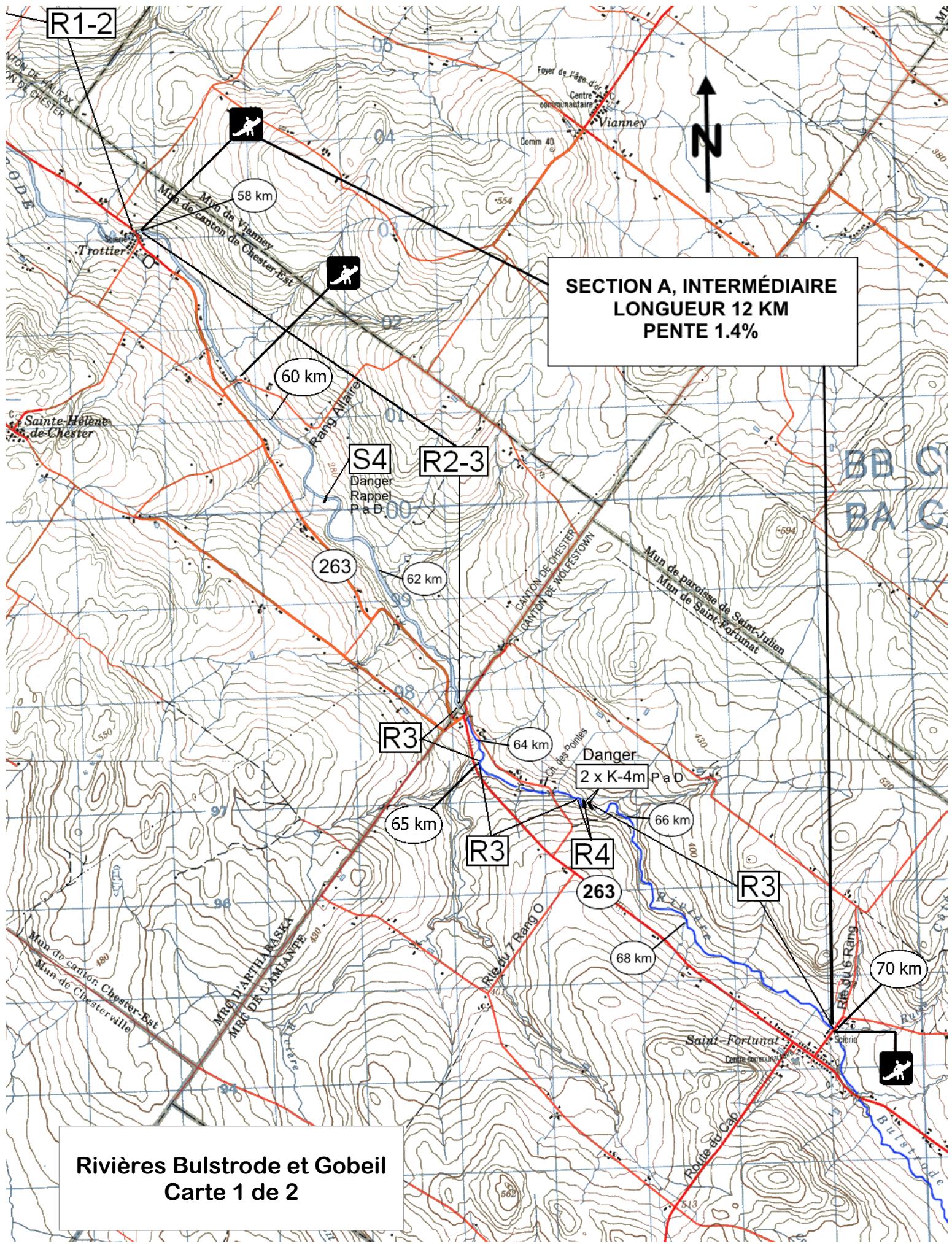
##### **Distribution**

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

##### **Avertissement**

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

R1-2



## Rivières Bulstrode et Gobeil

### Carte 1 de 2

