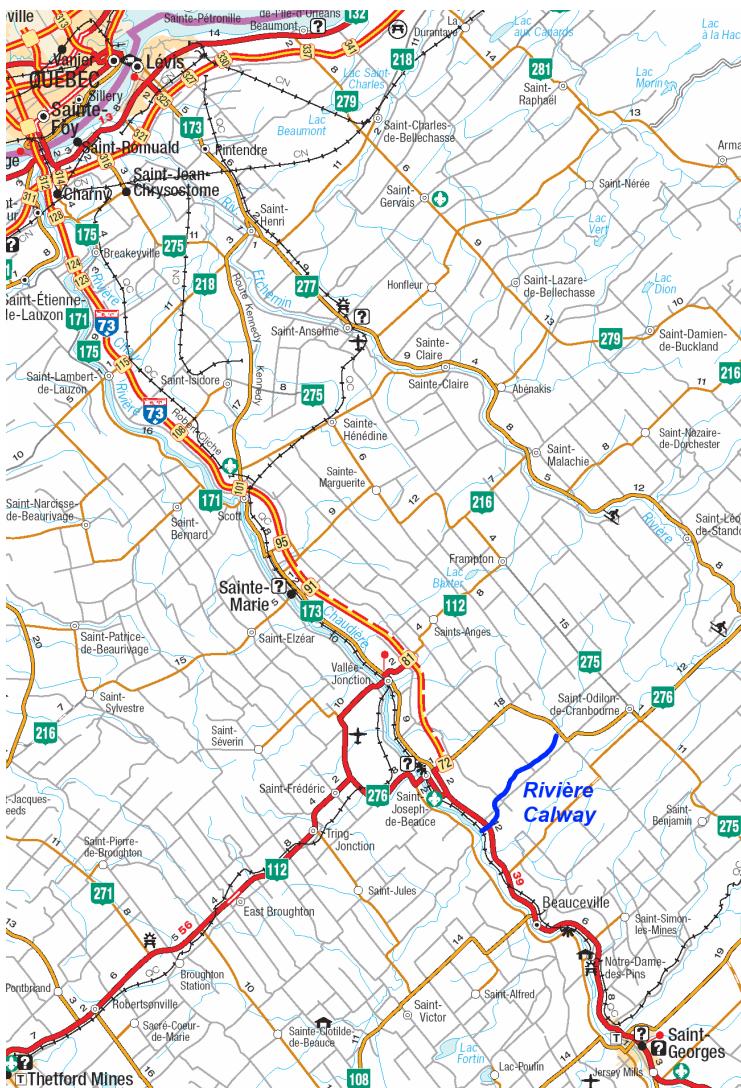


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Cette rivière de la région Chaudière-Appalaches est un des nombreux petits affluents de la rivière Chaudière entre Sainte-Marie-de-Beauce et Saint-Georges-de-Beauce (Chassé, Bélar, Morency, Pouliot, Calway, Des Plante, Gilbert). Elle est canotable à eau très haute seulement et prend sa source à 25 kilomètres au nord de Saint-Joseph-de-Beauce dans les monts Notre-Dame près de Saint-Odilon. Elle se jette dans la rivière Chaudière entre Saint-Joseph-de-Beauce et Beaucheville.



Une magnifique chute de 8 mètres (chute du Diable) est accessible par la route Calway au milieu de la descente de la rivière. Le profil type des rivières environnantes est une forte pente dans le dernier kilomètre (avant de se jeter dans la Chaudière), souvent ponctué de chutes.

FICHE TECHNIQUE

Cote générale : R3

Longueur totale : 13 km

Pente moyenne : 1.0%

Durée : 4 heures

Portages : 3 ou 4

Bassin versant : 85 km²

PÉRIODE NAVIGABLE

Au printemps lors de la crue ou en eau très haute après de fortes pluies.

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit (numérotée 023422) sur la rivière Famine, dans la même région. Celle-ci peut être utilisée pour obtenir une idée approximative du débit courant sur la rivière Calway. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

[http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp)

No.Station=023422

La prudence s'impose car il y a possibilité d'embâcles de glace et d'arbres qui bloquent le passage et obligent des portages. La combinaison isothermique est indispensable.

QUALITÉ DU MILIEU

Milieu sauvage quelques chalets, ravage de chevreuils, eau non potable.

ACCÈS

Lévis – rivière Calway :

- autoroute 73 en direction sud, rouler 58 km;
- sortie 72 pour la route 276;
- tourner à droite sur la route 276 sud, rouler 750m;
- tourner à gauche sur la route 173, rouler 6.3 km;
- le point de sortie se trouve au pont de la rivière Calway, ici :

<http://maps.google.com/maps?q=46.27273,-70.82298&z=14>

Lévis – rivière Calway:

66 km, 0h45

NAVETTE

- Route 173 vers le nord, rouler 500m;
- tourner à droite sur le chemin Calway, rouler 9.6 km;
- tourner à droite sur la route 276, rouler 1.1 km;
- Le point de mise à l'eau se trouve ici :

<http://maps.google.com/maps?q=46.34189,-70.74946&z=14>

Navette :

11km, 0h20

DESCRIPTION

La descente a été effectuée avec un groupe du club de canot Rabaska de la région de Québec. À la mise à l'eau de la route 276, la rivière a 5 m de largeur. Nous avons portagé pour contourner quelques embâcles ou trottiner sur des endroits encore glacés sur le premier kilomètre. Mentionnons qu'avec l'hiver rigoureux 2013-2014, les plaques de glace avaient 18 pouces d'épaisseur.

Les 3 kilomètres avant la chute du Diable sont constitués de rapides R1-2 à l'exception d'un joli R-4 de 20 mètres qui traverse une paroi rocheuse. Pour éviter un portage difficile avec mon canot, j'ai laissé aller mon canot dans le rapide qui a été récupéré par un brave et fait le portage à pied par la rive droite. Une éclaircie dans un virage vers la gauche annonce la chute du Diable qui se portage facilement par la gauche dans un chemin de VTT. À la remise à l'eau, on prendra le temps d'admirer cette magnifique chute de 8 mètres. Fréquentée par les gens de la région, elle est accessible à pied par un sentier de la route Calway. La chute est accessible par le chemin Calway par un sentier de VTT. À l'entrée du sentier, il y a un gros rocher sur lequel un nom illisible est peint en rouge. Les 1500m de rapide R3 en aval de la chute jusqu'au canyon sont excitants et manœuvriers. Un seuil 3 immédiatement dans un virage vers la droite annonce l'entrée du canyon de la Calway. Ce magnifique canyon sauvage est composé de rapides de classe 3-4 entrecoupés de 5 seuils de 1 à 2 mètres chacun. La reconnaissance est plus facile par la rive gauche tandis que le portage se fait sur la droite. Dans cette section, la pente est maximum à 3 %. Un court R2 mène à une chute de 4 m sous la passerelle piéton. Elle est suivie d'un seuil 5 (à valider). Le portage se fait par la rive droite sur le chemin des chalets. Nous remettons à l'eau sous la ligne à haute tension pour profiter du dernier rapide R2 qui nous mène au sommet de la dernière chute de 3m. Le saut de la chute est possible dans le bras côté gauche. La chute est suivie d'une petite cascade de 3m. Le point de sortie est au pont de la rue des chutes Calway.

Histoire de la Calway

On a cherché à expliquer le nom de la rivière par une déformation de Caldwell. Il est vrai que les géologues ont donné le nom de Caldwell à une série de roches d'âge primaire qui se rencontrent dans la région. L'explication est pourtant plus simple puisque la désignation de la rivière rappelle **James Calway, meunier et marchand de Saint-Joseph-de-Beauce** qui, entre 1844 et 1848, se chargea d'organiser une route postale pour desservir la Beauce. Ce marchand est aussi connu parce qu'il se fit l'instigateur des premières expositions agricoles de la région.

En 1872, le recensement municipal de Saint-François-de-la-Beauce le présente comme cultivateur habitant le 1er Rang Nord-Est. Calway est également le nom d'un lieu-dit devenu hameau, situé près de l'embouchure de la rivière, à proximité de la route et du chemin de fer et en bordure des fonds de la Chaudière. L'endroit est connu de toute la Beauce. On se rend à la Calway, principalement au printemps, pour les parties de sucre. Vers 1940, les gisements de glaise de la Calway ont servi à la production de céramique; on en a cependant interrompu l'exploitation en raison de la mauvaise aptitude de cette glaise à la cuisson.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Guillaume Boucher André Faubert, François Lachance, Michel Paré, Louis Rémillard, Sylvain Sauvé, Marc Sauvé (club de canot Rabaska)

Date: 18 avril 2014

Débit : 8 m³/s (estimé). Rivière Famine à 80 m³/s.

Cartographie/Mise-en-page

Marc sauvé, François Lachance, André Faubert

Cartographie/Mise-en-page

André Faubert, Charles Leduc, 2014

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

21L/07 Saint-Joseph-de-Beauce

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière Calway
Carte 1 de 1

