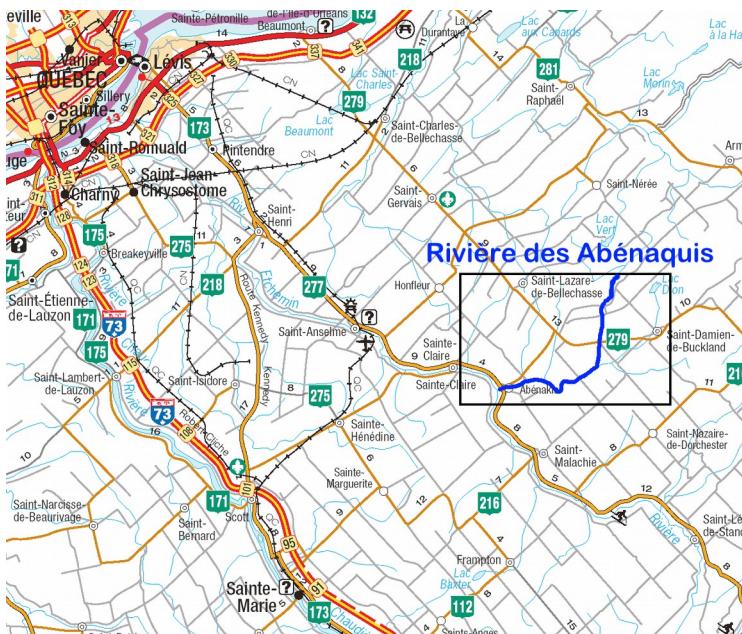


## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière des Abénaquis est située dans la région Chaudière Appalaches et prend sa source à 6 km au nord-est de Saint-Damien-de-Buckland au lac Pierre-Paul. Ses affluents ont des noms originaux et plutôt drôles tels que le « ruisseau chez Ti-Zout-Roy », le « ruisseau chez Alphée-Therrien », le « cours d'eau Coté ». La rivière des Abénaquis coule direction sud-ouest sur une distance de 25 km jusqu'au confluent de la rivière Etchemin à 3 kilomètres en amont de Sainte-Claire. Cette rivière facile à faible pente fera le plaisir de canoteurs intermédiaires qui veulent s'initier à la descente de petites rivières de printemps. Le présent relevé couvre les derniers 12 km.

**ATTENTION :** ne pas confondre le présent relevé avec celui de la rivière des Abénaquis à Sainte-Aurélie qui prend sa source au lac Abénaquis et qui se jette dans la rivière Famine. Les deux rivières portent le même nom et sont situées toutes deux dans la région Chaudière-Appalaches, à 60 km l'une de l'autre. Pour la rivière aux Abénaquis à Sainte-Aurélie, consulter le relevé de Pierre Clermont disponible sur le site [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).



## FICHE TECHNIQUE

Difficulté : Intermédiaire

Cotation: R2 (3)

Longueur: 12 km

Pente: 0,42%

Portage: 0-2

Durée: 4 heures

Bassins versants : 42 – 140 km<sup>2</sup>

## PÉRIODE NAVIGABLE

Avec un petit bassin versant de 140 km<sup>2</sup>, elle est canotable au printemps lors de la crue ou en eau très haute après de fortes pluies.

On peut aller consulter les mesures courantes, ainsi que l'historique des données historiques, sur le site internet du CEHQ pour la rivière Etchemin station # 023303 (1152 km<sup>2</sup>):  
<https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=023303>

Le débit de la rivière des Abénaquis au point de sortie est estimé en multipliant par 0,12 le débit de la rivière Etchemin.

## QUALITÉ DU MILIEU

Milieu sauvage quelques chalets, ravage de chevreuils, beaucoup d'oiseaux, eau non potable.

## SÉCURITÉ SUR LA RIVIÈRE

La descente de rivières comporte des risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Ceci entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Le pagayeur doit prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade. Nous vous conseillons de lire attentivement le document ci-joint :  
<http://www.cartespleinair.org/Canot/Divers/ConseilsDescenteRiviereSepaq.pdf>

## ACCÈS

Au point de sortie au 120 Route St-Jean Sud Ste-Claire:

<https://www.google.ca/maps/place/46.5825,-70.8150>

De Montréal au point de sortie :

284 km, 3h30

De Québec au point de sortie :

58 km, 0h40

## NAVETTE VÉLO

**NOTE :** Il est possible et même recommandé de faire un doublé canot-vélo en faisant la navette de retour en vélo par la magnifique piste cyclable asphaltée qui longe la rivière. Consulter les indications à la fin de la section « Description ».

L'histoire de cette voie ferrée construite en 1908 et fermée en 1987 est une vraie épopee, qui est bien documentée sur le site internet de la cycloroute de Bellechasse :

<https://bellechasse.chaudiereappalaches.com/fr/cycloroute-de-bellechasse/>

Navette

10,3 km, 0h41

## NAVETTE AUTO

Du point de sortie au 120 Route St-Jean Sud à Ste-Claire au point de mise à l'eau de la halte vélo sur la route 279 à St-Damien Station :

<https://www.google.ca/maps/dir/46.5825,-70.8150/46.6163,-70.7202>

Navette

10,1 km, 8 minutes

## DESCRIPTION

La section entre le moulin Goulet

(<http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca/rpcq/detail.do?methode=consulter&id=183316&type=bien#.VMOEV8t0xp8>)

et la route 279 n'a pas été relevé mais la rivière a une faible pente et est méandreuse à cet endroit selon la carte cote probable R1.

La mise à l'eau proposée est au pont de la route 279 où un stationnement a été aménagé pour la cycloroute de Bellechasse.

Au départ, la rivière est étroite avec une largeur d'environ 4 mètres. Le premier kilomètre est une suite d'eau vive et de R1 suivie d'un rapide R2 de 500 m. Un pont fabriqué avec une remorque de camion annonce le début d'un rapide plus difficile R2-3 de 200 m. La rivière se calme ensuite rapide R1 jusqu'au confluent avec la rivière aux Billots. Cette rivière pourrait faire l'objet d'un futur relevé à partir de Saint-Damien de Buckland. Au confluent des deux rivières, le débit double et la rivière devient plus facilement navigable. Jusqu'au pont du 3<sup>ème</sup> rang nord, la rivière est une suite d'eau vive et R1. Par la suite, la rivière se calme dans une longue série de méandres d'environ 1.5 km au travers les hautes herbes. Puis la rivière redémarre avec un rapide intéressant R2 de 500 m jusqu'à l'ancien pont de la voie ferrée du transcontinental maintenant convertie en piste cyclable. Les rapides suivants R1-R2 sont continus sur 4 km. À niveau moyen, il y a quelques maigres qui demandent une bonne lecture pour choisir les passages les plus généreux. Un petit barrage de béton forme une chute de 1 m qui se saute facilement sur la droite. Il est également possible de négocier un rapide R3 plus manœuvrier par le centre ou de portager simplement à droite. La dernière section est un rapide maigre R1-2 de 1.5 km qui se termine dans le lac chez Morissette qui est un petit réservoir créé par un barrage servant autrefois un moulin à scie et à farine (<http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca/rpcq/detail.do?methode=consulter&id=193177&type=bien#.VMOB0st0xp8>)

Le point de sortie proposée est juste en amont du barrage sur la rive gauche. Il y a un petit stationnement sur le rang Saint-Jean Sud près d'un petit chalet en ruine.

Pour la navette à vélo si les conditions le permettent, on roulera 500 m vers l'est sur le rang Saint-Jean jusqu'au croisement de la piste cyclable. La Cycloroute de Bellechasse est l'une des plus belle piste cyclable de la région de Québec.

## LÉGENDE

### Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

### Rapides

EV Eau-vive

R1, R2, ..., R6 Rapide avec classe de difficulté

R2-3 Rapide entre deux classes de difficulté

R2+3 Rapide avec classe de difficulté inégale

S2, S3, ..., S6 Seuil avec classe de difficulté

C, Chute Chute

K, Cascade Cascade

P 250m à G

Portage avec distance et gauche/droite

B.C., BC

Barrage de castor

### Campings



Site de camping, avec plage si applicable

Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)

plage Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),

D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping

EB = site disponible par eau basse seulement

EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

Date: 18 avril 2014

Débit estimé: 4 m<sup>3</sup>/s

par André Faubert

Le débit de la rivière Etchemin était de 40 m<sup>3</sup>/s.

Date : 18 avril 2022

Débit estimé : 14 m<sup>3</sup>/s

Par Charles-Olivier Bisson, Serge Bisson, Jonathan Pageau

Le débit de la rivière Etchemin était de 112 m<sup>3</sup>/s.

### Cartographie/Mise-en-page

André Faubert 2022, Charles Leduc, 2014.

### Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

21L/10 Saint-Malachie

### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

### AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

