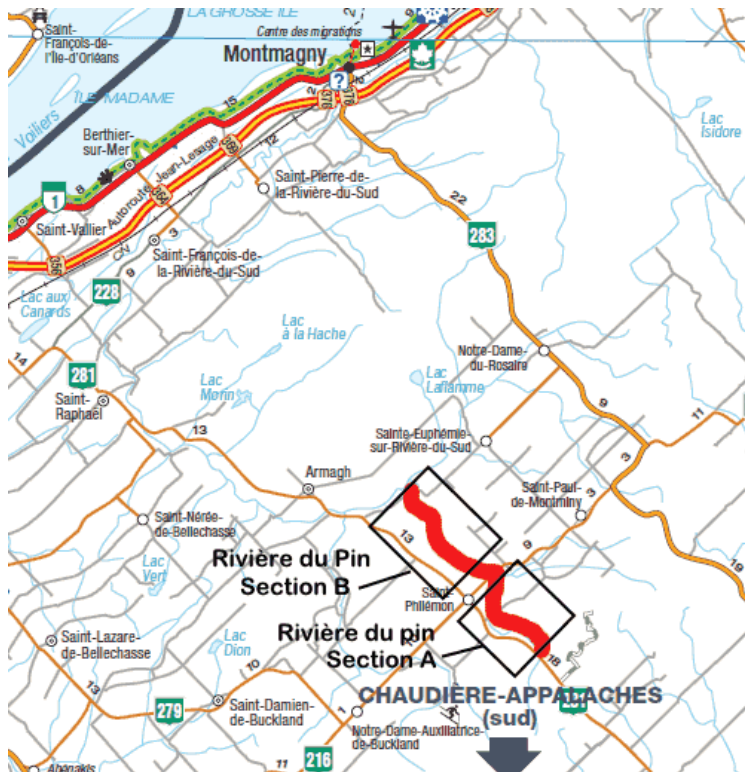


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière du Pin est située dans la région Chaudière-Appalaches. Elle prend sa source sur le flanc sud-est du Massif du Sud et coule sur une distance de 30 km vers le nord en passant par Saint-Philémon pour rejoindre la rivière du Sud dont elle est un des principaux tributaires.



Source : Ministère des Transports du Québec

FICHE TECHNIQUE

Section A

Difficulté : intermédiaire
Cotation: R2-3 (4)
Longueur: 10 km
Pente moyenne: 1,2%
Portage: 0-1
Durée: 3 à 4 heures
Bassin versant: 20-100 km²

Section B

Difficulté : intermédiaire
Cote générale : R2-3
Longueur totale: 10 km
Pente moyenne : 0,7%
Durée 3-4 heures
Portages: 0-1
Bassin versant : 100 - 145 km²

QUALITÉ DU MILIEU

Eau de bonne qualité, non potable, milieu sauvage, quelques chalets, vue imprenable sur le Massif du Sud et le Mont Sainte-Anne.

PÉRIODE NAVIGABLE

Il est recommandé de payer cette petite rivière lorsque la fonte a vraiment lieu dans les montagnes du Massif du Sud à plus de 400 m d'altitude suite à une bonne pluie ou à une période de température chaude dans la région de Saint-Philémon. On peut aller consulter les mesures courantes de débit sur le site internet du CEHQ pour la rivière du Sud, station # 023106 (821 km²):

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/Suivihydro/graphique.asp?NoStation=023106>

Le débit de la rivière du Pin section A est estimé en multipliant par 0,12 le débit de la du Sud. Le débit de la section B est estimé en multipliant le débit de la rivière du Sud par 0,2

SÉCURITÉ SUR LA RIVIÈRE

La descente de rivières comporte des risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Ceci entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Le payeur doit prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade. Nous vous conseillons de lire attentivement le document ci-joint :

<http://www.cartespleinair.org/Canot/Divers/ConseilsDescenteRiviereSepaq.pdf>

DESCRIPTION

Section A

Avec un petit bassin versant au départ de 20 km², cette section doit être payée tôt en saison. De la route 281 mise à l'eau # 1 jusqu'au pont du rang Saint-Isidore les rapides sont faciles et continus mais attention aux possibles passoires! La mise à l'eau # 2, à 100m en amont du pont du rang Saint-Isidore permet d'attaquer directement la portion la plus difficile et la plus intéressante de la section A. Il est recommandé de reconnaître le passage délicat R3-4 sous le pont. Les rapides sont ensuite soutenus R2 et R3 jusqu'au camping Saint-Philémon.

Section B

Cette section est la plus populaire et idéale pour initier des payeurs intermédiaires à une descente de printemps. Elle constitue à elle seule une descente de 10 km qui peut prendre jusqu'à 4 heures si on prend le temps de pratiquer sa technique.

Le départ se fait à la mise à l'eau # 3, au pont de la route 216 face au camping Saint-Philémon. La portion calme EV-R1 de 4 km permet un bon réchauffement avant d'entamer la deuxième moitié de la descente. Un chalet indiqué sur la carte au 6,5 km permet de prendre une pause sur un grand terrain gazonné au soleil.

Un long rapide R2 nous conduit au seuil 3 de 2 mètres. Ce seuil est facile à franchir avec une veine franche en plein centre. Un grand bassin facilite la récupération en cas de dessalage. Les 4 km suivants sont une suite ininterrompue de rapides R2 entrecoupé de quatre (4) rapides R3. C'est une belle section pour

lire à vue les rapides et pratiquer arrêts contre-courant et bacs.
Au 2 km, la branche à gauche de l'île est plus facile R2-3 alors que le court passage R4 de 15 mètres à droite est excitant à débit suffisant. Après le pont de chemin de fer, le rapide est de classe 2 jusqu'au point de sortie au pont du rang Sainte-Anne # 4.

ACCÈS

Au point de sortie de la section B # 4 , pont du rang Sainte-Anne :

<https://www.google.ca/maps/place/46.7443,-70.4965>

Montréal-au point de sortie section B 314 km, 3h14

Québec- au point de sortie section B 81,9km, 0h55

NAVETTE

Section B

Du point de sortie du rang Sainte-Anne # 4 au point de mise à l'eau sur la route 216 # 3:

<https://www.google.ca/maps/dir/46.7443,-70.4965/46.6976,-70.4337>

Navette Section B: 14,8 km, 0h12

Section A

Du point de sortie de la section A # 3 sur la route 216 au point de mise à l'eau de la section A # 1 sur la route 281:

<https://www.google.ca/maps/dir/46.6976,-70.4337/46.6488,-70.3947>

Navette Section A: 8,8 km, 0h08

LÉGENDE



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydronautics

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Section B: Patricia Desjarlais, Michel Paré, André Faubert

Date: 4 mai 2017

Débit estimé: niveau moyen 19 m³/s

Section A: Michel Paré, André Faubert

Date: 4 mai 2020

Débit estimé section A: 7 m³/s

Section A et B: André Faubert, Patrick Taillefer, Charles Robitaille, Jonathan Beaudoin

Date: 26 avril 2022

Débit estimé section B: 23 m³/s très haut

Le débit de la du Sud est de 112 m³/s

Cartographie et mise en page

André Faubert 2017 à 2025

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

21L/09 ,21K/12 Saint-Magloire

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

