

Rivière Filkars (affluent de la rivière Beaurivage)

édition 2014

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Située dans la région Chaudières-Appalaches, la rivière Filkars prend sa source à Saint-Sylvestre dans les montagnes Appalaches, entre les monts Handkerchief et Sainte-Marguerite (surnommé « mont Radar », 562 m). Ses eaux coulent ensuite sur une distance de 25 km jusqu'à son embouchure avec la rivière Beaurivage à Saint-Patrice-de-Beaurivage. Après avoir quitté les montagnes en aval de Saint-Sylvestre, la rivière devient plutôt calme et offre une descente intéressante de printemps relativement facile. On profitera de l'occasion pour visiter le site du radar désaffecté de l'armée canadienne sur le mont Radar et aussi la rue principale du village de Saint-Sylvestre qui offre une vue imprenable sur la vallée et la rive nord du Saint-Laurent. Le site du radar a été transformé en base de plein air, et sur leur site internet on peut trouver des informations historiques qui viennent ajouter un aspect culturel et historique à l'aventure, ainsi que les tarifs de camping et pour les différentes activités telles une visite de la montagne en tracteur!

<http://www.domaineduradar.com/pages/domaine-du-radar/epoque-et-vestiges-militaires.html>



Source: Ministère des Transports du Québec

FICHE TECHNIQUE

Cote générale : RI-II

Pente moyenne 0.5%

Portages : aucun

Longueur : 9 km

Bassin versant : 144 km²

PÉRIODE NAVIGABLE

Le Centre d'Expertise Hydraulique du Québec opère une station de mesure de débit (numérotée 024016) sur la rivière Osgood. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/Suivihydro/graphique.asp?NoStation=024016>

La station de la rivière Osgood donne une bonne indication du débit de la Filkars. Au moment du relevé la Osgood était à 5 m³/s.

QUALITÉ DU MILIEU

Avec son faible bassin versant, la rivière Filkars n'est navigable et intéressante qu'à eau haute. Puisqu'elle n'a qu'un petit lac de tête, la fenêtre navigable se produit seulement lors de la fonte des neiges, durant environ deux (2) semaines, allant approximativement du début avril à la mi-avril.

ACCÈS

Pour se rendre au point de sortie suggéré, à partir de Lévis:

- autoroute 20 en direction ouest;
- sortie 305, puis suivre les indications pour Thetford Mines;
- suivre les routes 116, puis 269.
- à partir de Saint-Gilles, les routes 269 et 218 coïncident;
- à 4 km au sud de Saint-Gilles, prendre la route 218 (rue Gosford), à droite, et rouler 7.8 km;
- tourner à gauche sur le rang Armagh, et rouler 5 km.
- juste avant la rivière, sur la gauche, une délicieuse halte routière est le point de sortie recommandé.

<http://maps.google.com/maps?q=46.38238,-71.33655&z=14>

Lévis – point de sortie suggéré:

45 km, 0h40

NAVETTE

Utiliser la carte ci-jointe.

- À partir de la route 216 (rang Sainte-Marie), il faut tourner vers l'est (à gauche en provenance de l'itinéraire suggéré) sur le chemin de gravier à 600 m à l'ouest de la route Montgomery;
- rouler 600 m sur ce chemin à travers le champ, jusqu'au pont qui enjambe la rivière.

La mise à l'eau au pont du rang Saint-Paul permettrait d'ajouter à la descente une section de 2 km plus pentue (pente de 1.5 %, non relevé, probablement R3). Malheureusement lors du relevé, le débit était insuffisant. Avec un débit d'eau moins 10 m³/s sur la rivière Osgood, cette section serait navigable.

Navette :

12 km, 0h20

<http://maps.google.com/maps?saddr=46.38238,-71.33655&daddr=46.36225,-71.262464+to:46.345861,-71.240416>

DESCRIPTION

Cette section relaxe et panoramique est idéale pour s'initier au descentes de printemps. Elle offre une multitude de points d'accès.

La mise à l'eau proposée est au bout d'un chemin qui n'avait aucune indication « chemin privée », on prendra soin de stationner pour ne pas bloquer le passage des tracteurs. Lors du relevé, le débit était bas au point de me poser la question si j'allais risquer de me taper 10 km de marche à pied. Heureusement la rivière est étroite et il y avait suffisamment d'eau pour passer. Je suggère tout de même un débit supérieur pour que la descente soit plus intéressante.

Quelques arbres en travers bloquent le passage à quelques occasions. La rivière est une suite d'eau vive et de R1. Au pont couvert du rang Saint-André:

(<http://www.pontscouverts.com/Pontscouverts2/St-Andre.html>), il y a une halte municipale, on prendra le temps d'admirer la construction de ce pont couvert fait de bois bien conservé qui date de 1927 alors que le pont Champlain qui date de 1963 est à refaire!

La section la plus sportive est une section R2-3 le long d'une belle montagne. Après 1 km dans un virage sur la droite, un petit seuil de 0.7 m de hauteur se franchit facilement. Le point de sortie est au rang Armagh où on retrouve une petite halte routière. La descente peut se poursuivre car les points de sortie sont nombreux jusqu'à la rivière Beaurivage (cote probable : eau vive et R1).

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

André Faubert

Date: 29 avril 2014

Niveau : 3 m³/s approx, la station de la Osgood était à 5 m³/s.

Cartographie/Mise-en-page

André Faubert, Charles Leduc, 2014

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

21L06 Saint-Sylvestre

Distribution

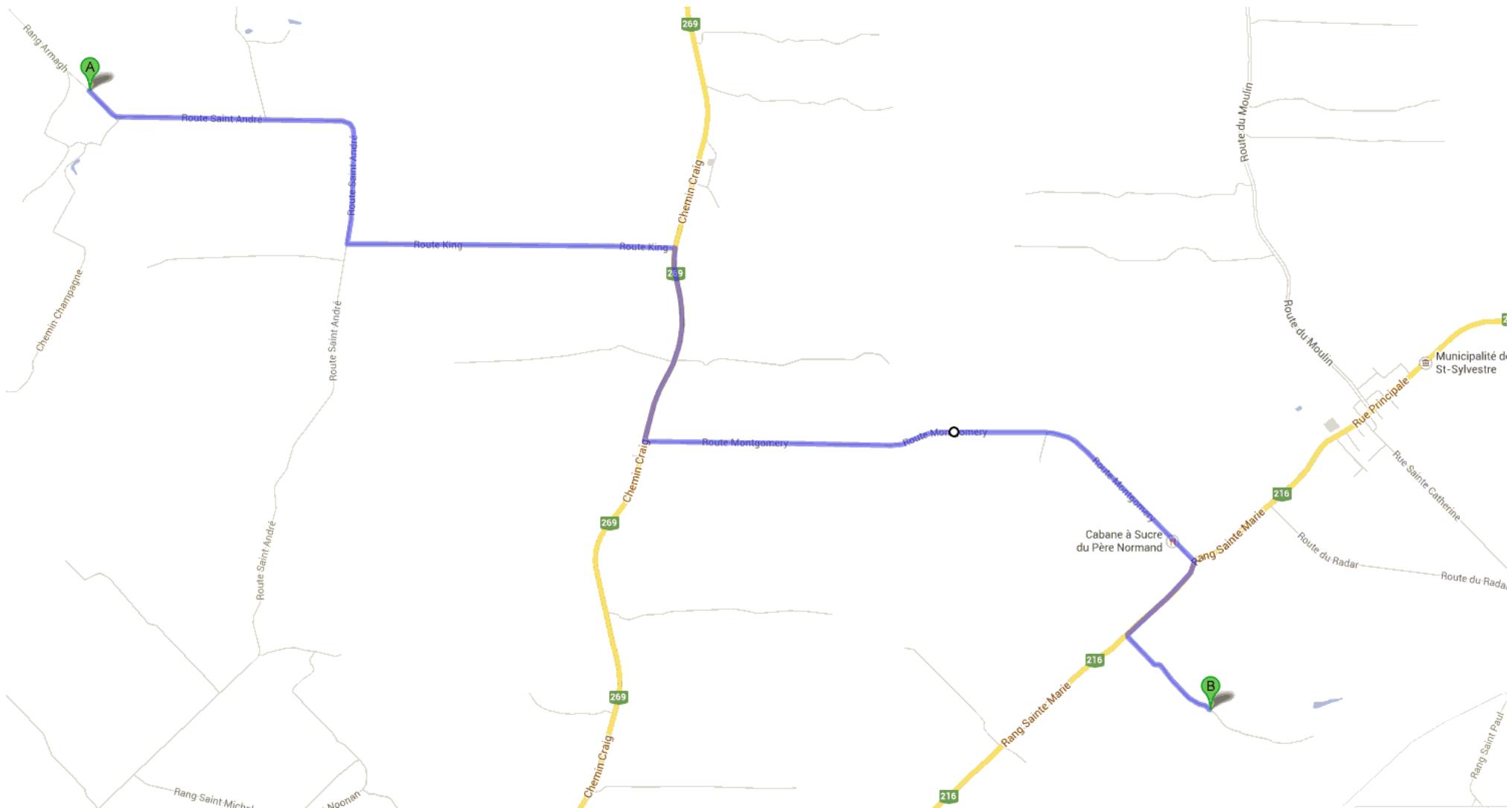
Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

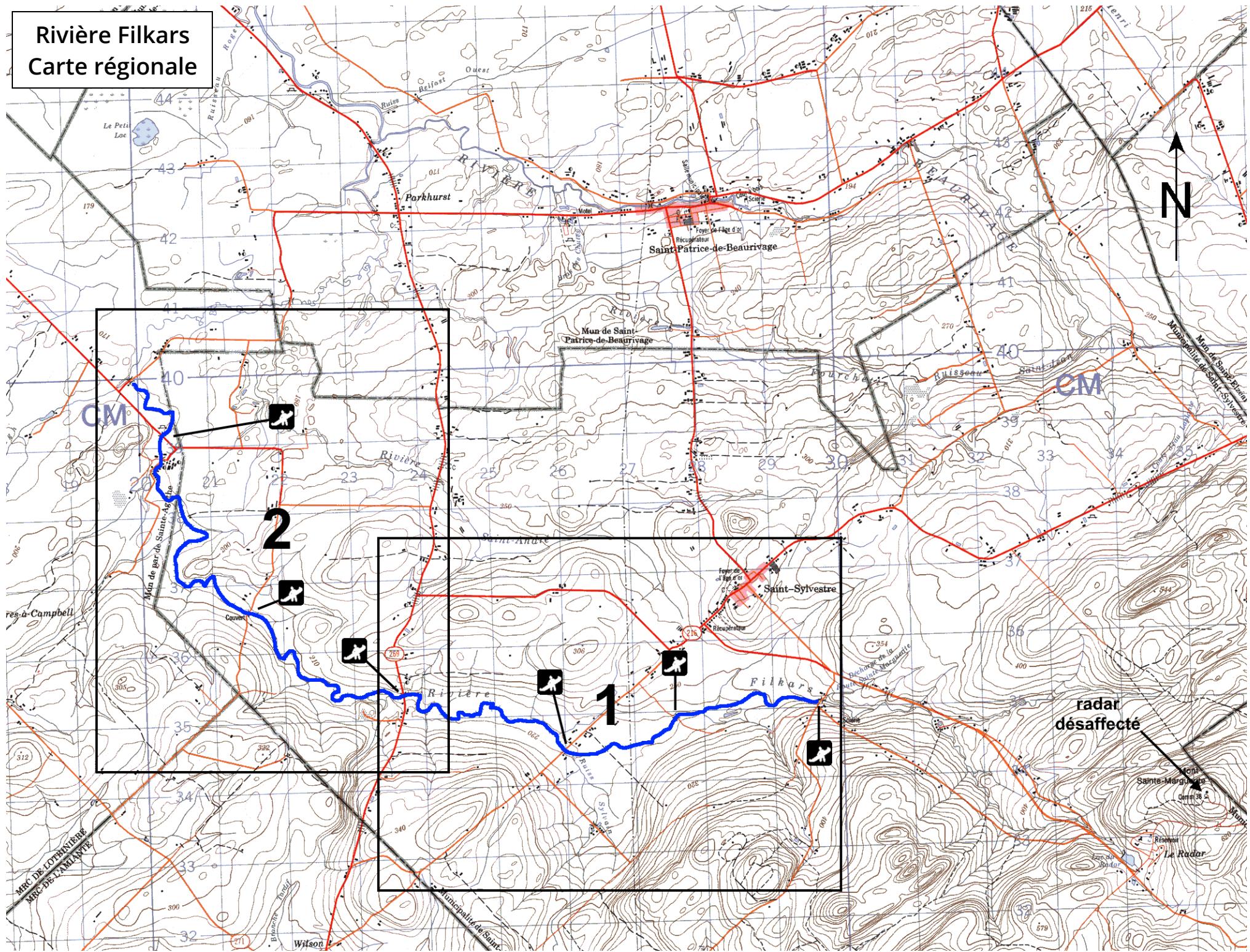
Rivière Filkars

Navette

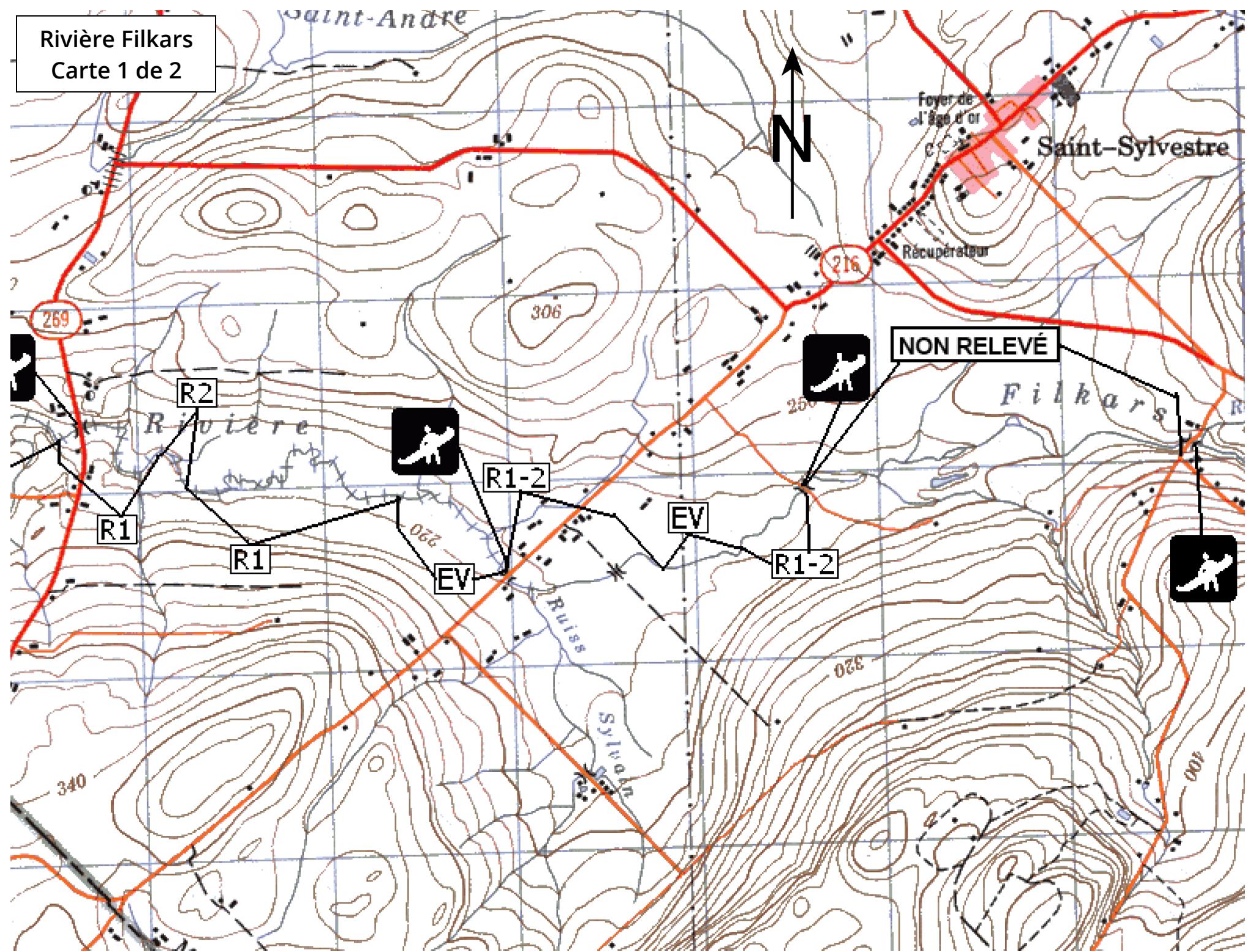


Rivière Filkars

Carte régionale



Rivière Filkars
Carte 1 de 2



Rivière Filkars

Carte 2 de 2

