

Rivière Francoeur - Kingsey Falls

Situation géographique

Sur la rive sud du Saint-Laurent dans la région des Cantons de l'est, la rivière Francoeur prend sa source dans les Appalaches à partir de deux branches distinctes : la branche est, de Denison Mills, et la branche ouest, de Francoeurville. Ensuite la rivière coule sur 25 km avant de se jeter dans la rivière Nicolet sud-ouest, juste en amont de Kingsey Falls. Cette petite rivière est navigable seulement à partir du pont du rang Clairemont ouest qui est le point de départ du présent relevé. La branche de Dennison Mills est plus généreuse et rejoint l'autre branche à mi-parcours. Lors du relevé, la rivière était dégagée aux endroits où elle est rapide mais il y avait quelques embâcles là où l'eau est calme. Il est donc préférable de la naviguer lorsque la crue est passée. La section de 4 km en aval du pont de la route 255 jusqu'au pont semblait intéressante mais n'a pas été relevé.

Cartes Topographiques

1 : 50000 31-H/16 Drummondville

Période navigable

Avec son faible bassin versant, la Francoeur est navigable seulement lors de la débâcle à la mi-avril et est intéressante en crue seulement.

Qualité du milieu

La rivière coule dans un milieu boisé et le panorama est agréable. L'eau est trouble et non potable. L'endroit est propice à l'observation des chevreuils.

Difficulté

En crue : pour pagayeurs avancés

Longueur : 7 km (suite non relevée)

Durée : 4 heures, incluant plusieurs portages pour contourner des embâcles

Cotation : R2 (3)

Cette section est accessible aux pagayeurs intermédiaires accompagnés qui connaissent les dangers des rivières de printemps. La prudence s'impose car il y a toujours des embâcles de glace et des arbres qui bloquent le passage et obligent des portages. La combinaison isothermique est indispensable.

Campements

Aucun site relevé.

Accès (à partir de Montréal)

- Autoroute 20 direction est;
- Autoroute 55 direction Sherbrooke; (possibilité de « couper » par la route 116)
- sortir à Richmond, prendre la route 116 en direction est;
- utiliser la carte ci-incluse pour se rendre jusqu'à la rivière.

Distance de Montréal : 120 km, environ 1h30

Navette

Du pont de la route 255 :

- à droite sur le chemin Laberge, rouler environ 2 km;
- à droite sur le chemin Clairemont Est, rouler environ 4 km;
- à droite au bout de ce chemin qui devient le chemin Clairemont Ouest;
- Rouler 1.5 km, jusqu'au premier pont qui est le point de départ.

Navette : environ 8 km

Description

Le panorama montagneux de la région est très beau. En faisant la navette par le rang Clairemont est, on peut observer la vallée boisée dans laquelle coule la rivière. À la mise à l'eau, la rivière fait 3 m de largeur. Après 200 m, un R1 se transforme en R2 et se poursuit jusqu'au petit réservoir artificiel dont la décharge forme un S3 encombré. Un R2 intéressant de 200 m mène à la section de R3 la plus difficile du parcours. Ce rapide encombré tourne dans un virage serré vers la droite. Le portage se fait par la rive droite. Un autre R2 mène à la section calme de 3.5 km qui comportait lors du relevé plusieurs embâcles. Plusieurs portages dans la neige étaient nécessaires pour contourner ces obstacles. À 500 m en amont de la ligne électrique à haute tension, la rivière devient à nouveau rapide pour les prochains 2 km, jusqu'à la route 255. Les 4 km suivants qui mènent au chemin de Marie n'ont pas été relevés mais débutent par un R2. Ce tronçon supplémentaire porterait la longueur de la descente à 11 km.

Réalisation - Distribution

Relevé

André Faubert, 30 mars 2004

Débit : en crue, environ 10 m³/s au pont de la route 255

Cartographie/Mise en page

André Faubert, Charles Leduc, avril 2004

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

Contribution suggérée au :

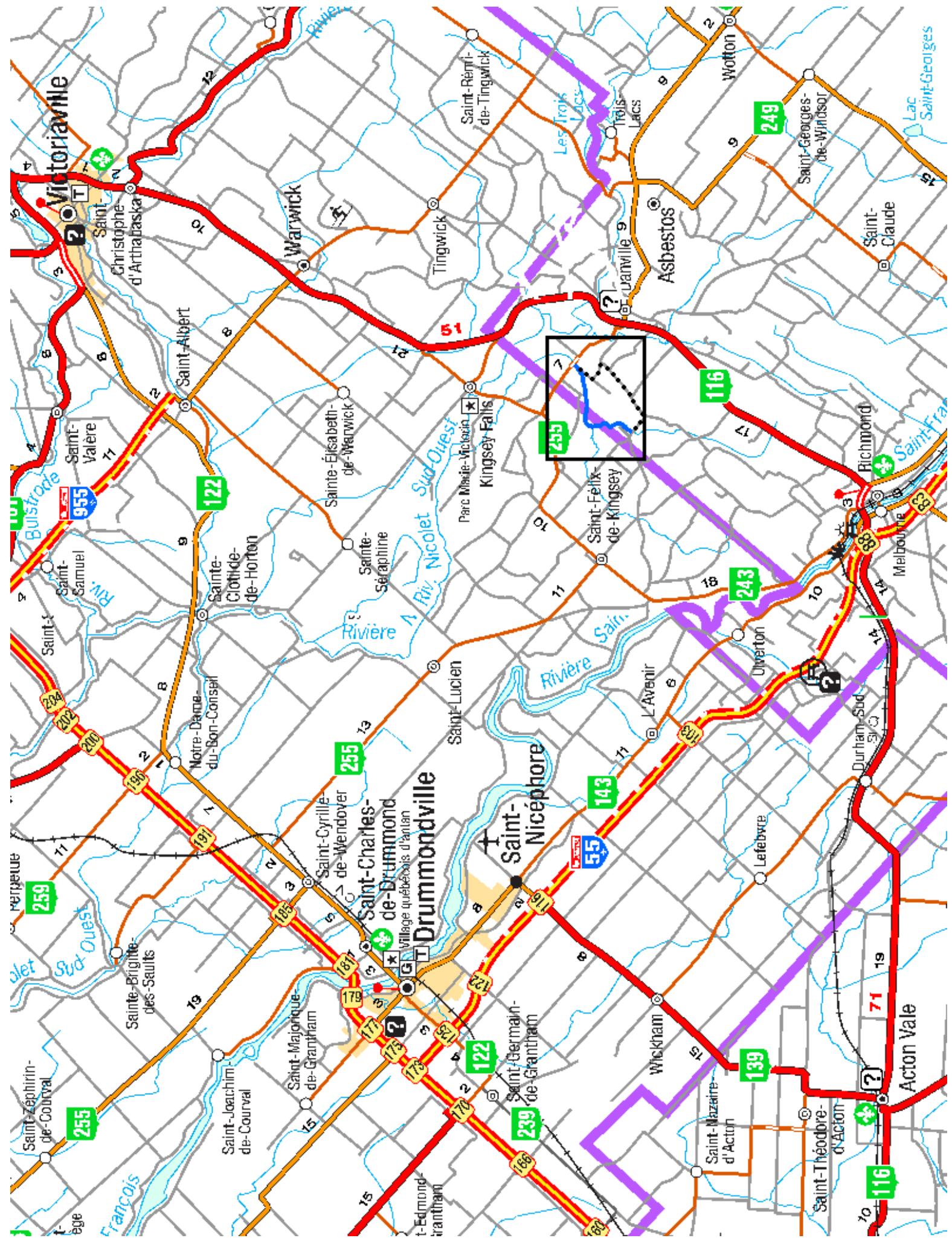
Fonds pour la Préservation des Rivières

Fédération de Canot et de Kayak du Québec

www.canot-kayak.qc.ca ou +1.514.252.3001

Avertissement

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.



Rivière Francoeur Kingsey Falls

