

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Gentilly est située sur la rive sud du St-Laurent à 45 km de Trois-Rivières. Elle prend sa source dans les tourbières du village de Lemieux. Elle coule en direction Nord ouest sur une distance de 40 km, et rejoint le fleuve St-Laurent près de la ville de Gentilly.



FICHE TECHNIQUE

Difficulté : Débutant
Cotation: R1-2 (C-2m, S3)
Longueur: 18 km
Pente: 0,4%
Portage: 1
Durée: 4 à 5 heures
Bassins versants: 50-180 km²

PÉRIODE NAVIGABLE

Avec son faible bassin versant, la Gentilly est navigable tôt au printemps lors de la fonte des neiges et est intéressante à eau haute, typiquement à la mi-avril. Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit sur la petite rivière Duchesne 385 km² (# 023702). On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

<https://www.cehq.gouv.qc.ca/Suivihydro/graphique.asp?NoStation=023702>

On obtiens le débit de la rivière Gentilly au point de sortie en multipliant le débit de la petite Duchesne par 0,5

QUALITÉ DU MILIEU

L'eau de la Gentilly est limpide à Lemieux mais devient rapidement trouble en traversant les champs. La rivière traverse le parc régional de la rivière Gentilly, où elle est protégée et conserve son caractère naturel. La forêt mixte est magnifique avec beaucoup d'arbres matures. La rivière coule dans un vrai sanctuaire de chevreuils. On peut également observer des loutres, des rats musqués et une multitude d'oiseaux migrateurs. Il n'y a que quelques chalets le long de ce parcours relativement sauvage.

CAMPING

Un parc aménagé avec un terrain de camping se trouve au centre du parcours voir les détails sur le site du parc régional de la rivière Gentilly
<https://rivieregentilly.com/>

SÉCURITÉ

Attention! Des passoires formées par l'amoncellement d'arbres et de branches bloquent souvent le passage sur les rivières. Un payeur peut être pris dans ce piège et risque la noyade. Vous devez constamment être vigilant et prêt à vous arrêter pour reconnaître un passage sécuritaire et ne pas hésiter à porter pour contourner les obstacles. Par température ou eau froide, le port d'une combinaison iso thermique est nécessaire pour éviter l'hypothermie.

DESCRIPTION

Cette rivière est relativement sauvage et agrémentée de rapides faciles. Elle est un bon choix pour ceux qui veulent s'initier à la descente d'une rivière de printemps

Au pont de la route 263 (au 24 km), la rivière n'a que 4 mètres de largeur et n'est qu'une suite d'eau vive sur 3 km jusqu'à la route des Cyprès. Jusqu'au pont de la route 226, on rencontre 2 courts rapides R1 et R1-2.

Le pont de la route 226 est le troisième point de mise à l'eau suggérée. Après 2 km de planiol, on rencontre deux courts R1, puis un long rapide intéressant R1-2 de 1.5 km. On croise ensuite un pont qui délimite probablement la partie sud du parc de la rivière Gentilly. Il y a une bonne probabilité d'observer des chevreuils dans leur milieu naturel en payant silencieusement. J'ai eu la chance d'en voir quelques uns traverser la rivière juste devant mon canot.

Après 2 km d'eau calme, débute la section la plus intéressante de la descente. Un rapide R1 qui tourne vers la droite et qui se transforme en rapide R2 annonce les chutes Thibodeau. Il s'agit d'une chute de 2 mètres suivi d'un seuil 3 de 1 mètre. Une affiche indique le portage, qui se fait par la rive droite. Cet endroit magnifique est aménagé avec des tables de pique-nique. Je suggère d'y prendre une pause. La remise à l'eau se fait au pied du seuil. Un long rapide R2 de 500 m est bordé sur la rive droite par une falaise de glaise où les glissements de terrain sont fréquents. Après un court planiol, on profite d'un très long rapide R1 de presque 2 kilomètres. Quatre autres courts rapides R1 complètent la descente jusqu'au pont du chemin des Bouvreuils. La section des 6 derniers km jusqu'au fleuve serpente dans les champs et n'a pas été relevée.

ACCÈS

De Montréal au point de mise à l'eau de la route 263:

Montréal-mise à l'eau 165 km, 1h50

Québec-mise à l'eau 94km, 0h54

<https://www.google.ca/maps/place/46.2978,-72.1454>

Mise à l'eau de la route 226

<https://www.google.ca/maps/place/46.3012,-72.2120>

NAVETTE

Du pont de la route 263 au point de sortie sur le chemin des Bouvreuils 17,5 km, 0h15

<https://www.google.ca/maps/dir/46.2978,-72.1454/46.3566,-72.3099>

LÉGENDE



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

| | |
|-----------------|--|
| EV | Eau-vive |
| R1, R2, ..., R6 | Rapide avec classe de difficulté |
| R2-3 | Rapide entre deux classes de difficulté |
| R2+3 | Rapide avec classe de difficulté inégale |
| S2, S3, ..., S6 | Seuil avec classe de difficulté |
| C, Chute | Chute |
| K, Cascade | Cascade |
| P 250m à G | Portage avec distance et gauche/droite |
| B.C., BC | Barrage de castor |

Campings



Site de camping, avec plage si applicable

Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)

plage

Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping

EB = site disponible par eau basse seulement

EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Réalisation – Distribution

Relevé

André Faubert

Date: 11 avril 2003

Débit : en crue 12 m3/s

Cartographie/Mise-en-page

André Faubert, Charles Leduc

Cartes topographiques de base

31/I/08 1/50000 Bécancour

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada.

Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents





