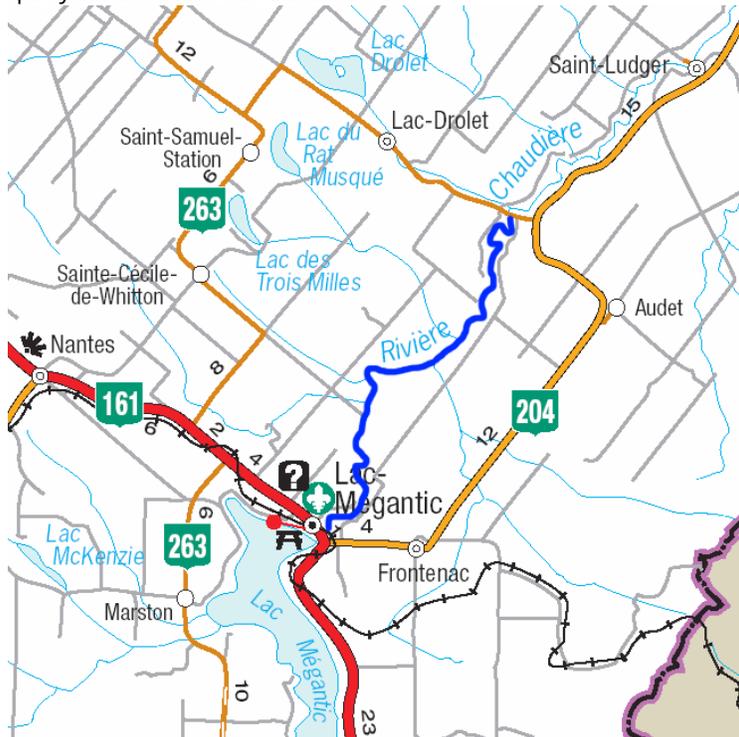


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Située dans la région des Cantons de l'Est, le majestueux lac Mégantic est alimenté par plusieurs petites rivières (Arnold, Victoria, Bergeron, aux Araignées). Ces rivières délimitent la ligne de partage des eaux avec les États-Unis. Elles sont pour la plupart à explorer et cartographier. La rivière Chaudière commence sa course à la décharge du lac Mégantic et coule sur une distance de 180 km jusqu'à Lévis où elle rejoint le fleuve Saint-Laurent. Cette rivière est reconnue pour ces crues et embâcles spectaculaires qui rythment la vie des Beaucerons.

**FICHE TECHNIQUE**

Difficulté : Intermédiaire
Cotation : R2-3
Longueur : 18 km
Pente : 0.8%
Portages : aucun
Durée : 4 à 5 heures
Bassin versant 781 km²

PÉRIODE NAVIGABLE

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station après le barrage du lac de mesure de débit (numérotée 023427) sur la rivière Chaudière. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=023427>

Cette station donne le débit de la présente section sans facteur de correction. Le débit doit être supérieur à 15 m³/s pour que cette section soit navigable.

DESCRIPTION

La Haute rivière Chaudière est relativement sauvage avec quelques chalets le long du parcours.

Cette section a déjà été relevée en crue par messieurs Leclerc et Fortin. Lors de notre relevé, nous avons pris soin de détailler tous les rapides incluant les EV et R1 qui sont probablement noyés en crue. À ce débit de 30 m³/s, cette section est intéressante et accessible aux pagayeurs débutants bien encadrés avec un peu d'expérience qui pourront facilement cordeler les passages R3 plus difficiles.

La mise à l'eau proposée se situe au pont de la route 161. Nous avons mis à l'eau sur la rive est en aval du pont.

Les quatre (4) premiers kilomètres nous permettent de nous réchauffer (EV et R1) et ne présentent aucune difficulté particulière.

Au confluent du ruisseau Glenn, on retrouve un rapide R2 intéressant de 1 km. Le rapide du Diable tel qu'indiqué sur la carte n'est au début qu'un rapide R1-2 mais le changement de pente à la fin d'un long virage 180 degrés vers la droite indique le début du rapide le plus pentu et le plus intéressant de la descente. La veine principale de ce rapide de 1 km est du côté gauche. On profitera du fort courant pour faire des stops. La fin du rapide est encombrée à gauche et nécessite un bac vers le centre. Le rapide se termine dans un petit élargissement où on pourra récupérer et se baigner.

Un long rapide R2 enchaîne immédiatement. Au centre du rapide, on remarquera à droite l'embouchure de la rivière Nebnellis, un affluent important de la Chaudière. Cette rivière pourrait faire l'objet d'un relevé futur à eau haute : descente de 7 km, 0.6% de pente, bassin versant de 140 km².

La dernière section intéressante de 1 km est constituée d'un rapide R3 suivi d'un rapide R2 et R2-3. Quelques kilomètres d'eau vive nous conduisent au pont du chemin du lac Drolet.

Après votre descente, allez faire le plein d'eau de source froide à la source aménagée par la ville. L'eau y coule en abondance!

SÉCURITÉ

Attention! Des passoires formées par l'amoncellement d'arbres et de branches bloquent souvent le passage sur les rivières. Un pagayeur peut être pris dans ce piège et risque la noyade. Vous devez constamment être vigilant et prêt à vous arrêter pour reconnaître un passage sécuritaire et ne pas hésiter à porter pour contourner les obstacles. Par température ou eau froide, le port d'une combinaison iso thermique est nécessaire pour éviter l'hypothermie.

ACCÈS

Le point de sortie suggéré est à l'intersection du chemin du lac Drolet et du 1^{er} rang :

<https://www.google.ca/maps/place/45.6918,-70.7871>

Montréal – point de sortie chemin du lac Drolet	259 km, 2h51
Québec – point de sortie chemin du lac Drolet	162 km, 153

NAVETTE

À partir du point de sortie au pont de la route 161 :

<https://www.google.ca/maps/dir/45.5882,-70.8590/45.6918,-70.7871>

Navette

14,5, 0h16

LÉGENDE



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydronautie

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping
EB = site disponible par eau basse seulement
EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

André Faubert et Nathalie Deblois

Date: 7 juillet 2014

Niveau : 30 m³/s (moyen -haut).

Cartographie/Mise-en-page

André Faubert et Charles Leduc, 2014

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.
21E10 Lac Mégantic

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

