

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Les rivières Henri et du Chêne sont deux rivières de printemps coulant sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent, près des municipalités de Dosquet, Joly, Val-Alain, Laurier-Station, Saint-Étienne-de-Lotbinière et Leclercville, soit environ à mi-chemin entre Trois-Rivières et Québec. Les deux rivières débutent au sud de l'autoroute 20, puis croisent celle-ci, se fusionnent, et continuent leur cours jusqu'au fleuve Saint-Laurent. À cause du courant rapide, on peut franchir de grandes distances sans trop d'efforts, pourvu que le niveau d'eau y soit assez haut.

FICHE TECHNIQUE**Longueur**

Jusqu'à 68 km (faisable en 3-4 jours, typiquement).

Cote générale

RI-II (3).

Pour payeurs intermédiaires, ou débutants bien encadrés.

Portages

Du Chêne, km 57 : un barrage requiert un portage de 75m.

Du Chêne, km 5 : le passage R3 ou S3 sous le pont demande reconnaissance pour la plupart des payeurs, et le portage pour certains, selon le débit.

Henri, km 39 : on peut éviter le R3 par un court portage en rive gauche.

PÉRIODE NAVIGABLE**Dates-cibles**

Tôt au printemps, entre la débâcle printanière (fin mars ou début avril) et la fin avril. La période idéale se situe entre le 15 et le 25 avril environ. Le niveau risque d'être insuffisant dès les derniers jours d'avril. La rivière Henri tend à manquer d'eau plus tôt que la rivière du Chêne.

Station de débit sur la Petite du Chêne - douteuse

La station de mesure de débit 023702, située sur la Petite rivière du Chêne, pas loin de là, peut donner une indication du débit des rivières Henri et du Chêne, mais offre un comparatif contesté et très peu fiable :

<https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=023702>

SÉCURITÉ

Attention! Des passoires se forment au printemps sur les rivières par l'amoncellement d'arbres et de branches qui bloquent le passage. Ces passoires agissent comme un filet et représentent un grand danger pour les payeurs. Par conséquent, le payeur doit toujours être vigilant et prêt à s'arrêter pour aller reconnaître un passage sécuritaire ou contourner l'obstacle par un portage. Au printemps, le port d'une combinaison isothermique est recommandé.

QUALITÉ DU MILIEU

Alternance entre le milieu sauvage et le milieu agricole. Entre l'autoroute 20 et la route 226, la rivière coule presque exclusivement en milieu sauvage. Eau quelque peu trouble à cause du sol argileux. Prévoir de l'eau potable.

CAMPEMENTS**En amont de l'autoroute 20 (Henri)**

Sites faciles à improviser dans les premiers kilomètres en partant de Dosquet, puisqu'on se trouve en pleine forêt. Entre les kilomètres 59 et 47, un seul site relevé, au kilomètre 54.5. Il s'agit d'un terrain privé (terre à bois et érablière), où on nous a donné la permission de camper, et de revenir année et après année, tant que l'on respecte les lieux. Quelques sites potentiels entre les kilomètres 48 et 47, mais le terrain est peut-être privé, à vérifier.

En amont de l'autoroute 20 (du Chêne)

Le meilleur endroit se trouve au km 57, derrière l'église et le cimetière. Il y a là un très bel aménagement de sentiers pédestres avec des toilettes sèches. Selon l'achalandage, on peut aller complètement au fond (aval) pour trouver un endroit plus discret. De là jusqu'à l'autoroute 20, les options de camping sont faciles et nombreuses, en rive gauche surtout.

De l'autoroute 20 à la route 226

Sites relativement nombreux, typiquement plats et peu encombrés. Certains sites relevés n'avaient pas de signes visibles d'aménagement (rond pour feu, etc), mais étaient tout de même très adéquats.

Camp Scout La Badoche - km 25

Il y a possibilité de louer un refuge rudimentaire au bord de la rivière, lorsque non-utilisé par les scouts, moyennant des frais très minimes (5\$ par personne en 2023). Beau terrain de type érablière avec possibilité de camping.

Contact : Frédéric Tremblay, +1 418.655.8427.

En aval de la route 226

Aucun site relevé. Rives privées, camping déconseillé.

ACCÈS

Voir la carte routière ci-jointe, et/ou utiliser Google Street View pour visualiser les points d'accès.

À Dosquet - Henri km 67

Accès depuis la route 271, à 500m au sud de la route 116.

Attention : la route est étroite pour stationner le temps de décharger. Laisser ensuite les véhicules dans la rue transversale à environ 100m au nord de la rivière.

Voie de service autoroute 20 - Henri km 46, du Chêne km 52

En provenance de Montréal, sortir à la sortie 261 (environ 175 km depuis le tunnel Hyppolite-Lafontaine). Continuer en direction est sur la route qui longe l'autoroute. Les voies de services sont des chemins à double sens. Arrêter au croisement de la rivière du Chêne ou Henri, au choix.

Pont Caron - du Chêne km 62

Mettre à l'eau depuis le terrain en amont du pont Caron. Le terrain est privé mais on y a aménagé un petit espace de stationnement que la voirie utilise à l'occasion.

Val-Alain - du Chêne km 57

À 100m au nord du pont, en face du commerce Garex (portes de garage), un chemin mène à un bâtiment abandonné. Le portage du barrage se trouve derrière le bâtiment et sert d'accès à la rivière. Si cet accès devenait interdit, on peut accéder à l'eau derrière un petit parc municipal (sans stationnement par contre) à 350m plus au nord.

Depuis la route 226 – du Chêne km 17

La route n'est pas très large, user de prudence. L'accès à la rivière se fait du côté sud-ouest du pont via un talus élevé.

Au moulin Joly de Lotbinière – du Chêne km 5

Accès facile, avec amplement d'espace pour manoeuvrer. Le site du moulin Joly de Lotbinière est... joli! C'est un bel endroit pour attendre ou pique-niquer.

Pont de Leclercville – du Chêne km 1

Accès depuis la rive ouest de la rivière, juste au nord du pont. Il y a là un parc municipal avec possibilité de camping et accès aux sentier de randonnée (détails ci-dessous).

NAVETTE

Utiliser la carte routière. Depuis l'autoroute 20, le chemin le plus court pour se rendre à Leclercville est par l'ouest, pour les deux rivières. À titre indicatif, la navette est de 42km, 0h30, entre la rivière Henri le long de l'autoroute 20, et Leclercville.

SENTIERS PÉDESTRES

Le sentier de la rivière du Chêne est très bien aménagé.

<https://www.obvduchene.org/sentier/>

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping
EB = site disponible par eau basse seulement
EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

- Charles Leduc, 20-21 avril 2002, niveau moyen-haut, Henri depuis l'autoroute 20 et du Chêne jusqu'à Leclercville
- Charles Leduc et Nicolas Boisclair, 7-8 avril 2006, niveau haut, 35 m³/s sur la Petite rivière du Chêne, rivière Henri de Dosquet à l'autoroute 20.
- Charles Leduc, 29-30 avril 2006, niveau moyen-bas, 6 m³/s sur la Petite rivière du Chêne, Henri depuis l'autoroute 20 et du Chêne jusqu'à la route 226.
- Club Rabaska, rivière du Chêne en amont de la Henri.
- Charles Leduc, Éric Castonguay, André Faubert, Jean Beaupré, rivière du Chêne, 25-27 avril 2023. 3.0 à 2.5 m³/s sur la station 023702 (Petite rivière du Chêne).

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2006 à 2023

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

Contributeurs

Olivier Tardif, révision de la carte-guide.

Nicolas Boisclair, mise-à-jour de la station hydrographique Marjorie Mercure, informations de débit, 13 mai 2017.

Denis Laroche, informations diverses, 2023.

Distribution

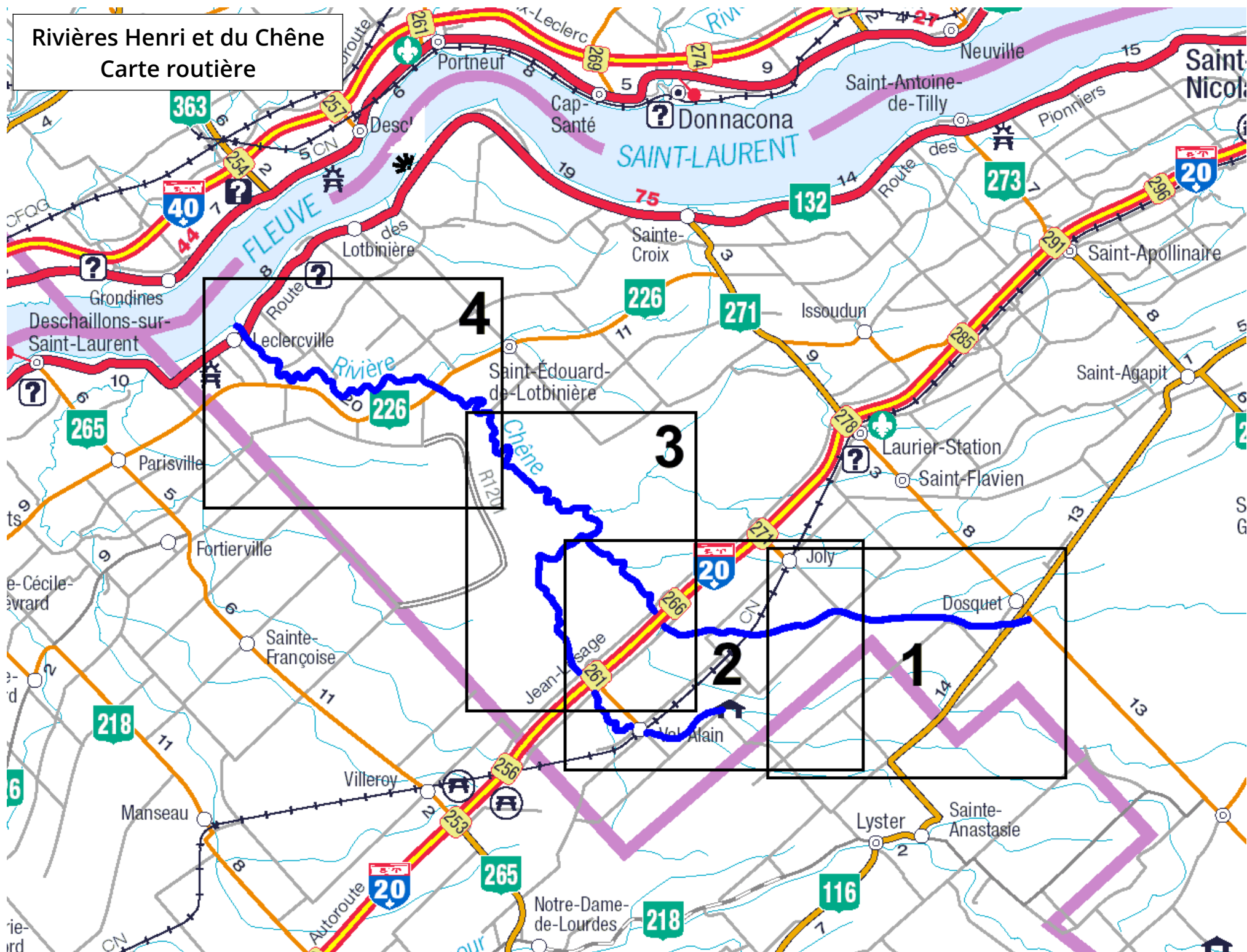
Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivières Henri et du Chêne

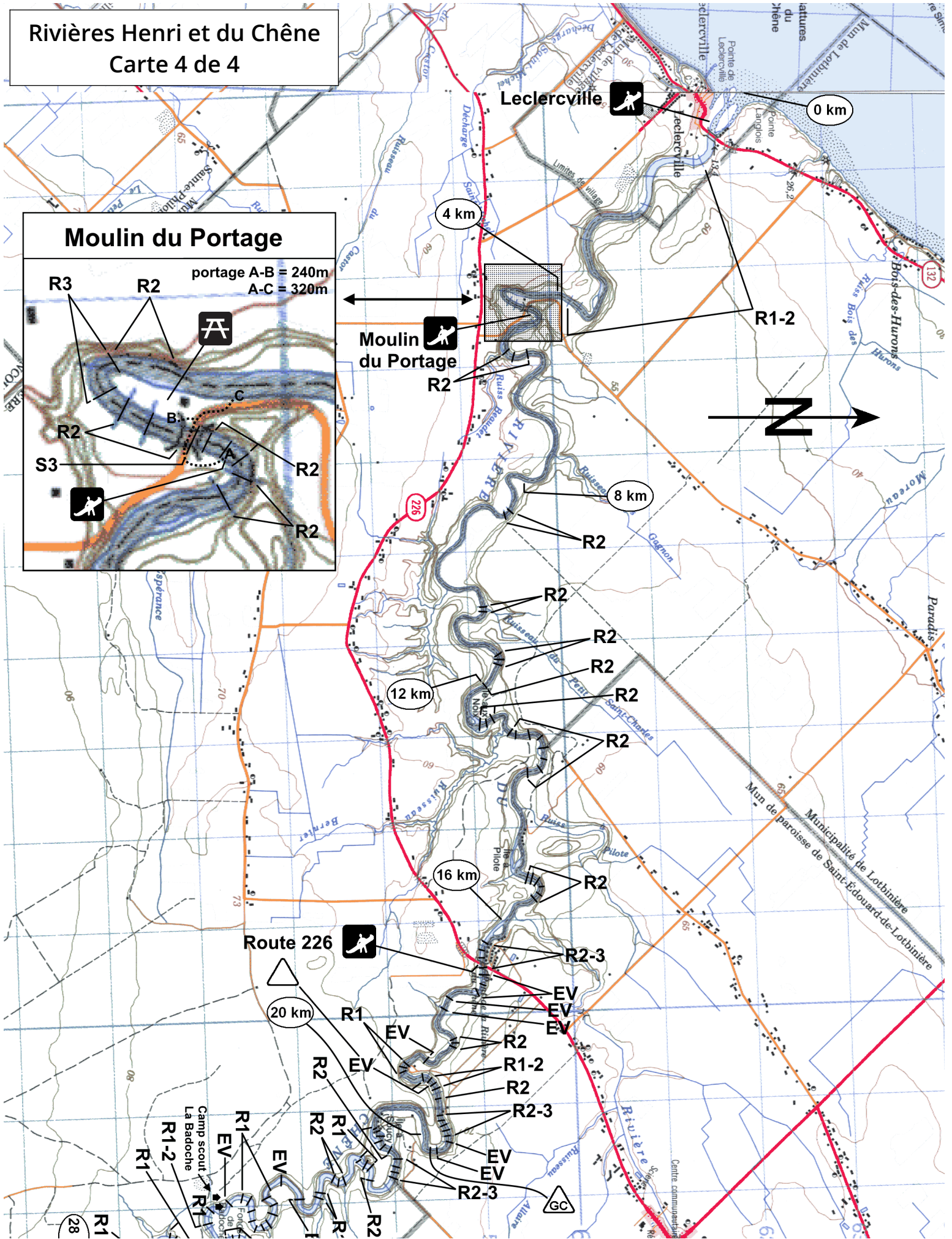
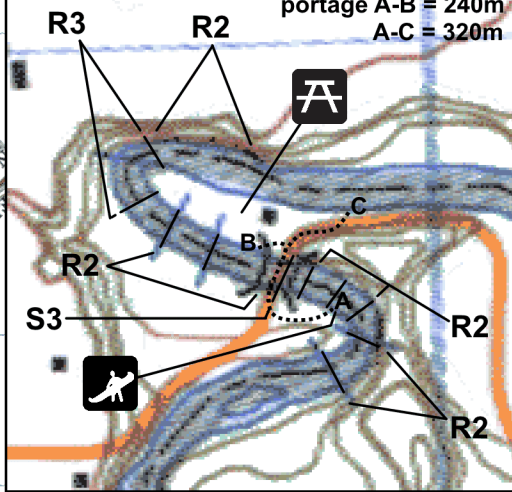
Carte routière



Rivières Henri et du Chêne
Carte 4 de 4

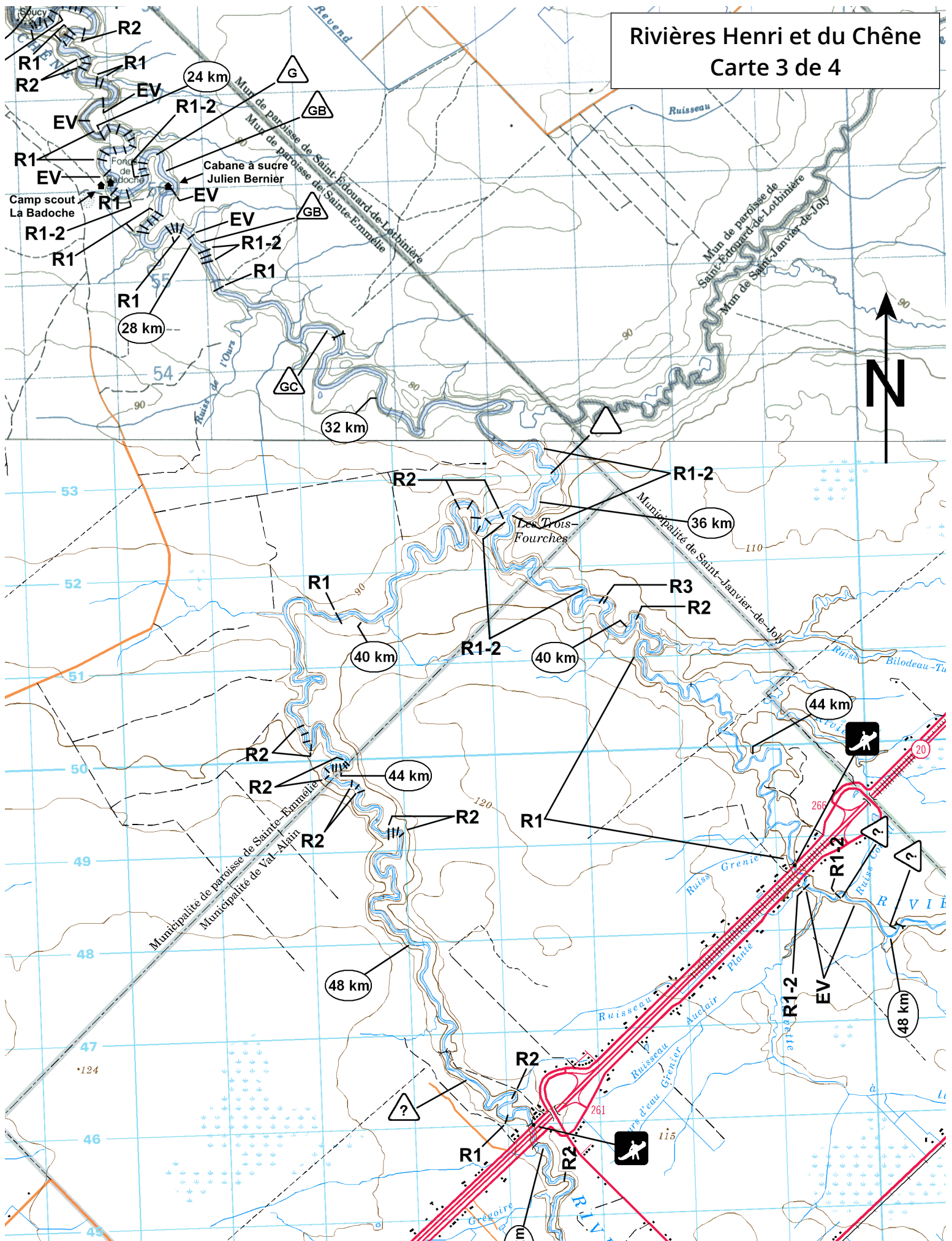
Moulin du Portage

portage A-B = 240m
A-C = 320m

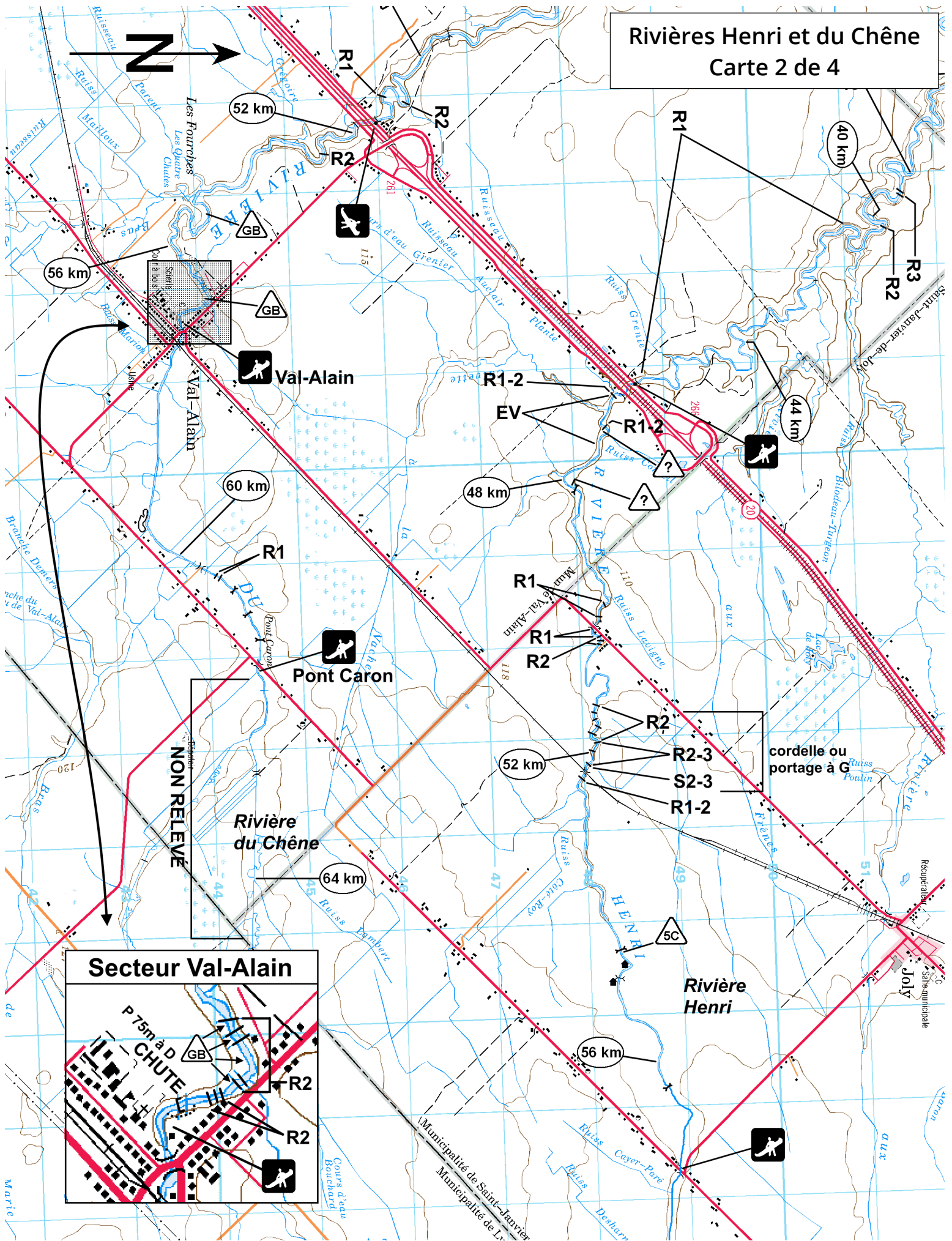


Rivières Henri et du Chêne

Carte 3 de 4



Rivières Henri et du Chêne
Carte 2 de 4



Rivières Henri et du Chêne

Carte 1 de 4

