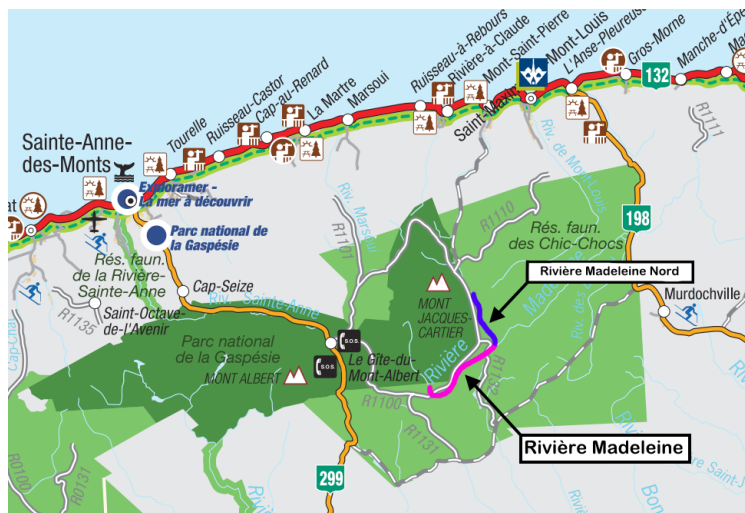


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Madeleine est située au centre de la péninsule gaspésienne et prend sa source dans le parc national de la Gaspésie sur le flanc sud-ouest du Mont Jacques-Cartier à 1500 mètres d'altitude. Elle est alimentée à sa source par les lacs Charles Coté, Chichenko et Bouliane, à partir desquels elle dévale la pente en direction sud jusqu'au pont de la route 16 dans le parc des Chic-Chocs. C'est à partir de ce point au 110 km que la rivière est facilement accessible par la route. Le présent relevé de 13 km couvre la section du 110 km au 97 km. Le 97 km est situé au confluent de la Madeleine Nord. Pour la partie en aval du 97 km jusqu'au fleuve Saint-Laurent, veuillez vous référer à la description de Pierre Clermont disponible sur [cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org). <http://www.cartespleinair.org/Canot/02/MadeleineClermont.pdf>



FICHE TECHNIQUE

Madeleine du 110 km au 97 km :

Difficulté : Intermédiaire avancé

Cotation: R3 (S4)

Longueur: 13 km

Pente moyenne: 1,4%

Pente maximum : 2,0%

Portages: 0 à 5 (portages possibles aux embâcles d'arbres)

Durée: 3 à 5 heures

Bassin versant : 75 – 175 km²

PÉRIODE NAVIGABLE

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit # 021407 sur la rivière Sainte-Anne. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/Suivihydro/graphique.asp?NoStation=021407>

On estime le débit de la Haute Madeleine en multipliant le débit de la rivière Sainte-Anne par 0,2.

Le débit suggéré est de 15 m³/s.

Elle est canotable au printemps lors de la crue ou en eau très haute après de fortes pluies. Généralement la meilleure période est de la mi-mai à début juin.

QUALITÉ DU MILIEU

Milieu sauvage, boisé, aucune habitation, région montagneuse, eau limpide et potable.

SÉCURITÉ SUR LA RIVIÈRE

Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la descente de rivière. Le payeur doit prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade. Lire attentivement le document ci-joint pour vous aider à bien préparer votre descente:

<http://www.cartespleinair.org/Canot/Divers/ConseilsDescenteRiviereSepaq.pdf>

DESCRIPTION

Avant de vous rendre sur place, contacter les autorités du parc de la Gaspésie pour vérifier l'état de la route 16 à partir de la route 299 au Mont -Albert jusqu'à la mise à l'eau (22 km). Cette route est carrossable en auto en été mais au dégel du printemps, il est possible qu'elle soit bloqué par endroit par de la neige ou de la glace.

La mise à l'eau **point #1** s'effectue au pont de la route 16. L'eau est limpide comme le cristal au point qu'il est difficile de juger de la profondeur de l'eau. Le premier 1,5 km de rapides continus R3 est excitant et permet un bon réchauffement. Un court rapide R4 annonce la section la plus difficile de 1,5 km avec une pente de 2,0%. Elle est ponctuée de trois (3) seuils 4 assez collants. Le décor est magnifique, la rivière est encaissée dans un mini canyon. Il est possible d'aller reconnaître cette section avant de se mettre à l'eau à partir de la route 16 par le sentier indiqué en pointillé sur la carte. Tous les portages se font par la rive gauche.

À partir du confluent du Lac Barter au 107 km jusqu'au 100 km, les rapides sont faciles R2. Attention : il y a des embâcles d'arbres possibles dans cette section. Lors de notre exploration en 2023, nous avons pris plus d'une heure pour contourner deux (2) immenses embâcles d'arbres. Une dernière suite intéressante de rapides R3 entrecoupés de planiels nous conduit du 100 km au pont de la route 33 (premier point de sortie possible **point #2**). Lors du relevé de 2023, nous sommes sortis au camping GA du 97 km, 100 m en amont du confluent avec la Madeleine Nord **point #3**. Ce terrain a été aménagé dans le passé, il est immense, déboisé et nivelé. L'endroit est idéal pour monter le campement et se lancer à la découverte de la Haute Madeleine ainsi que la Madeleine Nord (très difficile). Le camping GA montré sur la carte est parfaitement situé pour explorer ces deux sections, n'est ce pas fantastique?!

ACCÈS

Voici la localisation GPS du point de mise à l'eau de la Haute Madeleine situé au pont de la route 16 dans le parc des Chic-Chocs:

<https://www.google.ca/maps/place/48.8767,-65.9330>

Montréal-au point de mise à l'eau 788 km, 8h12
<https://www.google.ca/maps/dir/45.6050,-73.5663/48.8767,-65.9330>

Québec- au point de mise à l'eau 548km, 6h03
<https://www.google.ca/maps/dir/46.7899,-71.3138/48.8767,-65.9330>

NAVETTE

Du point de sortie au 97 km à la mise à l'eau au 110 km:
<https://www.google.ca/maps/dir/48.9308,-65.8105/48.8767,-65.9330>

Navette 12,7 km, 13 minutes

LÉGENDE



Point d'accès par véhicule ou par train

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Date: 29 mai 2023

Patrick Taillefer, André Faubert, Claude Lessard, Simon Légaré, Patrice Laliberté, Lucie Tétreault, Jonathan Beaudoin, Philippe Pages

Débit estimé: 14 m³/s

Cartographie et mise en page

André Faubert

Révision

Patrick Taillefer, Patrice Laliberté

Cartes topographiques de base

22A/13 Lac Madeleine

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

