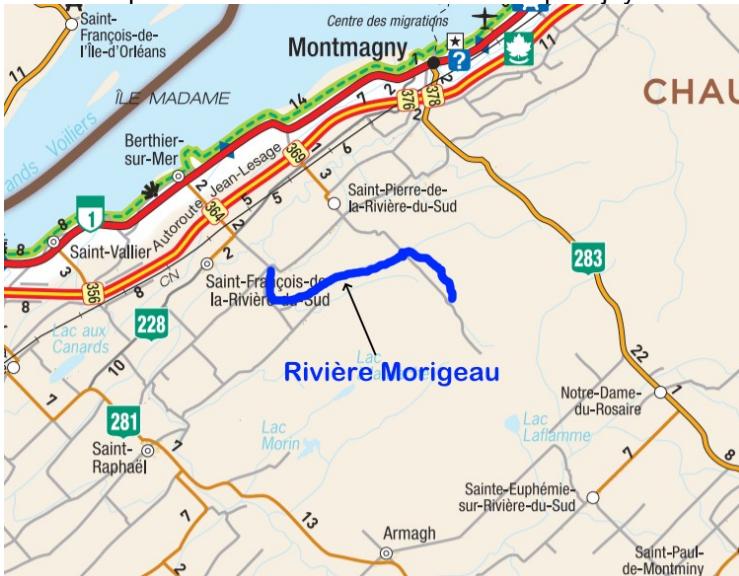


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Morigeau est située dans la région chaudière Appalaches à 30 minutes à l'Est de Québec. La rivière Morigeau prend sa source au lac Beaumont dans les Monts Notre Dame et coule direction Ouest sur une distance de 40 km jusqu'à son confluent avec la rivière du Sud. Elle traverse le village de Morigeau, et y sert de prise d'eau potable. A 2 km en amont du village le long de la montée des Prairies , la rivière se précipite dans une suite de quatre chutes et rapides spectaculaires avec un dénivelé total de 40 mètres. Ces chutes sont peu connues et faciles d'accès, c'est absolument à voir! Le présent relevé couvre 12 km de ce petit joyau.



FICHE TECHNIQUE

Section A

Difficulté : Expert
Cotation: R3 (5)
Longueur: 2,2 km
Pente moyenne: 2,2 %
Portage: 1 à 2

Durée: 2 à 3 heures
Bassins versants section A - B: 55-50 km²

Section B

Difficulté : Intermédiaire
Cotation: R2-3 (4)
Longueur: 8 km
Pente moyenne: 1,0 %
Portage: 2 à 4

Durée: 3 à 4 heures
Bassin versant : 50-100 km²

PÉRIODE NAVIGABLE

Avec un bassin versant de seulement 50 ou 100 km² dépendamment de la section choisie, il faut être opportuniste pour pagayer la Morigeau. Elle est accessible lors de la fonte des neiges ou après de fortes pluies. Le Centre d'Expertise Hydraulique du Québec opère une station (numérotée 023106) sur la rivière du Sud. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

[http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?
NoStation=023106](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=023106)

Au printemps, on obtient le débit approximatif de la Morigeau en multipliant le débit de la rivière du Sud par 0,1. La rivière du Sud doit avoir un débit supérieur à 60 m³/s pour que la rivière Morigeau soit navigable. Après une forte pluie pendant l'été ou l'automne, il est préférable d'utiliser la station de mesure de la rivière Boyer Sud (61 km²) station 023002 qui a un comportement semblable à la Morigeau. On obtient le débit de la Morigeau en multipliant cette lecture par 1,6.

[https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?
NoStation=023002](https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=023002)

QUALITÉ DU MILIEU

Eau propre mais non potable. Milieu sauvage, forestier sauf les deux (2) derniers kilomètres qui traversent un champ. Il y a quelques chalets au début de la section B. Au point de sortie, les 4 chutes sont spectaculaires.

ACCÈS

Le point de sortie est situé à la station de filtration d'eau de la ville de Morigeau, 321 Montée des Prairies, Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud

<https://www.google.ca/maps/place/46.8640,-70.6661>

Montréal-mise à l'eau

297 km, 3h00

Québec-mise à l'eau

74km,0h51

NAVETTE

Section B

Du point de sortie de la section B à la mise à l'eau de la section B au pont de la route de St-Pierre:

<https://www.google.ca/maps/dir/46.8640,-70.6661/46.8915,-70.5750>

Navette section B

12,5 km, 0h14

Section A et B

Du point de sortie de la section B à la mise à l'eau de la section A au pont du ruisseau du Bédule sur la route des Cèdres:

<https://www.google.ca/maps/dir/46.8640,-70.6661/46.8848,-70.5533>

Navette section A

14,2 km, 0h16

Attention! la route des cèdres n'apparaît pas sur google map mais elle existe vraiment.

DESCRIPTION

Section A (Expert)

Nous avons été ravis par cette courte section lors de notre relevé du 6 mai 2019. Avec sa pente de moyenne de 2,2%, elle est réservée aux experts. A la mise à l'eau, elle n'a que 3 m de largeur. Le premier km de rapides R2 et R3 est manœuvrier. On entre ensuite dans une section marécageuse ou des castors on trouvé refuge et construit quelques barrages. Un autre rapide R3 de 500 m, nous conduit à la section la plus difficile de la descente composé d'une cascade de 4 m et d'un rapide R5 de 100 m. Le portage se fait par la rive gauche. Ensuite, la rivière se calme progressivement jusqu'au pont du chemin St-Pierre qui est aussi le départ de la section B.

Section B (intermédiaire)

La section B du rang Saint-Pierre à la station de filtration a une longueur de 8 km et une pente moyenne de 1.1 %.

Le premier 500 m d'eau vive après la mise à l'eau est composé de méandres bordés d'aulnes quelquefois encombrants. Le long des chalets, on retrouve une section pentue de rapides R3 avec 2 courts R4. Un pont trop bas au niveau du deuxième R4 force un portage. Les propriétaires sont surpris de voir des pagayeurs sur la Morigeau. Soyez courtois au passage ou portage sur les terrains privés. Un long rapide R2 de 1 km de longueur se termine par un court passage R3. On navigue ensuite dans une zone d'îlots débouchant sur plusieurs passages, il est important de choisir le bon pour éviter le cul de sac ou l'embâcle. Après une accalmie, une section sportive de difficulté croissante nous attend avec un long rapide R1-2 suivi d'un passage R2-3 puis R3-4. Après un autre pont, deux seuils S3 de 1,5 mètre nécessiteront une reconnaissance. Le premier seuil se passe à l'économie à gauche et le deuxième seuil se perce en plein centre avec de la vitesse. Le rouleau formé par le deuxième seuil semble collant. Dans le virage suivant vers la droite surgit le 3^e seuil S3 qui se franchit aisément. Après un court R2, un pont trop bas force un court portage.

La rivière débouche sur un petit réservoir formé par un barrage dont l'utilité reste inconnue. Le barrage d'une hauteur de 2 m est formé de gros rocher et de béton peu invitant et ne vaut pas la peine de s'y risquer. Le portage se fait par la rive droite. Un rapide R2 mène au réservoir d'eau pour la ville de Morigeau. Ce réservoir est un lac artificiel de 500 mètres de longueur. Le portage du barrage est plus facile à droite. Après avoir traverser le barrage à pied, on remet à l'eau par la rive gauche en aval d'un pont métallique au ras de l'eau. Il y a une belle vague à surf immédiatement après ce pont. La rivière coule ensuite doucement à travers un champ (EV-R1). Au confluent de la rivière Poitras, le débit de la Morigeau double. Dans un long virage vers la droite, on naviguera à gauche pour accoster au point de sortie juste en amont de la chute. On profitera de l'attente de la navette pour admirer les magnifiques chutes de la Morigeau d'une beauté spectaculaire!

LÉGENDE



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable

Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)

plage Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),

D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping

EB = site disponible par eau basse seulement

EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

André Faubert

Date: 30 avril 2015

Débit: 6 m³/s

André faubert, Gilles Lévesque, Olivier Bergeron

Date: 6 mai 2019

Débit: section A - 5 m³/s, section B - 7,5 m³/s

André Faubert, Michel Paré, Cédric Valois

Date: 22 octobre 2020

Débit: 6 m³/s

Cartographie/Mise-en-page

André Faubert, Charles Leduc

Cartes topographiques de base

21L/15 1/50000 Saint-Raphaël

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada.
Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

