

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Sur la rive sud du Saint-Laurent, dans la région Chaudière Appalaches, la rivière Palmer Est est située entre Saint-Sylvestre et Saint-Pierre-de-Broughton. Elle coule en direction Ouest sur une distance de 15 km avant de rejoindre sa grande sœur la rivière Palmer qui se déverse à son tour dans la rivière Bécancour. Elle intéresse de par sa proximité de Québec et la continuité de ses rapides sans aucun obstacle majeur.



## FICHE TECHNIQUE

Difficulté : Intermédiaire

Cotation: R2-3

Longueur: 8,5 km

Pente moyenne et maximum: 1.2% -1.7%

Portages: 0

Durée: 3 à 4 heures

Bassin versant: 20-55 km<sup>2</sup>

## PÉRIODE NAVIGABLE

Avec son faible bassin versant, la Palmer Est est navigable seulement lors de la crue printanière vers la mi-avril et à eau haute après de fortes pluies. Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit numérotée 024016 sur la rivière Osgood qui est située à proximité de la Palmer Est. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ : <https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=024016>. On obtient le débit de la Palmer Est en multipliant le débit de la Osgood par 0,75. Le débit suggéré de la Palmer Est est de 10 à 20 m<sup>3</sup>/s et le débit minimum est de 7 m<sup>3</sup>/s.

## SÉCURITÉ SUR LA RIVIÈRE

La descente de rivières comporte des risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Ceci entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les

habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Le payeur doit prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade. Nous vous conseillons de lire attentivement le document suivant :

<http://www.cartespleinair.org/Canot/Divers/ConseilsDescenteRiviereSepaq.pdf>

## QUALITÉ DU MILIEU

La rivière coule dans un milieu boisé et agricole. L'eau est trouble et non potable. L'endroit est propice à l'observation des chevreuils.

## ACCÈS

Au point de sortie au pont sur la route des Érablières :

<https://www.google.ca/maps/place/46.2967,-71.2551>

De Montréal-au point de sortie

238 km, 2h40

De Québec- au point de sortie

60 km, 0h45

## NAVETTE

Du point de sortie sur la route des Érablières à la mise à l'eau au pont du 16<sup>ième</sup> rang :

- Rouler sur la route des Érablières qui devient la route de Laughrea sur une distance de 5.5 km.
- Tourner à gauche sur le 15<sup>ième</sup> rang et rouler 2.7 km.
- Tourner à droite sur la route Willie Cyans, rouler 2 km puis tourner à droite sur le 16<sup>ième</sup> rang.
- Rouler 500 m jusqu'au pont de la mise à l'eau.

<https://www.google.ca/maps/dir/46.2967,-71.2551/46.2721,-71.1729>

Navette

10 km, 0h12

## DESCRIPTION

Descente de printemps intéressante car elle est prête tôt en saison et comporte une section très continue de rapides de classe 3. Le panorama montagneux de la région est exceptionnel. En faisant la navette par les rangs, on peut observer la vallée dans laquelle coule la Palmer, entourée de montagnes ondulantes. À 5 kilomètres au nord, on aperçoit le mont Sainte-Marguerite (680 mètres), une des plus hautes montagnes de la région, aussi surnommée mont Radar parce que choisie dans les années 50 pour y installer un poste radar de l'armée. Maintenant désaffecté, ce monument nous rappelle que la psychose de la guerre froide a frappé le Québec.

À la mise à l'eau la rivière a seulement 4 mètres de largeur mais heureusement augmente de volume rapidement en collectant les petits affluents. Après un court rapide R2-3, les deux prochains kilomètres nous permettent d'aiguiser nos réflexes dans une suite de rapides R-1 et R-2, jusqu'en amont du pont du rang 12. En crue, les rapides sur les 6 prochains kilomètres sont quasi-continus de classe 3. C'est dans cette section que la pente est maximum et continue à 1.7 %. Le dernier kilomètre est de classe 2, la vue des chalets annonce la fin de cette section au pont chez Guay.

## LÉGENDE

### Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

### Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

- Daniel Coulombe, André Faubert, Hugo Ouellet, Sébastien Demers, Denis Laroche  
Date : 19 avril 2013  
Débit : en crue, 15 m<sup>3</sup>/s au pont de la route des érablières (La rivière Osgood était à 20 m<sup>3</sup>/s)
- Date: 23 mai 2013  
Débit : haut 10 m<sup>3</sup>/s

### Cartographie/Mise-en-page

Daniel Coulombe et André Faubert

### Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

21L/06 Saint-Sylvestre

### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

### AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.



