

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Sainte-Anne Nord-Est prend sa source dans les hauts sommets des Chic-Chocs à 22 km au sud du littoral, à plus de 1000 m d'altitude dans les monts Jacques-Cartier et Sainte-Anne. Elle coule direction sud-ouest sur une distance de 25 km pour rejoindre sa grande sœur la rivière Sainte-Anne au pied du mont Albert.



Source : Ministère des Transports du Québec

## FICHE TECHNIQUE

### Section A

Difficulté: intermédiaire

Cotation: R2 (3)

Longueur: 8 km

Pente moyenne: 1,2%

Portage: 0

Durée: 3 à 4 heures

Bassin versant départ-sortie: 70-150 km<sup>2</sup>

### Section B

Difficulté: expert

Cotation: R4 (5)

Longueur: 5 km

Pente moyenne et maximum: 2,8 – 6,7%

Durée 3 à 4 heures

Portages: 2 à plusieurs

Bassin versant: 150 km<sup>2</sup>

## PÉRIODE NAVIGABLE

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit # 021407 sur la rivière Sainte-Anne. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/Suivihydro/graphique.asp?NoStation=021407>

On obtient le débit de la Sainte-Anne Nord-Est en multipliant le débit de la rivière Sainte-Anne par 0,2

Le débit idéal de la Nord Est est de 15 m<sup>3</sup>/s et le débit minimum de 10 m<sup>3</sup>/s.

Elle est canotable au printemps lors de la crue ou en eau très haute après de fortes pluies. Généralement, la meilleure période est fin-mai ou début-juin.

## SÉCURITÉ SUR LA RIVIÈRE

Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la descente de rivière. Le pagayeur doit prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade. Lire attentivement le document ci-joint pour vous aider à bien préparer votre descente:

<http://www.cartespleinair.org/Canot/Divers/ConseilsDescenteRiviereSepaq.pdf>

## QUALITÉ DU MILIEU

Milieu sauvage, boisé, aucune habitation, région montagneuse, eau limpide et potable.

## CAMPING

Nous avons logé dans les refuges du camping du Mont-Albert confortables et peu fréquentés en début juin. Il est aussi possible de camper en tente à deux endroits différents, le camping de la rivière Sainte-Anne ou le camping du Mont-Albert. L'enregistrement pour le camping et les droits d'accès se fait au Centre de découverte et de services du Parc de la Gaspésie.

[https://www.sepaq.com/pq/gas/index.dot?language\\_id=2](https://www.sepaq.com/pq/gas/index.dot?language_id=2)

Vous devrez aussi acquitter les frais d'accès quotidien du parc pour pagayer la Sainte-Anne Nord-Est qui est située à l'intérieur du parc.

Carte du Parc de la Gaspésie :

<https://www.sepaq.com/dotAsset/8825.pdf>

## DESCRIPTION

### Section A

En juin 2018, cette magnifique section a été relevée par un groupe de canoteurs du Club Rabaska. Cette section de 8 km de rapides continus saura combler l'appétit du pagayeur intermédiaire.

Après 500m de rapide R2, la pente devient plus forte avec une section de rapide R3 de 1,5 km ponctuée de trois (3) seuils qui se descendent à vue. La rivière est étroite dans ce mini canyon et la prudence s'impose dans les virages pour repérer les seuils ou autres obstacles possibles tel que les arbres.

Au 9 km sur la rive droite, le ruisseau du Porc-épic dévale dans la rivière. La beauté de ce site mérite que l'on s'y attarde pour une pause dîner et quelques photos de groupe. Plus en aval au 8 km, une crue exceptionnelle récente a pour ainsi dire « bulldozé » le lit du ruisseau des Portes de l'Enfer. À partir de là, la rivière Sainte-Anne Nord-Est est encombrée de bancs de gravier grossier fraîchement remués qui forment une suite de courts rapides R1 entrecoupés de planiols. Il y a aussi quelques passoires faciles à contourner. Le premier point de sortie de la section A est au point # 4 au pont du 5,5 km. Le deuxième et dernier point de sortie de la section A # 5 est au 4 km dans une courbe qui longe la

route. La montée jusqu'à la route est abrupte et difficile mais permettra de savourer un dernier long rapide R3.

En 2023, 2 km supplémentaires en amont ont été explorés à partir du 14 km point de départ # 1. Le portage pour descendre rejoindre la rivière ainsi que le portage d'une immense embâcle ont atténué l'intérêt pour cette section. Le point de mise à l'eau # 2 identifié sur la carte pourrait être intéressant et ajouter 1 km de R3 à la section A .

## Section B

La présente section a été reconnue par un groupe de pagayeurs aventureux des Portageurs au printemps 2007 par eau haute (environ 16 m<sup>3</sup>/s). Un remerciement spécial à André Racette pour la description de cette section qui s'adresse aux pagayeurs experts. À partir du 3,5 km, les rapides deviennent difficiles avec des passages de classe 4. Il y a une chute de 5m au 2 km. Une section de 500 mètres avec une pente vertigineuse de 6% est composée de rapides et de seuils de classe 4 et 5. Le portage se fait par la rive gauche. Un rapide R3-4 de 500m enchaîne jusqu'à la passerelle du centre de découverte du parc de la Gaspésie.

## ACCÈS

Au point de sortie de la section B au stationnement # 2 du centre de découverte point # 6 sur la carte:

<https://www.google.ca/maps/place/48.9496,-66.1247>

|                                       |              |
|---------------------------------------|--------------|
| Montréal-au point de sortie section A | 744 km, 7h55 |
| Québec-au point de sortie section A   | 548km, 5h36  |

## NAVETTE

### Section A

Du point de sortie point # 5 sur le chemin de ceinture des monts McGerrigle à la mise à l'eau de la section A point # 3 sur la carte:  
<https://www.google.ca/maps/dir/48.9585,-66.0896/49.0153,-66.0637>

Navette section A: 7,4 km, 0h09

### Section B

Du point de sortie point # 6 à la mise à l'eau de la section B au point # 4:

<https://www.google.ca/maps/dir/48.9496,-66.1247/48.9688,-66.0791>

Navette section B: 4,4 km, 5 minutes

## LÉGENDE



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

## Rapides

EV Eau-vive

R1, R2, ..., R6 Rapide avec classe de difficulté

R2-3 Rapide entre deux classes de difficulté

R2+3 Rapide avec classe de difficulté inégale

S2, S3, ..., S6 Seuil avec classe de difficulté

C, Chute Chute

K, Cascade Cascade

P 250m à G Portage avec distance et gauche/droite

B.C., BC Barrage de castor

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

Relevé section A :

Date: 4 juin 2019

Patrick Taillefer, André Faubert, Valérie Boucher, Caroline Bourassa, Patrice Laliberté, Gilles Lévesque, Michel paré, Olivier Bergeron, Marie Claude Richer

Débit: 26 m<sup>3</sup>/s

Relevé section B :

Date: 2 juin 2015

André Racette, Simon Lamarche, Yoan Lamarche, Jean-Pierre Simard

Débit: 16 m<sup>3</sup>/s

Relevé exploration section A :

Date: 28 mai 2023

Martin Perreault, Patrick Taillefer, Marc Antoine Larrivée, André Faubert, Simon Légaré

Débit: 13 m<sup>3</sup>/s

### Cartographie et mise en page

André Faubert, 2023, 2025

### Contributeurs

André Racette, Michel Paré, Patrick Taillefer, André Racette, Simon Lamarche, Yoan Lamarche, Jean-Pierre Simard

### Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

22G/01 Sainte-Anne-des-Monts

22B/16 Mont-Albert

### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

### AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.



