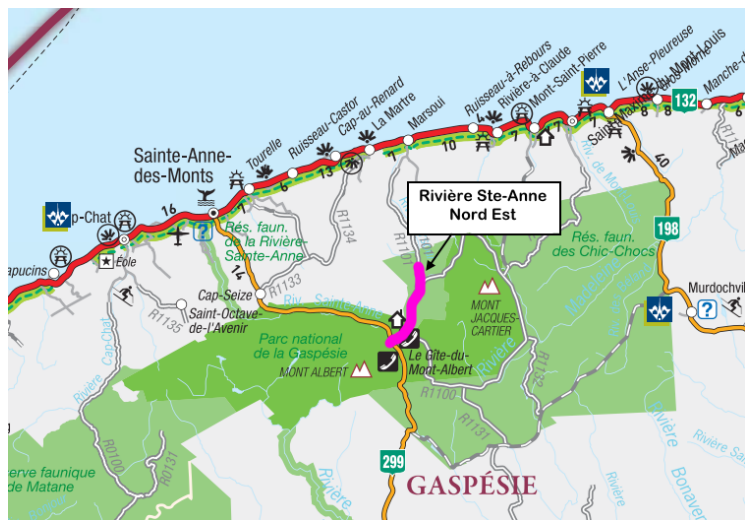


## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Sainte-Anne Nord-Est prend sa source dans les hauts sommets des Chic-Chocs à 22 km au sud du littoral, à plus de 1000 m d'altitude dans les monts Jacques-Cartier et Sainte-Anne. Elle coule direction sud-ouest sur une distance de 25 km pour rejoindre sa grande sœur la rivière Sainte-Anne au pied du mont Albert.



route. La montée jusqu'à la route est abrupte et difficile mais permettra de savourer un dernier long rapide R3.

En 2023, 2 km supplémentaires en amont ont été explorés à partir du 14 km point de départ # 1. Le portage pour descendre rejoindre la rivière ainsi que le portage d'une immense embâcle ont atténué l'intérêt pour cette section. Le point de mise à l'eau # 2 identifié sur la carte pourrait être intéressant et ajouter 1 km de R3 à la section A.

### Section B

La présente section a été reconnue par un groupe de pagayeurs aventureux des Portageurs au printemps 2007 par eau haute (environ 16 m³/s). Un remerciement spécial à André Racette pour la description de cette section qui s'adresse aux pagayeurs experts. À partir du 3,5 km, les rapides deviennent difficiles avec des passages de classe 4. Il y a une chute de 5m au 2 km. Une section de 500 mètres avec une pente vertigineuse de 6% est composée de rapides et de seuils de classe 4 et 5. Le portage se fait par la rive gauche. Un rapide R3-4 de 500m enchaîne jusqu'à la passerelle du centre de découverte du parc de la Gaspésie.

### ACCÈS

Au point de sortie de la section B au stationnement # 2 du centre de découverte point # 6 sur la carte:

<https://www.google.ca/maps/place/48.9496,-66.1247>

Montréal-au point de sortie section A	744 km, 7h55
Québec-au point de sortie section A	548km, 5h36

### NAVETTE

#### Section A

Du point de sortie point # 5 sur le chemin de ceinture des monts Mcgerrigle à la mise à l'eau de la section A point # 3 sur la carte:

<https://www.google.ca/maps/dir/48.9585,-66.0896/49.0153,-66.0637>

Navette section A: 7,4 km, 0h09

#### Section B

Du point de sortie point # 6 à la mise à l'eau de la section B au point # 4:

<https://www.google.ca/maps/dir/48.9496,-66.1247/48.9688,-66.0791>

Navette section B: 4,4 km, 5 minutes

### LÉGENDE



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydronautie

### Rapides

EV Eau-vive

R1, R2, ..., R6 Rapide avec classe de difficulté

R2-3 Rapide entre deux classes de difficulté

R2+3 Rapide avec classe de difficulté inégale

S2, S3, ..., S6 Seuil avec classe de difficulté

C, Chute Chute

K, Cascade Cascade

P 250m à G Portage avec distance et gauche/droite

B.C., BC Barrage de castor

### RÉALISATION-DISTRIBUTION

#### Relevé

Relevé section A :

Date: 4 juin 2019

Patrick Taillefer, André Faubert, Valérie Boucher, Caroline Bourassa, Patrice Laliberté, Gilles Lévesque, Michel paré, Olivier Bergeron, Marie Claude Richer

Débit: 26 m³/s

Relevé section B :

Date: 2 juin 2015

André Racette, Simon Lamarche, Yoan Lamarche, Jean-Pierre Simard

Débit: 16 m³/s

Relevé exploration section A :

Date: 28 mai 2023

Martin Perreault, Patrick Taillefer, Marc Antoine Larrivée, André Faubert, Simon Légaré

Débit: 13 m³/s

### Cartographie et mise en page

André Faubert, 2023, 2025

### Contributeurs

André Racette, Michel Paré, Patrick Taillefer, André Racette, Simon Lamarche, Yoan Lamarche, Jean-Pierre Simard

### Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

22G/01 Sainte-Anne-des-Monts

22B/16 Mont-Albert

### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

### AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.



