

## Rivière Le Renne (03-03-10-01) – Aval d'Acton Vale

### Situation géographique

La section décrite coule entre Acton Vale et Upton, en Estrie.

### Cartes Topographiques

1 : 50000 31H/10 Saint-Hyacinthe (section relevée et en aval)

1 : 20000 31I/09 Richmond (section non relevée en amont)

### Période navigable

La section décrite ici est canotable au printemps. Lors du relevé, la rivière voisine, la Noire, était en crue, mais quand même loin de sa crue extrême (voir détails dans la sous-section « Relevé »).

Il y a un bon repère pour évaluer le niveau de la rivière le Renne : une échelle graduée est peinte sur le mur de béton, juste en amont du pont situé à côté de l'église (donc juste en aval du barrage). Les graduations sont en sens inversé, et mesurent le dégagement sous le pont. Quand l'échelle indique -2.10m, aucun problème; il y a de l'eau à souhait. Attention : il y a une autre échelle graduée près de l'autre pont en aval, et les deux ne correspondent pas.

### Qualité du milieu

La rivière coule surtout dans un milieu agricole, mais tout de même relativement intéressant. L'eau y est polluée. A quelques endroits, des affluents malodorants viennent se joindre à la rivière. L'eau n'invite pas au dessalage mais n'est pas exagérément sale non plus.

### Difficulté

Cote générale RII(4).

### Campements

Plusieurs endroit seraient favorables au camping, mais les comme les rives sont privées, il faudrait demander les permissions nécessaires d'abord.

### Description

- départ derrière le bureau de poste;
- après quelques centaines de mètres et le passage sous un pont, on arrive à un seuil, qui est en fait un barrage-déversoir artificiel d'environ 1m20 de haut où la plupart des canots vont talonner au passage. La reconnaissance se fait par la droite, l'accès au portage est difficile. Attention : le seuil semblait sans danger lors du relevé, mais pourrait créer un rappel dangereux selon le débit.
- plusieurs rapides entre cet endroit et le pont de la montée Thériault (pas certain du nom). Le court R2-3 dans un virage prononcé demande de la vigilance car il est encombré par des îlots rocheux, billots et arbres en travers. Dans un des rapide on aperçoit, sur la rive droite, un déversement d'une substance blanche Qui sent à la fois les produits chimiques et les égouts. L'odeur se dissipe assez vite, et la descente se poursuit.
- presque immédiatement en aval de la montée Thériault, la rivière se précipite et il y a deux obstacles qui semblent être des vestiges d'un ancien barrage. Il faut faire attention aux barres de métal qui dépassent ici et là. Au débit relevé, le tout se cordelle assez bien par la droite.

Au premier obstacle, un mince filet d'eau se déverse à travers une ancienne vanne du barrage, alors qu'au deuxième, il est possible de passer derrière un très gros rocher pour laisser glisser le canot dans un contre-courant derrière.

- après un virage à droite, on passe sous la passerelle du golf d'Acton Vale, puis on traverse le terrain dans du R2 et du R1-2.
- ensuite la rivière est calme jusqu'au point de sortie, sur le 5<sup>e</sup> rang.

### Accès

Voir la carte routière et la carte topographique. À Acton Vale, la mise à l'eau se fait depuis le stationnement du bureau de poste, opposé à l'église. Ne pas stationner dans la cour du bureau de poste (remorquage à vos frais).

Sherbrooke - Acton Vale :	75 km, 0h50
Montréal - Acton Vale:	95 km, 1h00
Québec - Acton Vale :	190 km, 2h00

### Navette

Du point de mise à l'eau au point de sortie suggéré, à partir du bureau de poste :

- prendre la rue Saint-André à gauche (en allant vers l'église) et rouler 400m;
- à droite sur McClure, rouler 100 m;
- à gauche sur Landry (route 139), rouler 2.2 km;
- à gauche sur le 5<sup>e</sup> rang;
- le point de sortie est à 5.5 km sur le 5<sup>e</sup> rang
- il y a une autre point de sortie à 2.5 km plus à l'ouest.

Navette : 8 km

### Réalisation – Distribution

#### Relevé

Martin Fortier, Charles Leduc, Francois Vitez

Date: 03 avril 2004

Débit: Échelle graduée en amont de l'église à -2.10m. Rivière Noire à 150m<sup>3</sup>/s à la station 030304, ou 45m<sup>3</sup>/s selon Info-Débit.

#### Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, avril 2004

#### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

Contribution suggérée au :

Fonds pour la Préservation des Rivières

Fédération de Canot et de Kayak du Québec

[www.canot-kayak.qc.ca](http://www.canot-kayak.qc.ca) ou 514-252-3001

### Avertissement

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.





