

Situation géographique

Cette rivière Noire est un affluent de la rivière Yamaska. La section décrite coule en amont de Roxton Falls, en Estrie. Roxton Falls est située à peu près à mi-chemin entre les autoroutes 10 et 20, un peu à l'est de St-Hyacinthe et Granby.



Période navigable

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit (numérotée 030403) sur la rivière. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

[http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?
NoStation=030304](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=030304)

La rivière se descend normalement au printemps, de la débâcle à la fin avril. On peut parfois la faire en mai, mais le niveau d'eau et d'excitation est diminué.

Qualité du milieu

Rural. En général, la rivière coule à travers les boisés, de sorte que le panorama est agréable. L'eau est trouble mais pas sale ni nauséabonde, du moins lorsque diluée par les crues.

Fiche technique

Longueur : 15 km

Portages : 2 pour la plupart des pagayeurs.

Cote générale : RIII(5;5-6)

Difficulté : intermédiaire à eau moyenne/haute, avancé en crue.

Accès

À partir de Montréal :

- Autoroute 20, direction est;
- Sortie 147, route 116 sur 20km jusqu'à Acton Vale;
- Route 139 à droite (sud), 9km jusqu'à Roxton Falls;
- À Roxton Falls, prendre le chemin de la Rivière (Sainte-Geneviève), à gauche juste après l'hôtel, à environ 100m avant de traverser la rivière Noire;
- À 1.1km de la route 139, tourner à droite sur le chemin Pépin, vers le camping de l'île;
- La barrière du camping de l'île se trouve à 400m du chemin de la Rivière;
- Stationner près de la barrière, ou sur le terrain de camping en obtenant la permission au préalable. Le point de sortie se situe à environ 100m de la barrière.

Montréal - camping de l'Île

100 km, 1h25

Itinéraire Google Maps:

<http://maps.google.ca/maps?daddr=45.5605,-72.516203&z=16>

Navette

- Revenir jusqu'au chemin de la Rivière (Sainte-Geneviève);
- Tourner à droite (sud), continuer 7km;
- Au « T », tourner à droite sur le chemin de Béthanie;
- Après 2.4km sur le chemin de Béthanie, tourner à gauche sur le chemin (en terre) de Boscobel;
- Continuer 4.8km sur le chemin de Boscobel, jusqu'au pont enjambant la rivière Noire;
- Tourner à droite immédiatement après le pont, et continuer environ 300m;
- Stationner là où le champ se termine et la forêt commence. La rivière est à environ 75m.

Navette :

15 km, 0h21

Navette Google Maps :

<http://maps.google.ca/maps?saddr=45.5605,-72.516203&daddr=45.501,-72.402>

<p>Description</p> <ul style="list-style-type: none"> • mise à l'eau; • belle vague à surf dans le premier kilomètre; • suite de R2 (environ 1km); • premier affluent majeur sur la rive gauche (évident); • suite de R1 (environ 1km); • deuxième affluent majeur sur la rive gauche, après un marais; • R3 d'environ 300m; • suite d'eau-vive et de R1; • passage sous une passerelle de câbles d'acier; • Canyon: comporte deux grosse vagues au début, puis un seuil. À faible débit, le seuil est franc et se franchit aisément par un goulet sur la droite, ou par l'extrême gauche. A débit élevé, le seuil n'est plus aussi franc et forme un rappel. La reconnaissance se fait mieux à droite, le portage se fait mieux à gauche; • en aval du seuil, environ 300m de R2-3; • R1-2 qui se termine en R2 à l'approche du pont du chemin de Béthanie; • suite de R1-2 sur 6km, entrecoupés par un S2 vers le milieu; • R2 qui se transforme en R3; • passage sous un pont, le R3 continue; • l'approche d'une passerelle métallique indique un seuil difficile ou dangereux. Il est suggéré de longer la rive gauche et de portager du coté gauche, qui est plus accessible et sécuritaire; • double seuil sous la passerelle (S5-6 et S5). Le premier seuil, de 4 m, est en forme de large éventail sans passage franc. Le second seuil se termine au centre par un portefeuille. Comme la mise à l'eau entre les deux seuils est probématique, on préférera portager les deux seuils du même coup; • le rapide en aval du seuil est le plus difficile de la descente. En crue, 500m de R3-4; • R2; • eau-vive jusqu'au camping de l'île, point de sortie. 	<p>Réalisation - Distribution</p> <p>Relevé Charles Leduc, André Faubert, Maude Pelletier, Martin Fortier Date: 29 mars 2003</p> <p>Débit: 45 m³/s (source : Sécurité publique du Québec, débit au confluent de la Yamaska multiplié par 0.3)</p> <p>Cartographie/Mise-en-page Charles Leduc, 2003, 2011</p> <p>Cartes topographiques de base Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.</p> <p>31H/08 Mont Orford 31H/09 Richmond 31H/10 St-Hyacinthe</p> <p>Distribution Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.</p> <p>Avertissement Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.</p>
---	---

Rivière Noire Roxton Falls

