

Rivière au Saumon (03-02-80-00) - Lac Brompton

Situation géographique

Cette rivière au Saumon coule vers le nord à partir du lac Brompton. Comme il y a plusieurs rivières au Saumon en Estrie, il est important de la distinguer des autres en mentionnant, par exemple "celle qui part du lac Brompton".

Cartes Topographiques

1 : 50000 31H/08 Mont Orford

1 : 50000 31H/09 Richmond

Période navigable

Au printemps lorsque la rivière est en crue, ou encore en automne. En fait, il est difficile de bien prévoir son débit sans s'y rendre, puisque :

- la rivière ne comporte pas de station hydrographique
- le débit de la rivière est contrôlé par un barrage, ce qui rend empêche l'extrapolation à partir du débit d'une autre rivière comparable voisine, comme la rivière Eaton par exemple.

Il y a une règle à débit au point de mise à l'eau, sous le pont en aval du barrage.

La rivière Noire, qui est trop près, constitue un bon plan B lorsque le niveau est trop bas.

Si on voit beaucoup de roches de plus de plus de 15 cm de diamètre dépasser de l'eau au point de sortie, alors la descente risque d'être passablement "usante" pour le canot.

Qualité du milieu

Milieu plutôt sauvage très agréable, avec quelques traces de civilisation. On risque fort d'y apercevoir des oiseaux, petits animaux, voire même des chevreuils.

Difficulté

La difficulté principale est un long R3-4 coulant dans un canyon. Il y a déjà eu un sentier de portage sur la rive droite, mais la forêt a repris le dessus avec les années. Selon le débit, il peut-être difficile de s'arrêter, et très difficile de sortir pour atteindre le sentier de portage une fois engagé dans le canyon.

L'accident de 1989

Un accident sérieux (évacuation d'une pagayeuse ayant eu une entorse ou fracture à une jambe) y est survenu en avril 1989. Le tout a suscité un article dans la publication "Le Courant" de la FQCC (ancêtre de la FQCK). La descente se faisait à eau moyenne, et impliquait des pagayeurs de fort calibre. Dans un numéro suivant de la publication, André Bleau, chef de sortie, fait une analyse détaillée des causes de l'accident, et donne aussi un point de vue très pertinent aussi sur le rôle d'un chef de groupe et le partage des responsabilités dans un groupe de pagayeurs.

Relevé détaillé du Canyon

Le retour sur cet accident a aussi donné lieu à un relevé très détaillé du fameux canyon. On parle de 625m de R3-4, suivi d'une longue section de R2-3, puis de R2.

Description

- départ dans le bassin au pied du barrage du lac Brompton;
- petit seuil en roches;
- la rivière entre dans des bosquets encombrés, ATTENTION risque d'être très dangereux lorsque le courant est fort;
- alternance d'eau calme, d'eaux vives, et de rapides faciles. Il y a passage sous un premier pont pour motoneiges. Aux débits recommandables, le dégagement sous le pont risque d'être insuffisant et il faut alors le contourner par la rive.
- traversée d'un lac;
- la rivière reprend, les rapides sont encore faciles;
- plus loin, seuil sous un pont pour piétons/motoneiges. Les sentiers de l'Estrie passent exactement sur ce pont, et il y a des tables à pique-nique sur la rive gauche;
- quelques R2 après le seuil;
- à un moment donné, on arrive sur un premier petit canyon, qui comporte un R3. Il ne faut pas le confondre avec le "vrai" canyon;
- pas tellement plus loin, on arrive à un planiol où il y a un îlot couvert d'aulnes. Ce repère indique l'approche du fameux R3-4 qui est le clou de la descente. Par eau moyenne/basse, le début demande un enchaînement rapide des manœuvres. Ensuite, les rapides décroissent progressivement en difficulté et on poursuit dans des R2. ATTENTION : on a déjà rapporté qu'un gros cèdre soit tombé en travers de ce rapide. Le cèdre en question n'y était plus lors du relevé, mais ce tronçon demeure susceptible de réserver une telle surprise à tout moment;
- vers la fin, sur la rive droite, on aperçoit le tunnel de la mine d'ardoise abandonnée.
- quelques R1-2 et R2 conduisent le pagayeur au point de sortie.

Accès

Le trajet proposé mène au point de sortie. Pour passer au point de mise à l'eau en premier, il faut prendre un chemin complètement différent (par l'autoroute 10).

Montréal - Kingsbury:

- Autoroute 20 est, sortie 147;
- route 116 est jusqu'à l'autoroute 55;
- autoroute 55 vers le sud, rouler 5 km et prendre la sortie 83;
- route 243 sud, rouler environ 5 km;
- prendre le chemin à droite qui conduit à Kingsbury;
- le point de sortie est là où la route traverse la rivière, un peu après avoir traversé Kingsbury, ou juste avant de passer près des montagnes de résidu minier.

Montréal - Kingsbury :

136 km, 1h30

Navette

- Prendre le chemin de gravier vers l'est, rouler environ 10 km;
- Au « T », tourner à droite sur la route 249, rouler 10 km.
- Au « T », tourner à droite, sur la route 222, rouler 2-3 km;
- La mise à l'eau se fait juste en aval du barrage du lac Brompton;

Navette :

23 km, 0h20

La mine d'ardoise

Vers la fin de la descente, sur la rive droite, on remarque l'entrée d'un tunnel creusé dans le roc. Il y a eu à cet endroit, vers 1860-1890, une mine d'ardoise. Le tunnel fait environ 3 mètres de diamètre. Il est possible d'y pénétrer, À VOS RISQUES ET PÉRILS. Comme le tunnel descend progressivement, il y a de l'eau au fond. Il est possible d'aller y faire une balade en canot. De nos jours dans le village de Richmond, plusieurs maisons ont un toit en ardoise, et la ville compte un centre d'interprétation de l'ardoise. Pour plus de renseignements sur l'histoire de cette région, faire une recherche Internet sur les mots-clés « New Rockland » (nom du village minier aujourd'hui fermé), et « ardoise ».

Réalisation - Distribution

Relevé

Charles Leduc, Martin Fortier, François Vitez

Non-club non affilié SLAPET (www.slapet.org)

Date: 08 novembre 2003

Débit: très bas, trop bas

Cartographie/Mise en page

Charles Leduc, avril 2004

Contributeurs

André Bleau - révision et informations diverses

Olivier Tardif - révision et corrections

André Faubert - révision et corrections

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org

Contribution suggérée au :

Fonds pour la Préservation des Rivières

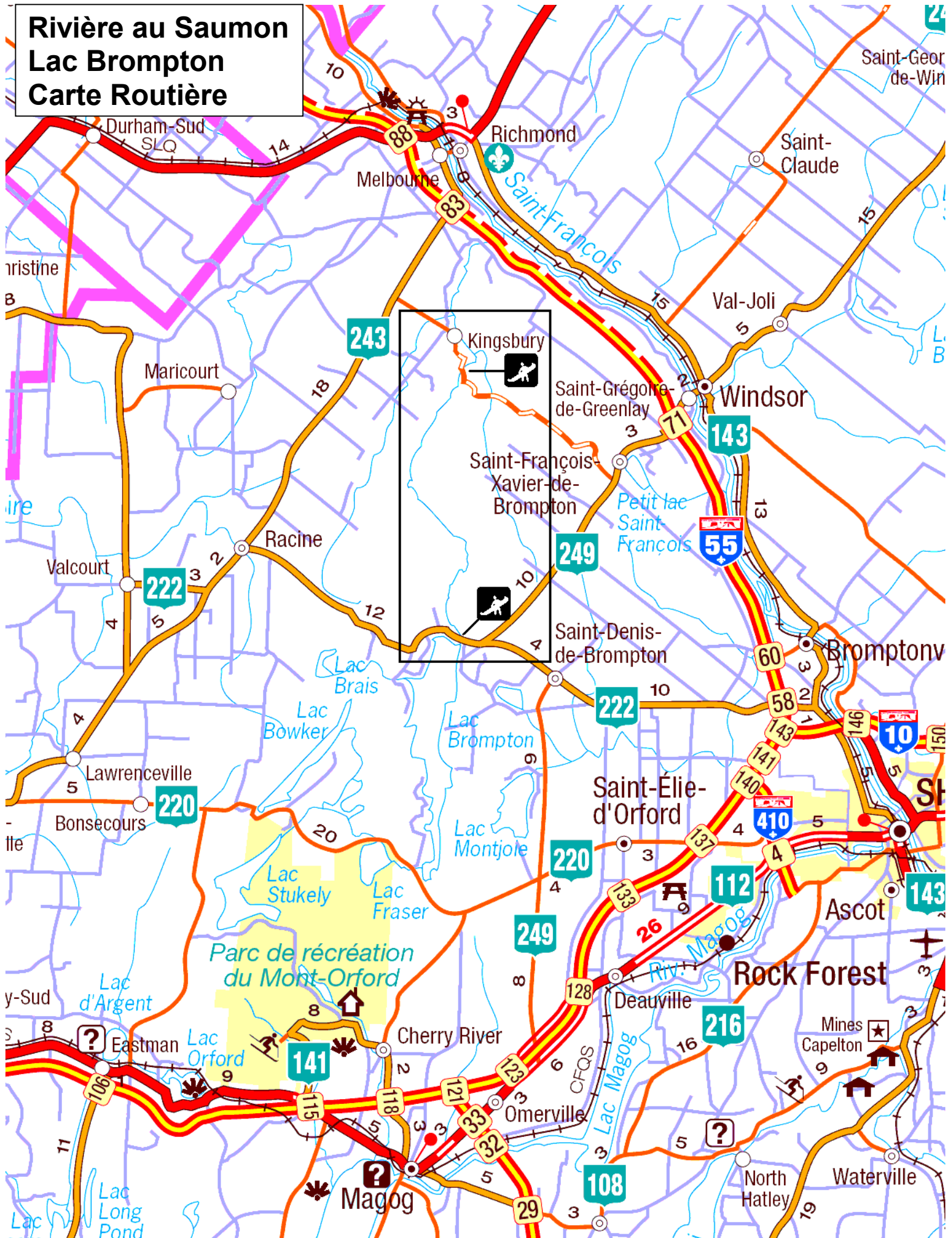
Fédération de Canot et de Kayak du Québec

www.canot-kayak.qc.ca ou 514-252-3001

Avertissement

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière au Saumon Lac Brompton Carte Routière



[illegible][illegible]

Rivière au Saumon
Lac Brompton
Carte 2 de 2

