

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière de l'Aigle coule à l'ouest de Maniwaki, en Outaouais. On distingue grossièrement les sections suivantes :

- En amont du km 61 : non relevé
- Du km 61 au km 43 (ancienne auberge Black Rollway) : rivière calme, avec une chute précédée d'un R1 au km 52.
- Du km 43 (ancienne auberge Black Rollway) au km 24 : rivière calme, entrecoupée de quelques rapides, généralement de classe 2 mais allant jusqu'à classe 3.
- Du km 24 au km 0 : rivière calme, avec de nombreuses plages de sable.
- Suite sur la rivière Désert jusqu'à Maniwaki : 19 km d'eau calme avec de nombreuses plages de sable.

La Corporation de la Forêt de l'Aigle, qui gérait auparavant le territoire, n'existe plus. Il n'y a aucun droit à payer pour le canot-camping; divers sentiers pédestres sont aménagés, l'exploitation forestière existe mais n'entrave pas la pratique des sports de plein air. Au confluent de la rivière Hibou, l'ancienne auberge Black Rollway est fermée.

PÉRIODE NAVIGABLE

La partie en amont du km 52 (cascade de l'Aigle) est peut-être navigable en été, mais on recommande de la parcourir au printemps. En aval du km 52, la rivière est navigable en tout temps. En période de hautes eaux, certaines plages risquent d'être noyées, et il peut s'avérer plus difficile de trouver des sites de camping.

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit (040841) sur la rivière Désert :

[www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=040841)

[NoStation=040841](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=040841)

Cette mesure est prise sur la rivière Désert en amont de la rivière de l'Aigle, mais donne tout de même une très bonne indication du débit de la rivière de l'Aigle.

FICHE TECHNIQUE

Distance :

- jusqu'à 71 km en comptant la rivière Désert;
- jusqu'à 43 km si on désire une rivière sans aucun rapide (sauf un court R1).

Difficulté :

- cote générale RII(3) entre les km 43 et 24;
- aucune difficulté sur le reste de la rivière, sauf une chute au km 52, avec un R1 et du courant rapide à l'approche.

QUALITÉ DU MILIEU

Sur la rivière de l'Aigle, le milieu est joli et sauvage, avec quelques rares traces de civilisations (routes, chalets) ici et là. Sur la rivière Désert, on alterne entre des sections sauvages, et quelques sections plus civilisées, dans un milieu tout de même très agréable. Les zones les plus civilisées sont aux alentours du confluent entre les deux rivières, et dans les 3 derniers kilomètres avant d'atteindre Maniwaki.

L'eau de la rivière de l'Aigle est d'une limpidité parfaite, jusqu'au km 4.5. En aval de ce point, les rives sont argileuses par endroits, et l'eau y devient moins claire mais encore agréablement

baignable. Plus loin sur la rivière Désert, on aurait tendance à croire que c'est le milieu agricole qui rend l'eau trouble, alors que la cause est tout à fait naturelle!

CAMPEMENTS

Nombreux sites relevés, tous gratuits, presque tous sur des plages de sable en aval du km 24. Pour camper près des points d'accès :

- camping possible mais pas beau au point d'accès du km 24
- camping municipal de Aumont. Près du site du moulin des Pères. Infos : +1.819.449.4006
- camping à l'auberge Black Rollway : à vérifier auprès de la municipalité de Cayamant, et voir la section à ce sujet (Black Rollway) plus loin dans les informations.

RANDONNÉE « NID DE L'AIGLE »

Au km 54, il y a possibilité de laisser le canot au pied de très hautes parois et de marcher 400m sur la route, pour rejoindre le départ du sentier de 600m qui mène au « Nid de l'Aigle », pour une vue imprenable sur la région environnante et la rivière de l'Aigle.

ACCÈS ET NAVETTE

Depuis la faillite de la Corporation de la Forêt de l'Aigle en 2012, l'accès est un peu plus difficile. Mais une fois qu'on connaît les options, c'est presque une formalité.

Les chemins sont moins bien entretenus qu'avant (je crois que c'est la municipalité de Cayamant qui gère l'entretien des routes dans ce secteur). En 2015, nous avons appris que le transport du bois se fait en passant par Cayamant; le meilleur chemin pour se rendre à l'ancienne auberge Black Rollway est donc celui-là. Le chemin d'ouest en est (Black Rollway - Messines) est encore carrossable (2015), mais devient assez mauvais plus on approche du Black Rollway - il est peu (ou pas) entretenu. La même année, nous avons aussi emprunté le chemin qui longe la rivière (km 43 au km 17) pour ensuite se diriger vers l'est sur le chemin de la réserve indienne de Maniwaki. Le chemin longeant la rivière est le plus mauvais de tous. Il est surtout emprunté par des quatre roues et dune buggy. Nous sommes toutefois parvenus à le traverser en mini fourgonnette. Si vous décidez de l'empruntez, n'oubliez pas votre pelle et votre scie! Pour ce qui est du chemin de la réserve, il est mauvais surtout près de la rivière. Sinon, c'est presque une autoroute.

Service de navette

Aventures Carpe Diem

Vicky Veilleux et Michael Mercier

[https://carpediemaventures.com/](http://carpediemaventures.com/)

+1 819.334.2653

Point de sortie suggéré : quai public de Maniwaki

Sur la rue des Oblats, en face de l'école. En provenance de Mont-Laurier via la route 107, la rue des Oblats se trouve à droite, juste après avoir passé le pont de la rivière Gatineau. En provenance de Gatineau via la route 105, la rue des Oblats se prend en tournant à droite juste avant le pont de la rivière Désert.

Pour se rendre au km 24 de la rivière

À partir du point de sortie (km 0.0):

- Rue des Oblats vers l'ouest sur 0.5 km.
- À gauche sur la route 105 sud, et rouler 1.6 km.
- Devant le dépanneur Kitigan Zibi Freshmart (km 2.1), à droite sur le chemin Bitobi, vers le village algonquin de Kitigan Zibi.
- À 3.9 km de la route 105 (km 6.0), prendre un embranchement à gauche, en direction de la forêt de l'Aigle.
- Peu après (km 7.3), le chemin devient plus mauvais, mais quand même tout à fait carrossable.
- À une intersection (km 17.1), prendre la gauche.
- À 2.1 km de la dernière intersection, on passe sous une arche de bois (km 19.2) qui marque l'entrée de la forêt de l'Aigle. *Attention, cette arche n'existe peut-être plus (à valider).*
- À 1.2 km passé l'arche de bois (km 20.5), tourner à droite sur un petit chemin de sable.
- Continuer 900m jusqu'à une clairière où l'on peut stationner (km 21.4). De cet endroit, un sentier d'environ 250m mène au point de mise à l'eau en bordure de la rivière. Il y a aussi une pente abrupte qui mène directement à la rivière, en moins de 50m.

Maniwaki – km 24 : 22 km

Pour se rendre au km 43 (ancienne auberge Black Rollway)

Note 2015 : *Attention, il pourrait être préférable de passer par la municipalité de Cayamant pour accéder à l'auberge. (Voir au début de la section « Accès et navette » ci-haut).*

À partir du point de sortie (km 0.0):

- Rue des Oblats vers l'ouest sur 0.5 km.
- Tourner à gauche sur la route 105 sud, et rouler 11.1 km.
- Tourner à droite sur le chemin de Farley (11.6 km), qui devient ensuite le chemin de la Montagne.
- À 5.6 km (km 17.2) de la route 105, tourner à droite sur le chemin Saint-Jacques;
- À 7.8 km de la route 105 (km 19.4), prendre le chemin du lac à l'Arche, à droite;
- À 20.4 km de la route 105 (km 32.0), on croise la rivière de l'Aigle, extrêmement petite puisqu'on est très près de sa source.
- À 20.8 km de la route 105 (km 32.4), il y a une intersection : le chemin de Cayamant est à gauche, le chemin du Black Rollway (menant à la forêt de l'Aigle) se trouve à droite. Le kilométrage de la route du Black Rollway part à zéro ici;
- Au km 2.6 (km 25.0), passage sous une immense arche qui marque l'entrée dans la forêt de l'Aigle;
- Au km 5.0 (km 37.4), un chemin à droite mène au lac Mary (pour une éventuelle exploration de la partie amont de la rivière). Le chemin est barré par une chaîne, mais le lac Mary est tout près (environ 100m);
- Aux environs du km 11 (km 43.4), à une intersection, tourner à gauche, passer le pont et l'ancienne auberge Black Rollway est là. La mise à l'eau se fait via un terrain en gazon, juste en aval du pont qui enjambe la rivière de l'Aigle.

Maniwaki – Black Rollway : 44 km

Pour accéder à la section en amont du Black Rollway

La navette à partir de l'ancienne auberge Black Rollway se fait sur la route qui longe la rivière (chemin de l'Aigle) :

- Km 17.6 : Ancienne auberge Black Rollway, avec stationnement au confluent des rivières Hibou et de l'Aigle, et un accès à l'eau sur un terrain gazonné.
- Km 14.4 Pont du Pin Rouge (rivière de l'Aigle)
- Km 12.0 chemin (100m) qui mène à la cascade de l'Aigle
- Km 10.8 départ du sentier vers « le Nid de l'Aigle »
- Km 10.3 au pied des parois rocheuses du Nid de l'Aigle, la route passe près de la rivière et il y a un écriteau « rivière de l'Aigle ». L'accès est possible et aisé à cet endroit.
- Km 9.5 sentier pédestre « La Bécasse »
- Km 7.8 : chemin du lac Clair, rivière de l'Aigle à environ 50m
- Km 7.7 un chemin étroit d'environ 50m mène à un site de camping en bordure de la rivière. Attention : le sentier de VTT passe près du site de camping
- Km 6.1 entrée sud (immense arche en bois) de la forêt de l'Aigle, avec aire de stationnement et toilettes sèches.
- Km 6.0 pont du Swampy Hotel (rivière de l'Aigle)

Black Rollway - Cascade de l'Aigle: 6 km
Black Rollway – pont Swampy Hotel: 12 km

Autres points d'accès

- Dans un champs de chevaux au Nord-Est du pont couvert de la rivière Désert (52 chemin de l'Aigle, Eagan-Sud). Demander l'accès au propriétaire David Aumond au 819-449-5643 qui en profitera pour vous montrer son domaine. Vous pourrez stationner votre voiture chez lui et aurez accès avec votre voiture juste à côté de la rivière. La gentillesse à l'état pur! (*N'oubliez pas un petit quelque chose pour le remercier!*).
- Au pont couvert de la rivière Désert, à 400m en amont de la rivière de l'Aigle. Cet accès est possible, mais vraiment peu pratique. Il est quasi-impossible d'y stationner des autos puisque la route est très étroite. Il est donc recommandé, si on utilise cet accès, d'y laisser un seul véhicule, quitte à marcher une certaine distance pour trouver un stationnement convenable, et être efficaces au point de sortie, afin de ne pas empiéter trop longtemps sur la route et sur la quiétude des voisins. Il y a possibilité de sortir sur la rive droite en amont du pont mais ce terrain est privé est il y a des frais de 2\$ par personne. Le côté aval fait partie de l'emprise de la route appartient à l'état, mais il s'agit d'un talus en grosses pierres.
- Rapide Canyon, km 36 de la rivière de l'Aigle.
- Pont des Ours Blancs, km 34 de la rivière de l'Aigle.
- Au km 16.5 de la rivière Désert, la rivière passe près de la route. Le talus est vraiment haut et pentu, alors cet accès n'est pas recommandé. Juste en aval il y a de beaux accès à travers les terrains privés. Il serait bien de demander la permission et les conditions d'accès aux propriétaires riverains.
- Au km 13.5 de la rivière Désert, il y a un terrain de camping privé (parc de roulettes) sur le terrain de la ferme Lapointe. Encore une fois, il y aurait peut-être possibilité, moyennant permission et/ou certains frais, d'accéder à la rivière à cet endroit. Cette information serait très appréciée.

À PROPOS DE L'AUBERGE BLACK ROLLWAY

Avant sa fermeture complète, en date de 2015, l'auberge était administrée par un employé de la ville de Cayamant : Michel Matthews, qui demeurait à l'auberge. Voici des coordonnées, qui pourraient être utiles à quiconque cherche des informations:

- Michel (à la municipalité – durant la semaine): 819-463-3587 ext. 224. Son courriel est matthews@cayamant.ca.
- Auberge Black Rollway: 819-414-3577.

Camping à l'Auberge

Il y a un terrain de camping voisin de l'auberge, tout près de la mise à l'eau où des tables de pique-nique sont présentes. En date de 2020 on y campait gratuitement.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV Eau-vive

R1, R2, ..., R6 Rapide avec classe de difficulté

R2-3 Rapide entre deux classes de difficulté

R2+3 Rapide avec classe de difficulté inégale

S2, S3, ..., S6 Seuil avec classe de difficulté

C, Chute Chute

K, Cascade Cascade

P 250m à G Portage avec distance et gauche/droite

B.C., BC Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable

Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)

plage Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping
EB = site disponible par eau basse seulement

EB EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Charles Leduc, Angela Guzzo, 19-20 mai 2004

Charles Leduc, 14-18 août 2006

9.5 m³/s à la station de débit 040841

Charles Leduc, 6-10 août 2007

7 à 9 m³/s à la station de débit 040841

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2007-2009

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

31K/01 Blue Sea Lake

31K/08 Lac Pythonga

31J/08 Maniwaki

Contributeurs

Jean Caron, François Côté - informations diverses.

Stéphane Labelle - informations d'accès (2015).

Vicky Veilleux et Michael Mercier - informations diverses (2021).

Sindy Audet, informations à jour (2020).

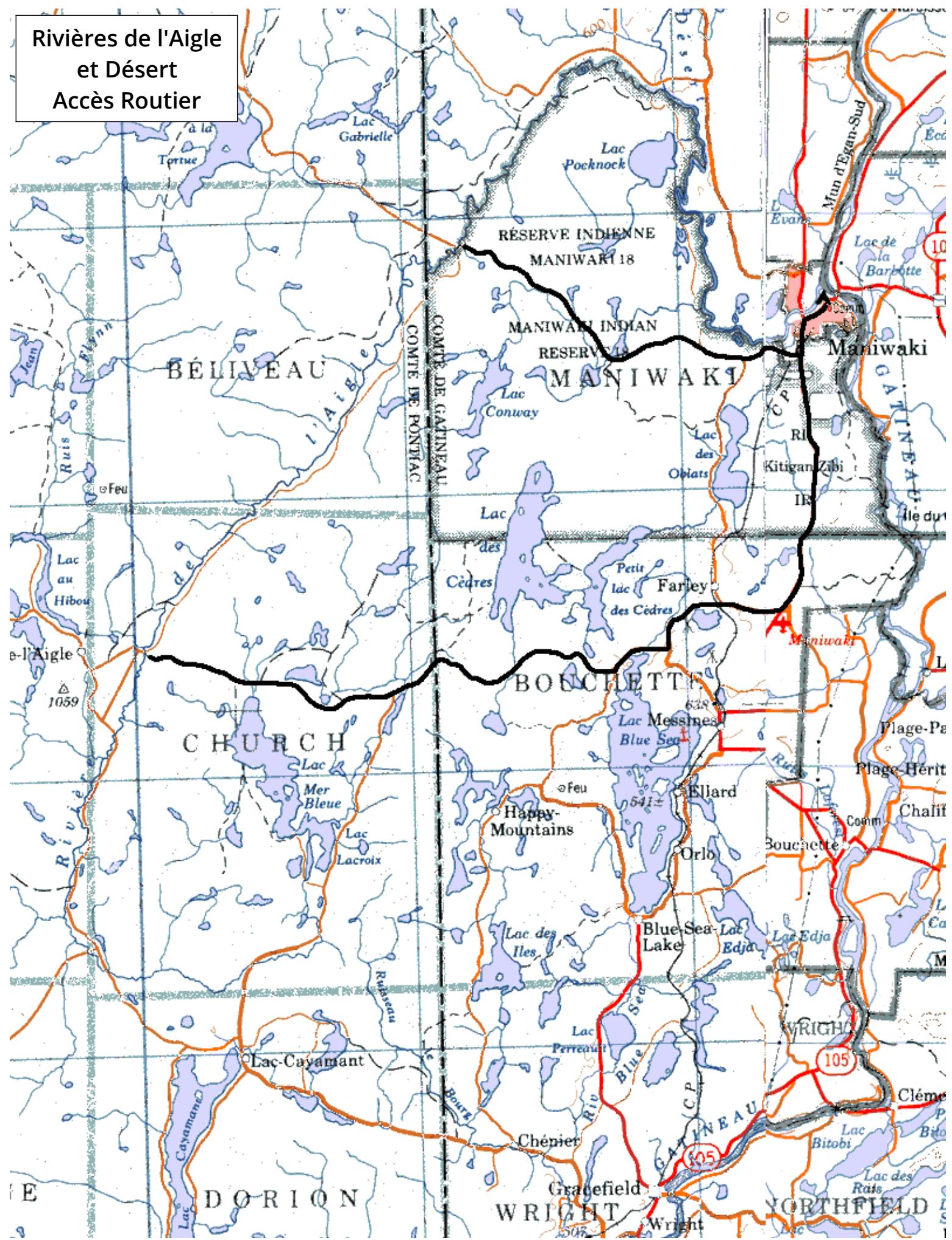
Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

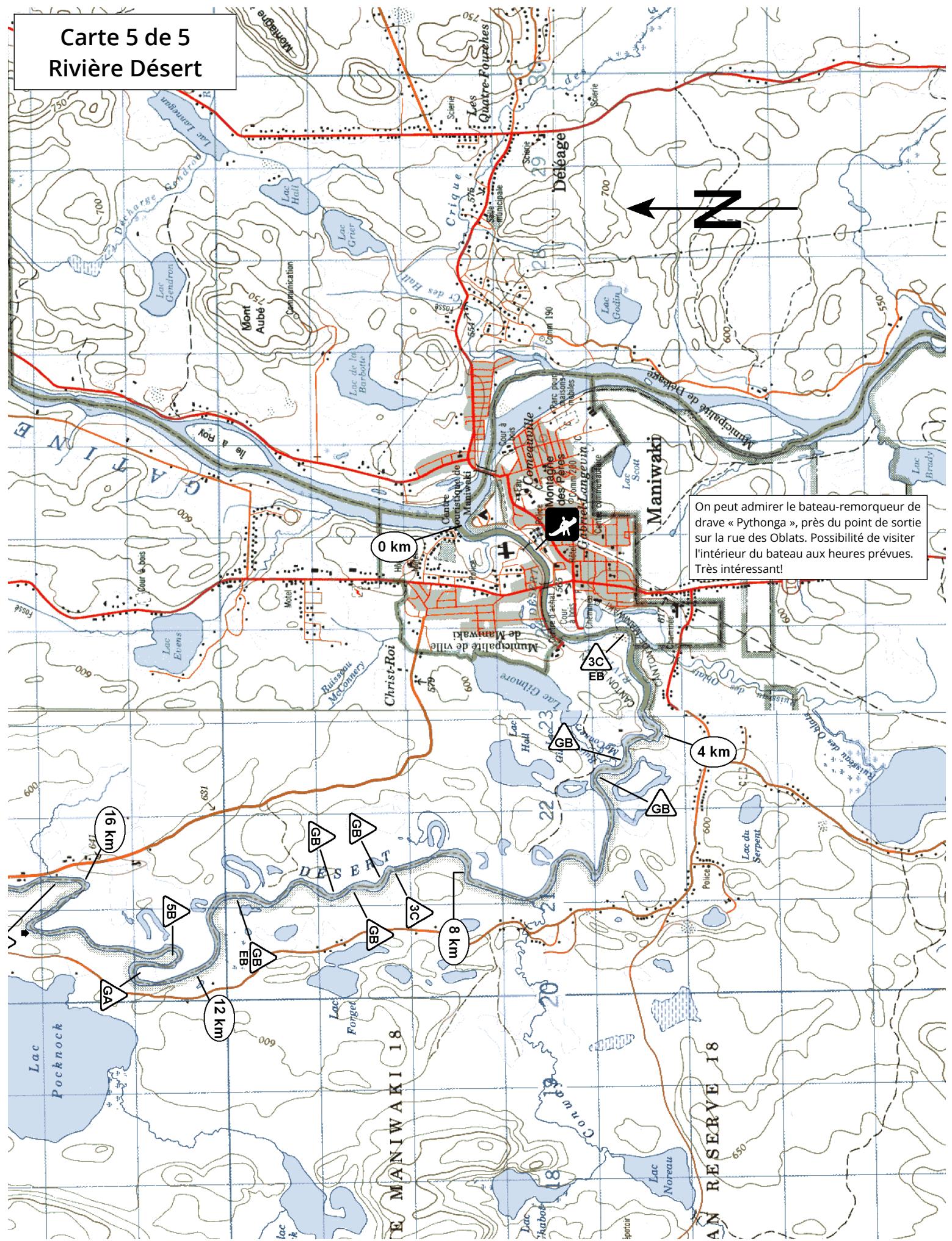
Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivières de l'Aigle et Désert Accès Routier



Carte 5 de 5

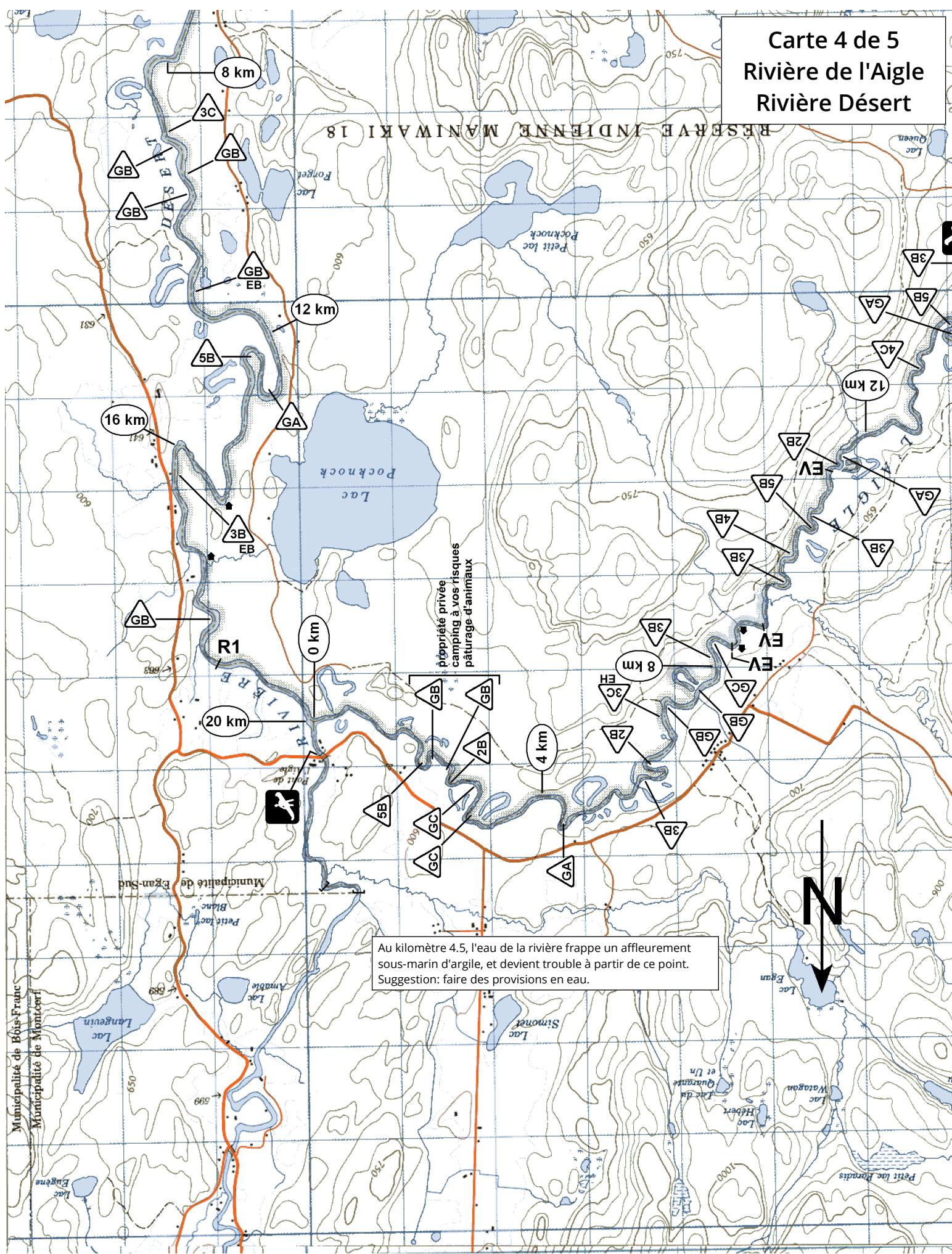
Rivière Désert



Carte 4 de 5

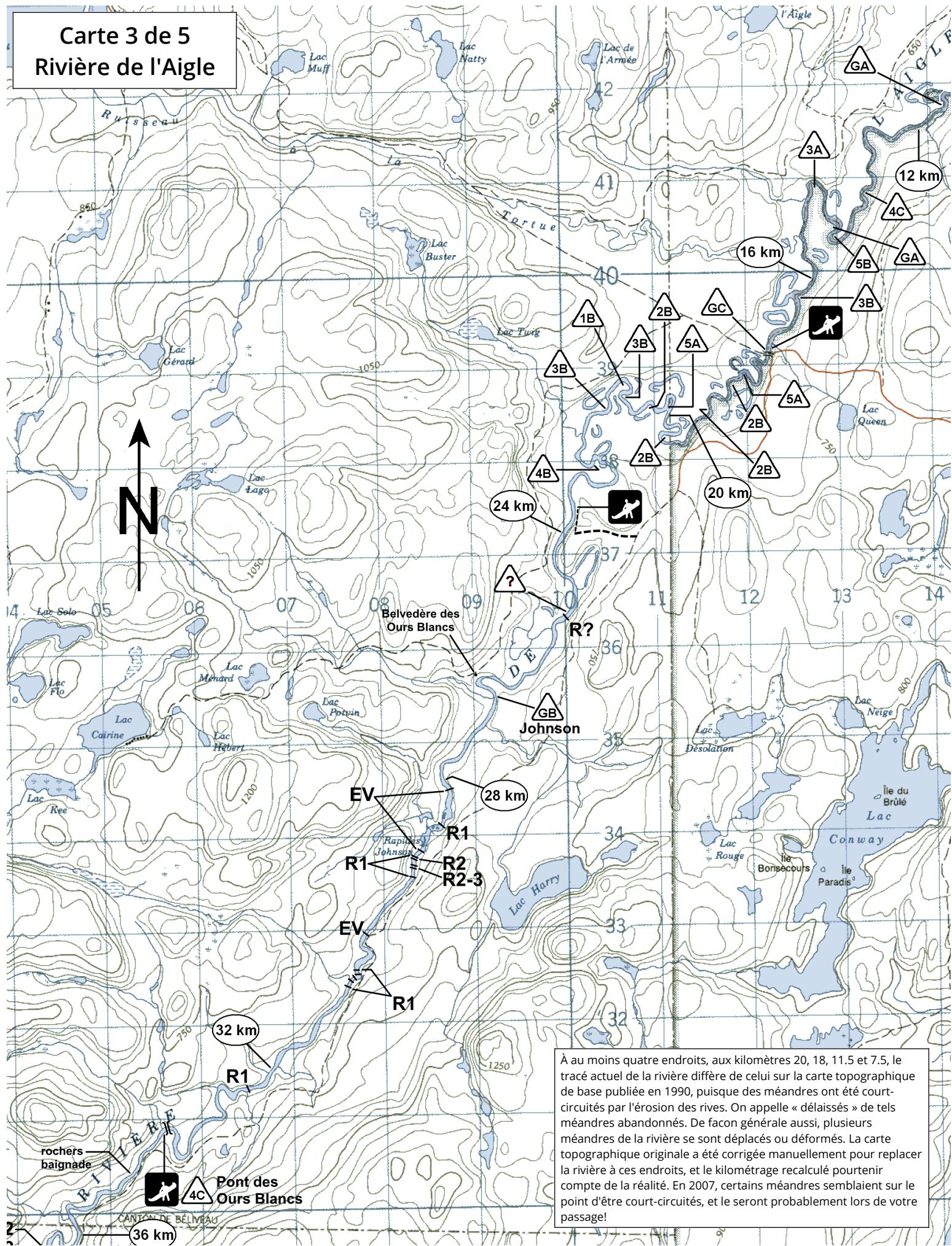
Rivière de l'Aigle

Rivière Désert



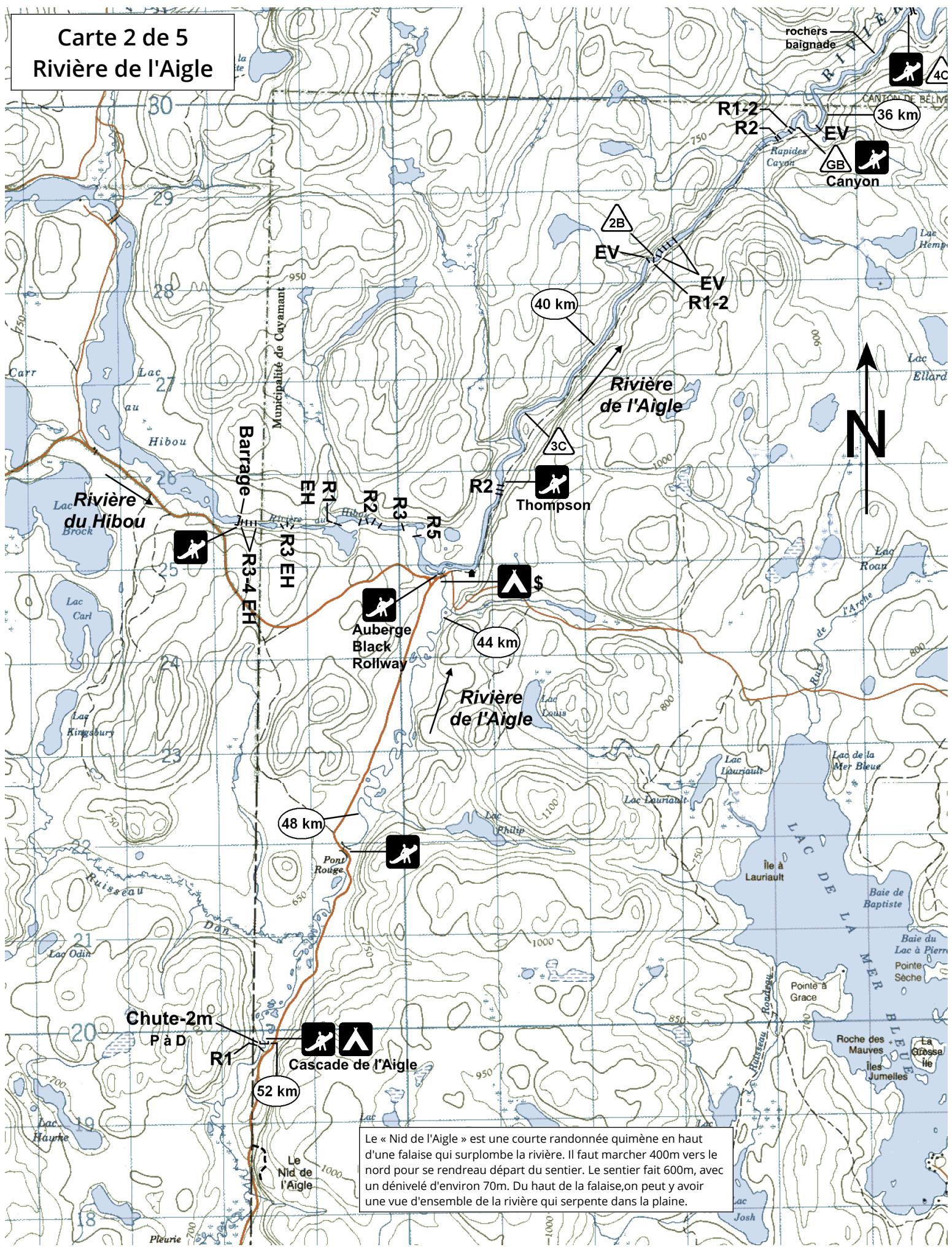
Carte 3 de 5

Rivière de l'Aigle



À au moins quatre endroits, aux kilomètres 20, 18, 11.5 et 7.5, le tracé actuel de la rivière diffère de celui sur la carte topographique de base publiée en 1990, puisque des méandres ont été court-circuités par l'érosion des rives. On appelle « délaissés » de tels méandres abandonnés. De façon générale aussi, plusieurs méandres de la rivière se sont déplacés ou déformés. La carte topographique originale a été corrigée manuellement pour replacer la rivière à ces endroits, et le kilométrage recalculé pour tenir compte de la réalité. En 2007, certains méandres semblaient sur le point d'être court-circuités, et le seront probablement lors de votre passage!

Carte 2 de 5 Rivière de l'Aigle



Carte 1 de 5

Rivière de l'Aigle

