

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Bélinge se situe à cheval sur la limite nord-est de la réserve faunique La Vérendrye, dans la portion de l'Outaouais coincée entre les Laurentides et l'Abitibi-Témiscamingue. La rivière Bélinge nourrit le (long) lac Saint-Amour, qui rejoint la rivière Gens de Terre au kilomètre 80, tout juste en amont de l'ancien barrage Travers, aujourd'hui détruit.



Source : Ministère des Transports du Québec

## Parcours proposé

Le parcours proposé emprunte les lacs Séguin et Lenôtre, pour accéder à la partie aval de la rivière Bélinge. On peut ensuite compléter sur la rivière Gens de Terre, jusqu'au point de sortie voulu. Noter que la rivière Gens de Terre est couverte par une carte-guide séparée, disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

## Navette simplifiée

Ce parcours règle entre autres le problème de navette de la Gens de Terre. La navette de la section amont se fait bien en rive ouest (ce qui demande de laisser tomber la partie entre le Petit lac Poigan et la rivière Wapus). La navette de la section aval se fait bien en rive est. Par contre, la navette combinée des deux sections est très longue car ses extrémités se situent de part et d'autre de la rivière. La combinaison Bélinge/Gens de Terre permet une navette faite entièrement d'un seul côté (est) de la rivière, en plus de parcourir une section très belle et méconnue.

## FICHE TECHNIQUE

### Longueur

Les distances sont relatives à l'embouchure de chaque rivière.

#### Rivière Bélinge en entier :

Lac des Augustines : km 99

Lac O'Sullivan : km 77

(début de la section couverte dans ce document)

Lac Séguin : km 59

Début du relevé : km 31

Barrage Travers (lac Saint-Amour) : km 0

#### Rivière Gens de Terre

Barrage Travers (lac Saint-Amour) : km 80

Accès en amont de la rivière Wapus : km 48

Dépôt-Lépine : km 19

### Cote générale

Rivière Bélinge : R2-3 (3;5;6)

### Portages

Deux (2) portages, totalisant environ 150m :

- chute du kilomètre 25 : portage d'un peu moins de 100m (incluant marge de sécurité pour éviter une approche dangereuse), aux débits où ni le halage ni la cordelle seraient faisables.
- chute du km 17 : portage de 60m.

### PÉRIODE NAVIGABLE

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit (numérotée 040830) sur la rivière Gatineau. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=040830>

Le relevé a été réalisé à un débit de 55 à 45 m<sup>3</sup>/s (Gatineau). Il y avait de l'eau à souhait. Grâce à un profil de type escalier (pool-drop), et au fait que la rivière a été « boulée » pour la drave, la rivière serait PROBABLEMENT faisable avec un débit significativement plus bas, moyennant quelques halages ou cordelles.

En mai 2021, la rivière Gatineau était à 75 m<sup>3</sup>/s, et la rivière Bélinge était alors haute (estimé : 20-25 m<sup>3</sup>/s).

### QUALITÉ DU MILIEU

Sauvage, peu fréquenté, eau propre et limpide.

## CAMPEMENTS

Les camping identifiés le long de la rivière sont en général abrités, confortables et peu ou pas aménagés. La plupart de taille moyenne, donc capable d'accueillir un groupe jusqu'à 4 ou 5 tentes maximum. Les sites sont bien répartis.

## ACCÈS

Montréal – mise à l'eau du kilomètre 31 :

- autoroute 15 en direction nord => se poursuit sur la route 117;
- un bon point de rencontre/dîner est le parc des chutes du ruisseau Quinn, à Moncerf-Lytton, une halte routière située à environ 1 km avant l'accueil sud de la réserve faunique La Vérendrye. On y retrouve de beaux sentiers, des chutes et un bateau de drave.  
[http://www.montcerf-lytton.com/pages/07\\_tourisme/07\\_ST\\_Chute\\_quinn.html](http://www.montcerf-lytton.com/pages/07_tourisme/07_ST_Chute_quinn.html);
- poursuivre sur la route 117, jusqu'à 13 km dépassé l'accueil sud;
- prendre la route de Clova (chemin Lépine, route 13) à droite, en direction nord;
- au km 17.3, la route croise la rivière Gens de Terre : c'est un point de sortie possible si on poursuit la descente jusqu'à cet endroit.
- Au km 57, on atteint le relais-restaurant « Le Pensive ».
- À 400m plus loin, tourner à gauche, franchir le pont de la rivière Wapus et continuer 250m plus loin. Cet endroit est le point « central » de la navette si on désire terminer au km 48 de la rivière Gens de Terre;  
<http://www.google.ca/maps/place/47.2212,-75.9600>

L'accès et la navette forment un « Y », dans lequel la « tige » est le chemin d'accès (décrit ci-haut), et les « branches » vont au point de sortie (gauche) et de départ (droite). Celles-ci sont décrites dans la section suivante ci-dessous.

Montréal – point central de la navette: 345 km, 4h40

## NAVETTE

Les deux parties de la navette sont décrites à partir du point central de la navette au pont de la rivière Wapus près du relais Pensive, mentionné dans la section précédente ci-haut.

### Navette vers le point de départ (branche droite)

- en continuant tout droit, la pourvoirie Domaine Shannon est à environ 12 km (de la rivière Wapus). C'est le point de départ si on désire accéder à la rivière Bélinge via les lacs Séguin et Lenôtre. Il pourrait y avoir des frais de stationnement. Le propriétaire de la pourvoirie, monsieur Serge Danis, s'est montré accueillant et bienveillant, et a su prodiguer plusieurs bons conseils lors de contacts téléphoniques.  
<http://www.google.ca/maps/place/47.2848,-76.0724>
- à environ 14 km plus loin (que le Domaine Shannon, total 26 km), une carrière (pit) de sable à droite est le point de départ du km 31 de la rivière. Un petit chemin vers la droite permet de rapprocher le véhicule du sentier de mise à l'eau, qui fait environ 75m de longueur.  
<http://www.google.ca/maps/place/47.3674,-76.1876>

Navette – partie amont : 26 km, 0h30

### Navette vers le point de sortie (branche gauche)

NOTE : pour cette partie, voir la carte-guide de la rivière Gens Terre au besoin, notamment pour le tracé approximatif des chemins forestiers sur la carte topographique.

- le chemin à gauche longe la rivière Wapus vers plusieurs points d'accès. De nouveaux chemins forestiers récents (en 2017) se rendent maintenant au kilomètre 48 de la rivière Gens de Terre.
- À 9.6 km sur le chemin, une clairière à gauche était occupée par une roulotte, il y aurait peut-être accès de cet endroit
- à 10.1 ou 10.2 km, se trouve le point d'accès le plus recommandable si on désire terminer la descente en remontant la rivière Wapus. La rivière est peu visible, mais accessible par un sentier court (20m?) et un peu pentu. On peut placer deux autos dans un élargissement en les tassant le plus possible hors du chemin. Pour en mettre davantage il faudrait marcher plus loin.
- à 10.9 km il y a une intersection : tout droit la route se poursuit, vers un pont qui était impraticable par le passé (à vérifier si réparé depuis) au km 11.4. Jusqu'ici le chemin principal était en très bon état en 2017.
- (toujours au km 10.9) tourner à gauche sur un nouveau chemin qui se rend au point de sortie. En 2017, ce chemin était frais-fabrique, sablonneux qui calait quelque peu par endroits et trous à éviter. Vitesse très lente (environ 15 km/h). Comme ce chemin donne accès à un chalet dans les environs et à la rivière Gens de Terre avec un bon débarcadère et endroit de baignade, les gens du coin auront normalement intérêt à ce qu'il soit maintenu et que son état se maintienne ou s'améliore. Aucune garantie évidemment!
- Après 1.8 km sur le nouveau chemin, à une intersection en T, tourner à droite.
- Après 2.5 km (total depuis l'intersection du km 10.9), tourner à gauche vers la rivière.
- À 100m plus loin se trouve le point de mise à l'eau, c'est un débarcadère pour chaloupes, avec deux branches. Il est utilisé par les gens du coin comme site de baignade et par les chasseurs en automne. Le camping y est possible, confortable quoiqu'un peu « dans le chemin ». Veiller à stationner les véhicules à l'écart car le site alterne durant la journée entre occupé et désert.

Navette – partie aval : 13.6 km, 0h30

### Navette « à travers »

Une navette est probablement possible en coupant court via des chemins plus petits. Nous avons vu des roulottes au lac du Clivage et un accès visiblement en usage au lac Garat. Les images satellites montrent un chemin en état relativement bon entre le lac Garat d'une part, et le chemin reliant le Domaine Shannon au pont de la rivière Bélinge (km 29.5) d'autre part. Cette navette ferait environ 25 km au lieu de 40 pour le départ du km 31, et environ 20 km au lieu de 27 pour le Domaine Shannon.

ATTENTION : le chemin entre le km 48 de la rivière Gens de Terre et le lac du Clivage est fort probablement dans un état inutilisable, donc il faut probablement faire cette navette par le nord et supposer que le tronçon qui longe la rivière Wapus ne se rend PAS jusqu'au lac du Clivage.

NOTE : toute information supplémentaire serait fort appréciée!

## LÉGENDE

### Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

### Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

### Campings



Site de camping, avec plage si applicable  
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)  
Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),  
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping  
EB = site disponible par eau basse seulement  
EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

Charles Leduc

Date: 23 au 25 août 2017

Niveau : 55 à 45 m³/s (Gatineau station 040830). 11 à 10 m³/s (Capitachouane station 043030).

### Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2017, 2021

### Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

31N/08 Lac Saint-Amour

31N/01 Lac de l'Écorce

### Contributeurs

Serge Danis : pourvoirie Domaine Shannon : informations diverses

Sébastien Lapierre : contribution au relevé et révision

Frédéric Ménagé : validation et corrections

Ingrid Roth et Valérie Pelletier : validation et corrections

Nicolas Boisclair : validation et corrections, 2021

### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

### AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.



## Rivière Bélinge

### Index des cartes



**Bélinge**  
**Carte 2**

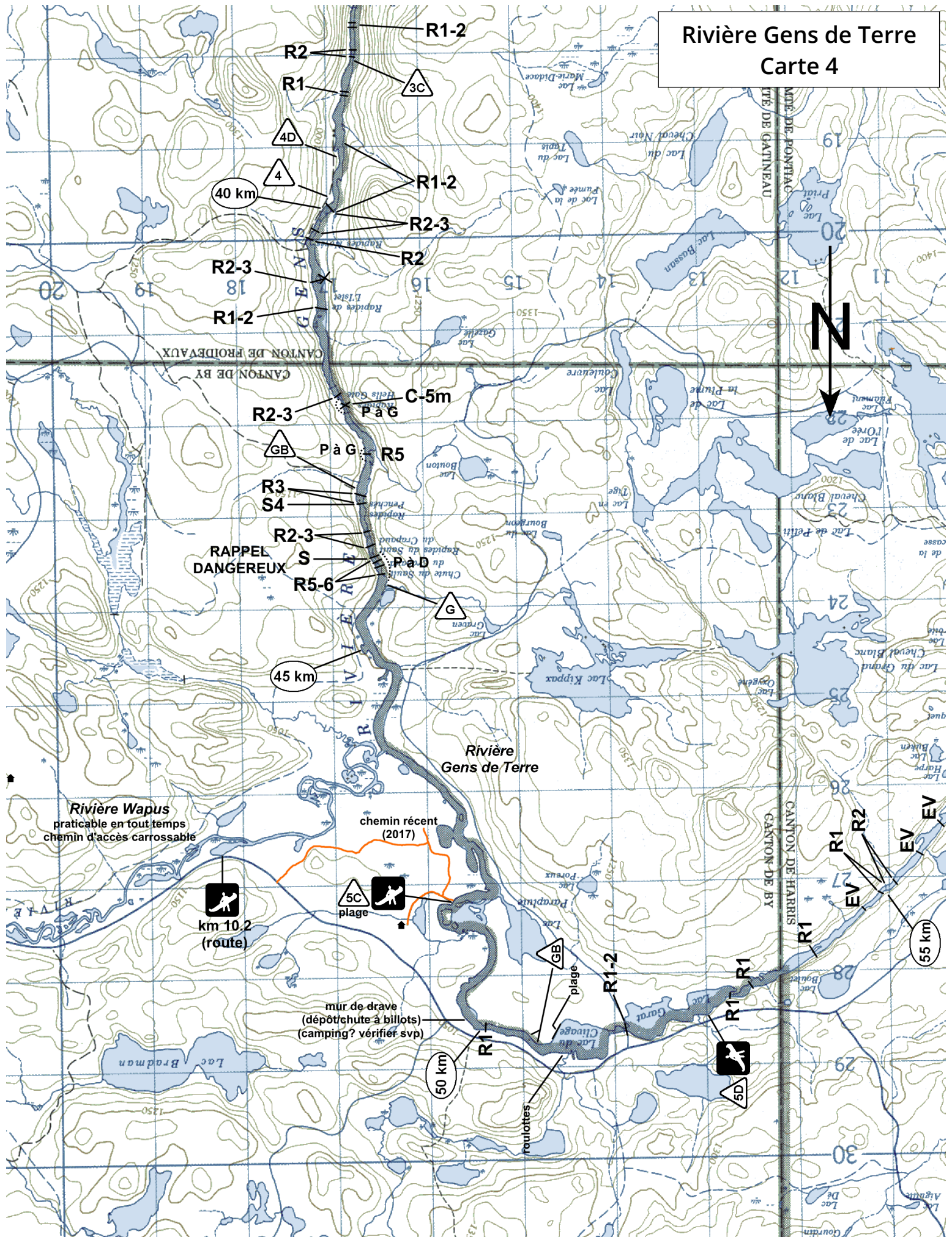
VERENDRYE

**Gens de Terre**  
**Carte 2**

PARC

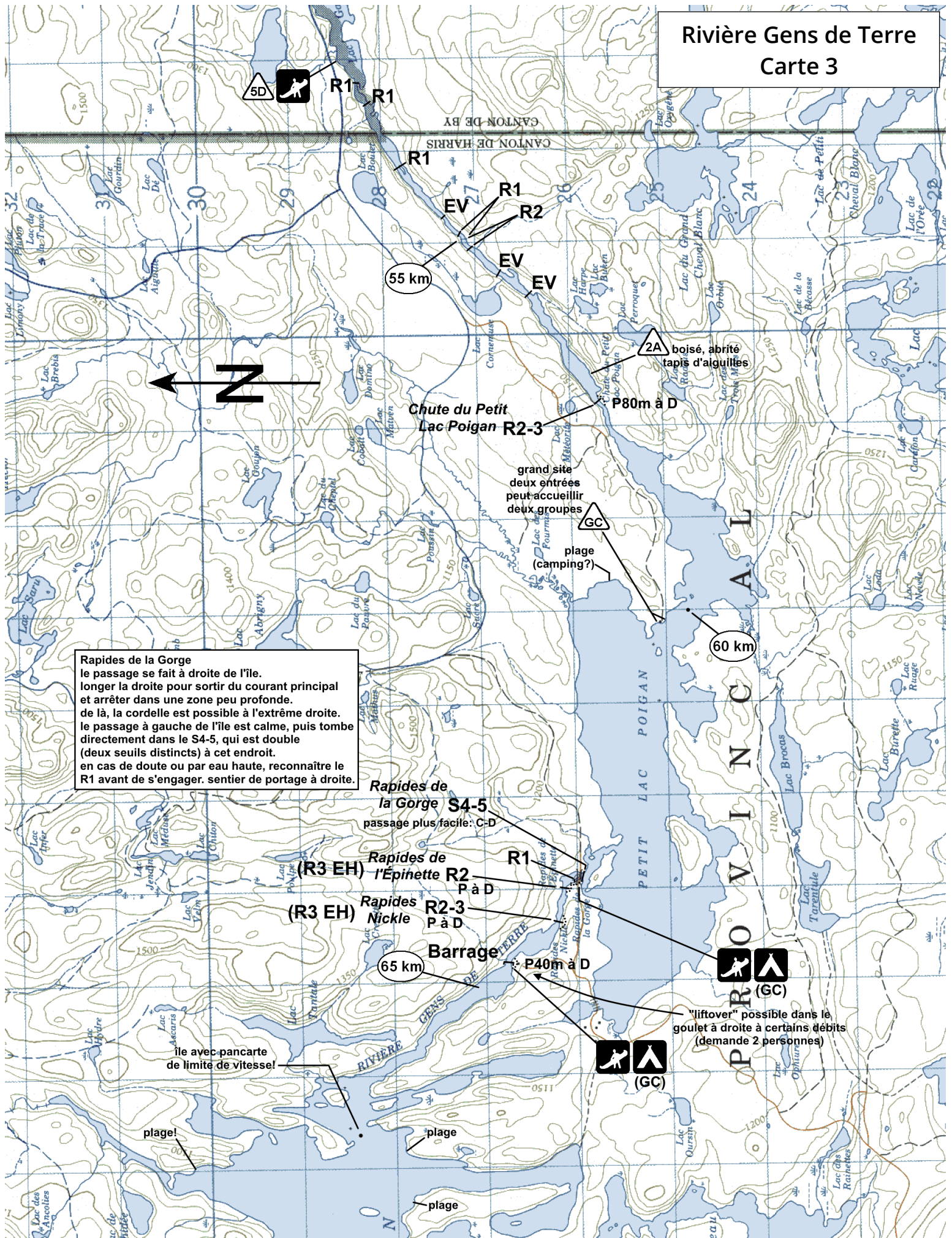


## Rivière Gens de Terre Carte 4





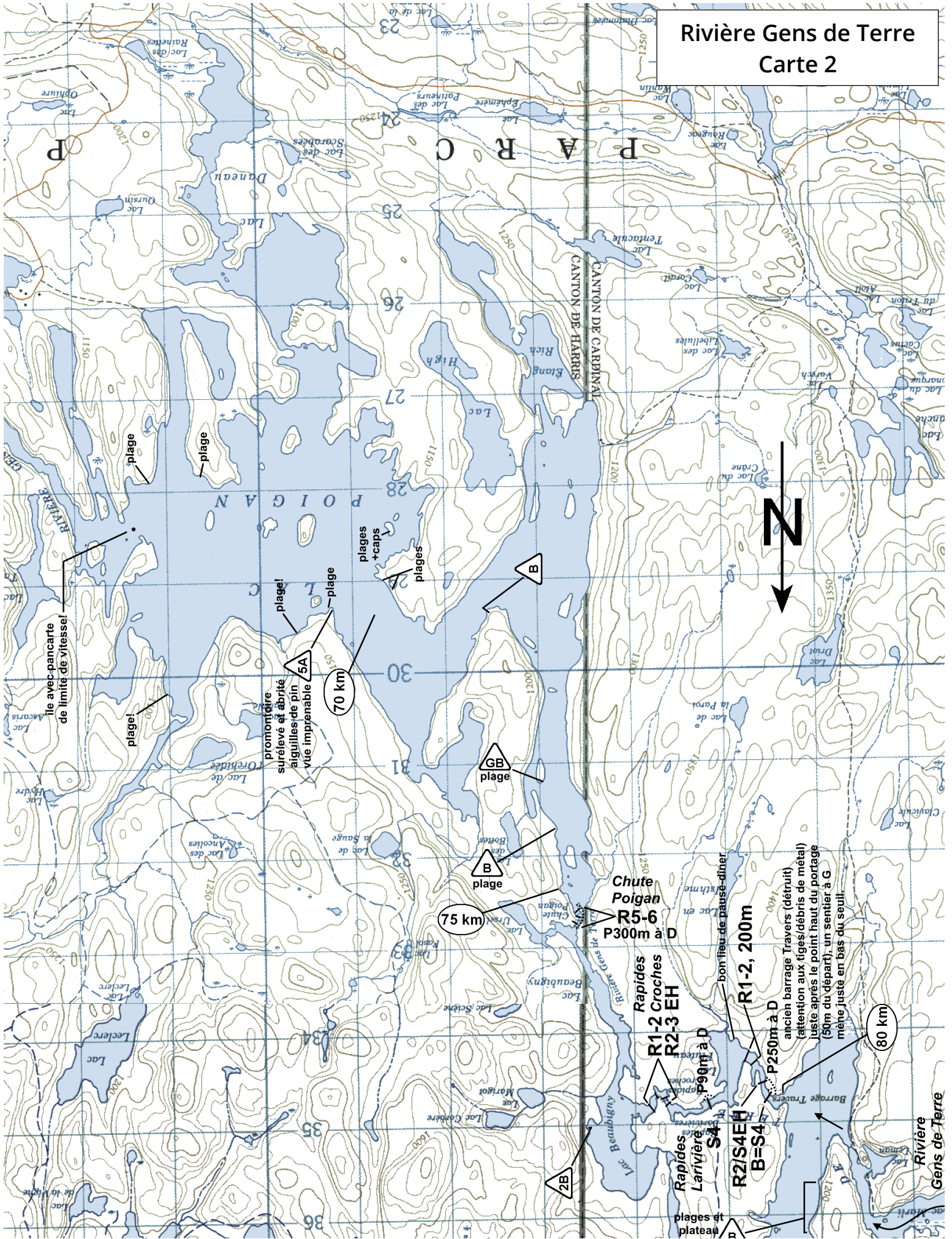
**Rivière Gens de Terre**  
**Carte 3**





## Rivière Gens de Terre

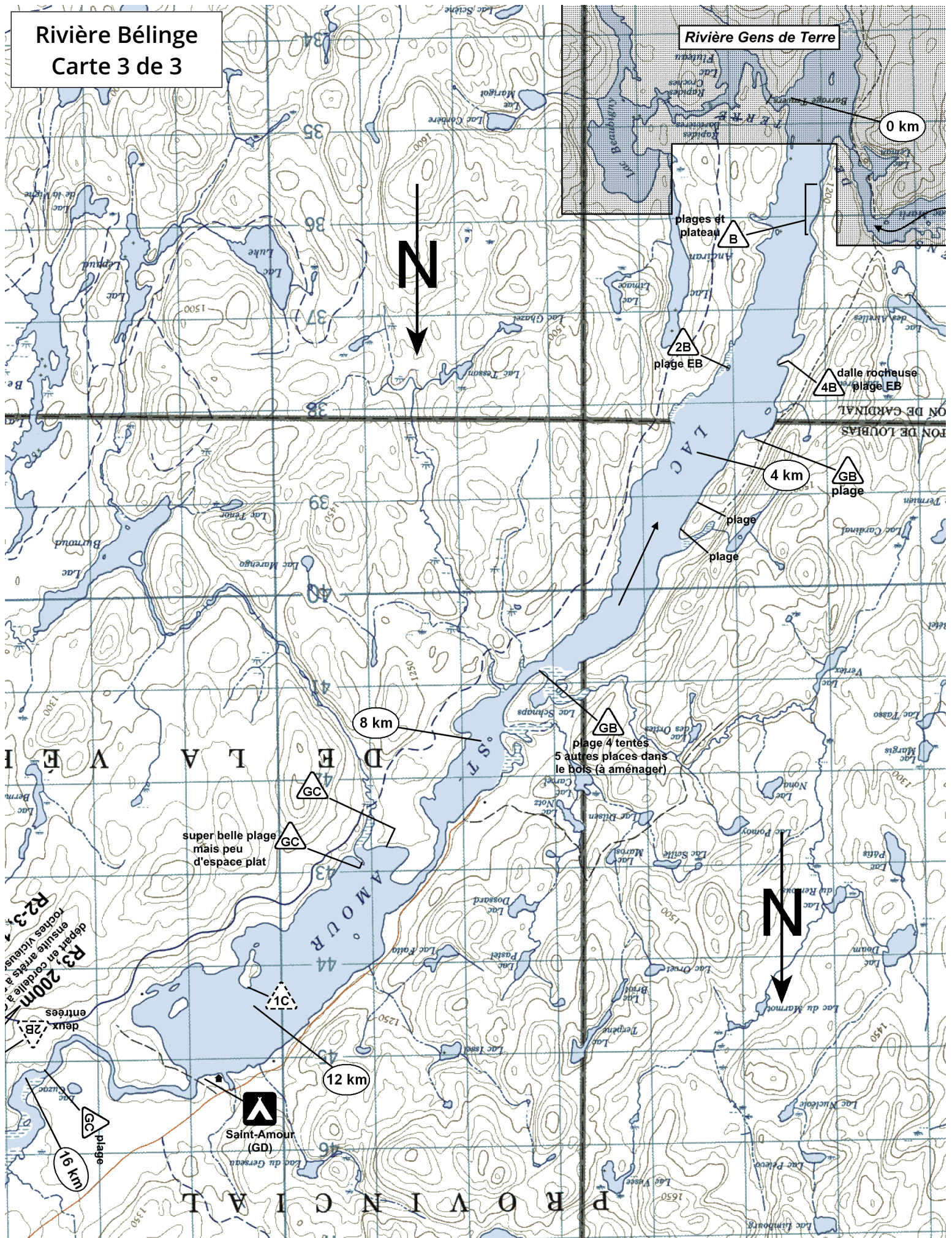
### Carte 2





# Rivière Bélinge

## Carte 3 de 3









# Rivière Bélinge

## Carte 1 de 3

