

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Près du Mont-Tremblant. La descente proposée débute sur la rivière Le Boulé (anciennement référée à tort comme la rivière Archambault, qui est en fait un tributaire de la rivière Le Boulé) et se poursuit sur la rivière du Diable. La partie sur la rivière du Diable correspond à l'itinéraire B décrit dans les deux guides des rivières du Québec, publiés par Fortin (1983) et Leclerc (2005).

FICHE TECHNIQUE

Longueur

9 km

Cote générale

RII-III (3;5)

Difficulté

intermédiaire à eau haute

expert en crue (classe 2-3 et 3 en continu sur la Diable)

Portages

Un portage pour franchir un double R5.

PÉRIODE NAVIGABLE

Descente à faire en hautes eaux, typiquement entre la mi-avril et la mi-mai.

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère maintenant une station de mesure de débit (numérotée 040238) sur la rivière. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

<https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=040238>

Débits de référence

Ces données sont très approximatives :

minimum 12 m³/s, idéal 20 m³/s, haut 60 m³/s

SÉCURITÉ

Attention! Des passoires se forment au printemps sur les rivières par l'amoncellement d'arbres et de branches qui bloquent le passage. Ces passoires agissent comme un filet et représentent un grand danger pour les pagayeurs. Par conséquent, le pagayeur doit toujours être vigilant et prêt à s'arrêter pour aller reconnaître un passage sécuritaire ou contourner l'obstacle par un portage. Au printemps, le port d'une combinaison isothermique est recommandé.

QUALITÉ DU MILIEU

Eau propre. La route longeant la rivière est discrète et on ne la voit presque jamais en cours de descente.

CAMPEMENTS

Aucun site relevé, mis à part un site qui est accessible depuis la route (chemin Dufresne).

ACCÈS

- Autoroute 15 nord;
- La 15 se poursuit sur la 117 à partir de Sainte-Agathe;
- Tourner à droite aux indications pour le village (et non le parc) de Mont-Tremblant;
- Suivre les indications pour le village Mont-Tremblant;
- Au « T » en face du lac (Tremblant), tourner à droite;

- Tourner encore à droite sur le chemin Duplessis 600m plus loin;
- Continuer 3km (plus ou moins 300m) sur le chemin Duplessis et trouver un endroit pour stationner.
- Stationner l'auto le long de la route, qui passe à environ 3m de la rivière au point de sortie.

Montréal – point de sortie:

147 km, 1h53

Google Maps:

<https://www.google.com/maps/place/46.192,-74.562>

NAVETTE

- Continuer sur le chemin Duplessis (vers l'est);
- Tourner à droite au « T », sur le chemin du lac Supérieur.
- Suivre le chemin principal qui contourne le lac Supérieur;
- Quelques kilomètres après le lac Supérieur, en bas de la côte de l'auberge le Boulé, la route croise la rivière Le Boulé;
- La mise à l'eau peut se faire près du pont. Pour mettre à l'eau plus loin et éviter le portage de la chute, il faut passer sur un terrain privé au bout du chemin qui débute à droite juste avant de traverser la rivière (du côté nord). Obtenir la permission au préalable.

Navette :

17 km, 0h20

Navette Google Maps :

<https://www.google.ca/maps/dir/46.192,-74.562/46.186,-74.467>

DESCRIPTION

Presque immédiatement après la mise à l'eau, il y a une section de classe 5 à portager. Le portage est d'environ 150m, du côté droit. Il est possible d'éviter ou de raccourcir ce portage en mettant à l'eau plus en aval. Cette section se négocie par les plus aguerris à certains niveaux, et peut être une destination en soi pour les pagayeurs en mal d'adrénaline. La reconnaissance peut se faire facilement puisque la rivière jouxte le chemin Boulé. Voir la carte pour une description détaillée de ce passage. La rivière Boulé alterne ensuite entre eau vive, R1 et R2, sauf pour le dernier rapide avant la Diable (600m), qui est un R2-3. Au confluent de la Diable se trouve un planiol. La section de la Diable en amont (à droite) correspond à la section pour experts de la Diable (Itinéraire A de Fortin, 2 km de R4 avec passages jusqu'à R5-6). En face, la berge offre un bel endroit pour manger. Ce qui nous intéresse est toutefois à gauche : la rivière du Diable n'est que rapides sur les prochains 4 kilomètres. Du R2 avec des passes de R3 à eau haute, et du bon R3 en crue.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train

Point d'accès par hydravion

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

Campings

	Site de camping, avec plage si applicable
	Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
	Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct), D (passable), E (médiocre/dépannage)

	Site de camping, cote inconnue
--	--------------------------------

	Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)
--	--

	Site de camping, existence incertaine
--	---------------------------------------

	Site de camping
	EB = site disponible par eau basse seulement

EH = site disponible même à eau haute ou en crue

	Camping organisé, possiblement payant
--	---------------------------------------

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Boulé-Diable :

Charles Leduc, 25 avril 1999

29 m³/s (crue) selon l'ancienne méthode d'estimation de débit
(1.40 fois la rivière du Nord)

R5 sur la rivière Boulé :

Martin Talbot, 25 avril 2011, niveau moyen
en compagnie de Jean Plamondon et Marc Gélinas.

Diable en amont de la section sportive:

Charles Leduc, Angela Guzzo, 23 avril 1992

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2001, 2011, 2025

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

31J/01 Sainte-Agathe-des-Monts

31J/02 Saint-Jovite

Contributeurs

Étienne Denis – détails sur les points d'accès

Laurent Defago – précisions sur le nom exact du parcours (Boulé et non Archambault), 2024.

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

