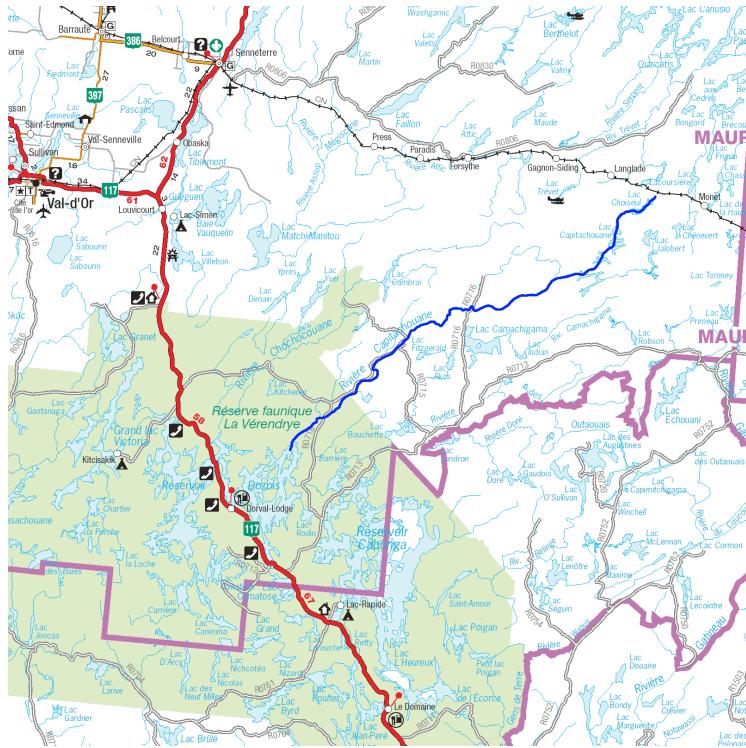


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Capitachouane coule dans la partie sud-est de l'Abitibi-Témiscamingue. Elle prend sa source près de la voie ferrée Senneterre - La Tuque, puis coule en direction sud-ouest, sur quelques 150 km, pour se jeter enfin dans le grand réservoir Dozois de la réserve faunique La Vérendrye, un élargissement de la rivière des Outaouais Supérieure.



PÉRIODE NAVIGABLE

La rivière est pratiquement toujours navigable. Par eau très basse, on peut compléter le parcours malgré quelques passes pénibles dans la partie amont.

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit (numérotée 043030) située au kilomètre 24 de la rivière. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=043030>

FICHE TECHNIQUE

Cote générale

RII(5)

Longueur

- 149 km sur la rivière
 - 23 à 29 km sur le réservoir Dozois

QUALITÉ DU MILIEU

Milieu sauvage, avec quelques camps de pêche et pourvoiries ici et là le long du parcours. Eau propre et limpide.

CAMPEMENTS

Les sites sont plus ou moins nombreux, suffisants pour une rivière peu fréquentée, la plupart de qualité moyenne. Un bon nombre de sites sont des plages qui sont noyées à eau haute, ce qui peut contraindre à des journées longues ou inégales, particulièrement pour un groupe. Plusieurs sites ont été validés comme existants dans un passé récent (2012 à 2015). D'autres sites sont identifiés sur la carte comme disparus (invisibles). Il serait bien de faire un effort pour les relocaliser, et selon le cas, les réaménager, ou encore confirmer leur abandon et les retirer de la carte-guide. Sans avoir fait la vérification exhaustive, il semble que la majorité sinon tous les rapides aient un portage, avec présence potentielle de sites de camping.

ACCÈS

Par train :

L'accès privilégié se fait par train. Pour cela, on se rend d'abord au point d'arrivée du parcours, Dorval Lodge ou autre point le long de la route 117, pour y laisser un véhicule pour la navette.

Pour se rendre à Dorval Lodge, à partir de Montréal:

- emprunter l'autoroute 15, en direction nord
 - l'autoroute 15 se poursuit sur la route 117
 - une fois dans la réserve faunique La Vérendrye, arrêter au centre de services du Domaine, pour y faire les enregistrements nécessaires, si non faits à l'avance.
 - poursuivre jusqu'à Dorval Lodge. En date de 2022, il y avait des frais à payer afin de laisser les véhicules sous surveillance : 8\$ par jour, ou 25\$ par semaine.
 - d'autres points de sortie alternatifs gratuits mais sans surveillance sont possibles.

Montréal - Dorval Lodge :

413km, 5h18

[http://maps.google.ca/maps?saddr=Montreal,
+QC&daddr=Dorval+Lodge,+R%C3%A9servoir-Dozois,+QC](http://maps.google.ca/maps?saddr=Montreal,+QC&daddr=Dorval+Lodge,+R%C3%A9servoir-Dozois,+QC)

En auto :

Il est possible de se rendre à divers endroits de la rivière via les chemins forestiers, mais les informations détaillées sont manquantes.

Voici quelques sources possibles de renseignements:

- base de canot-camping de la réserve faunique La Vérendrye, opérée par la FQCK.
 - Google Maps: les images satellites peuvent donner de très bonnes indications sur la largeur, le tracé et l'état des chemins forestiers.

Noter que la base de canot-camping FQCK/Vérendrye offre des services de navette, avec autobus et remorque.

NAVETTE

Pour se rendre à la gare VIA Rail de Senneterre, à partir de Dorval Lodge :

- poursuivre sur la route 117, en direction nord.
- À 83 km de Dorval Lodge, tourner à droite sur la route 113, en direction de Senneterre. La route 117 continue tout droit, vers Val d'Or.
- Rouler 36 km sur la route 113, jusqu'à Senneterre.
- Tourner à gauche sur la 4e rue ouest, et continuer 500m jusqu'à la gare de VIA Rail.

Dorval Lodge – Senneterre : 120 km, 1h36

<http://maps.google.ca/maps?saddr=Dorval+Lodge,+R>

<http://maps.google.ca/maps?saddr=Dorval+Lodge,+R%C3%A9servoir-Dozois,+QC&daddr=q=171,+41>

<http://maps.google.ca/maps?saddr=Dorval+Lodge,+R%C3%A9servoir-Dozois,+QC&daddr=q=171,+41>

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV Eau-vive

R1, R2, ..., R6 Rapide avec classe de difficulté

R2-3 Rapide entre deux classes de difficulté

R2+3 Rapide avec classe de difficulté inégale

S2, S3, ..., S6 Seuil avec classe de difficulté

C, Chute Chute

K, Cascade Cascade

P 250m à G Portage avec distance et gauche/droite

B.C., BC Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable

Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)

plage Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),

D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping

EB = site disponible par eau basse seulement

EB EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

- Carte 1968 de la réserve faunique La Vérendrye.
- Angela Guzzo et Charles Leduc, 8 au 16 août 1994.

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2012, 2015

Daniel Rousseau, 2022

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

32B/04 Lac Choiseul

32C/01 Forsythe

31N/16 Lac Camachigama

31N/15 Lac Yser

31N/10 Lac Bouchette (fin de la rivière Capitachouane)

31N/07 Réservoir Cabonga

31N/06 Réservoir Dozois

Contributeurs

Corrections et validations lors des descentes suivantes :

- Frédéric Boucher, mai 2002, 5m³/s.
- Frédéric Boucher, août 2005 , 2m³/s.
- Frédéric Boucher, mai 2011, 25m³/s.
- Marie-Ève Allaire, juillet 2012.
- Camille Choquette, août 2015.
- Benoît Laporte, 2019.

Distribution

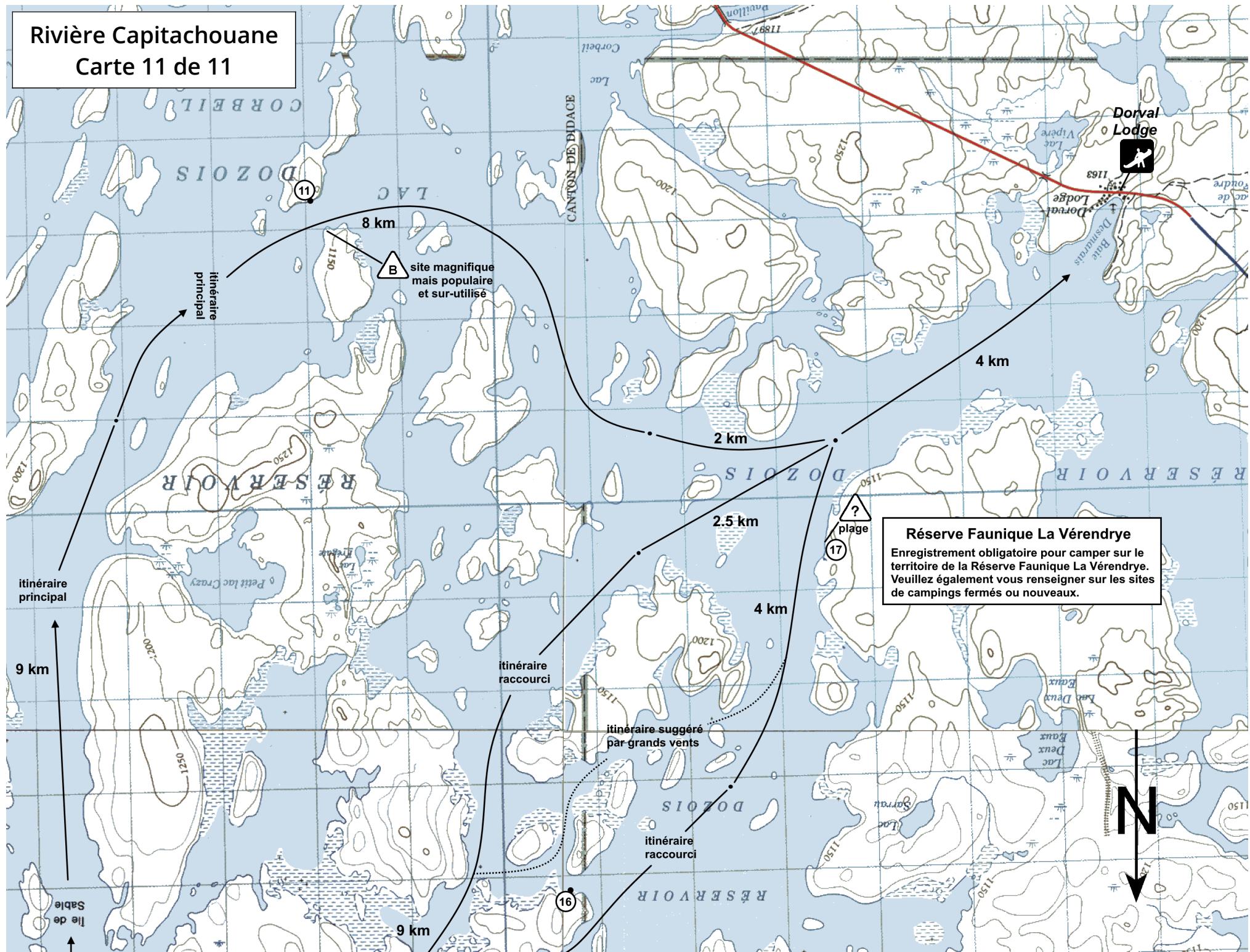
Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

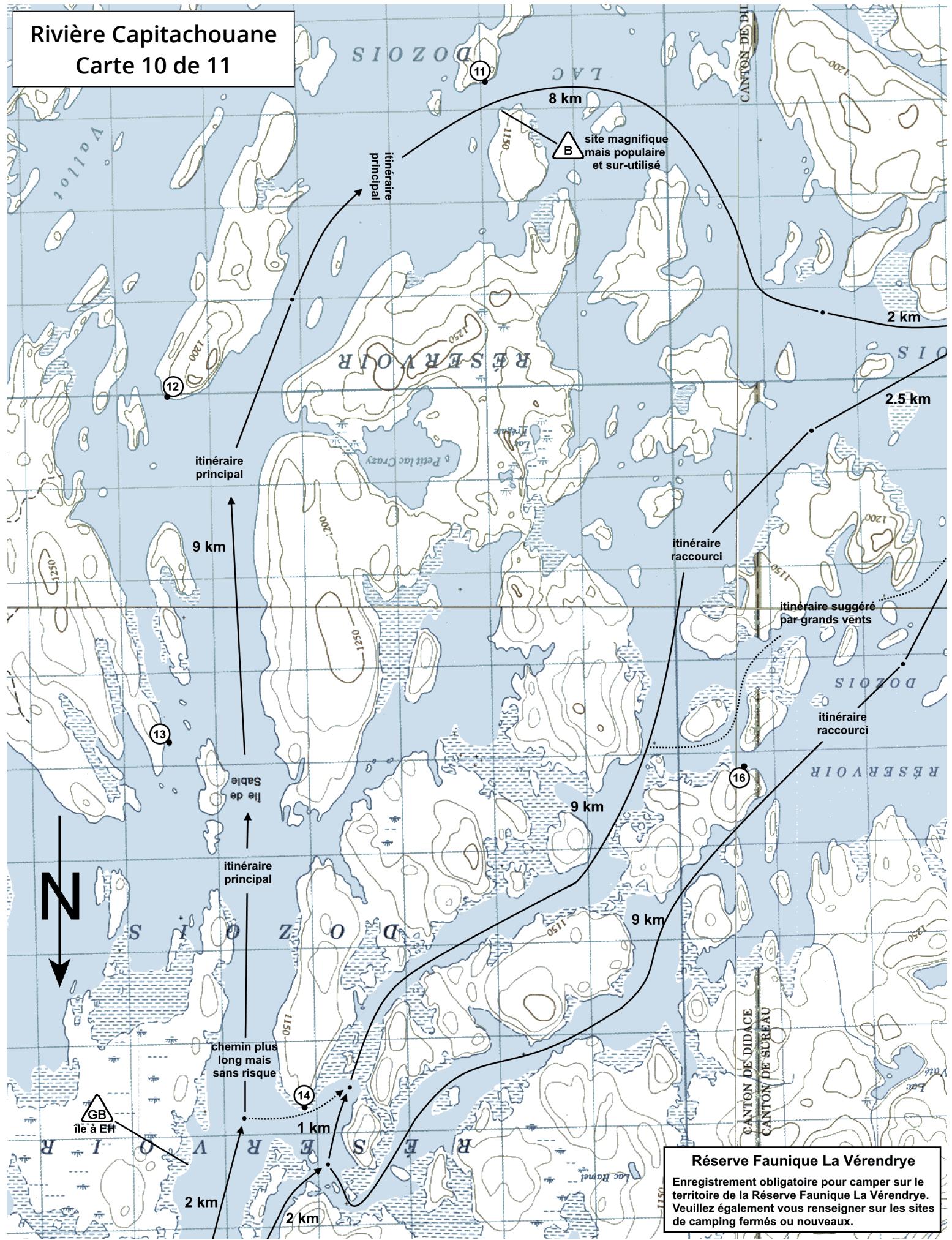
Rivière Capitachouane

Carte 11 de 11



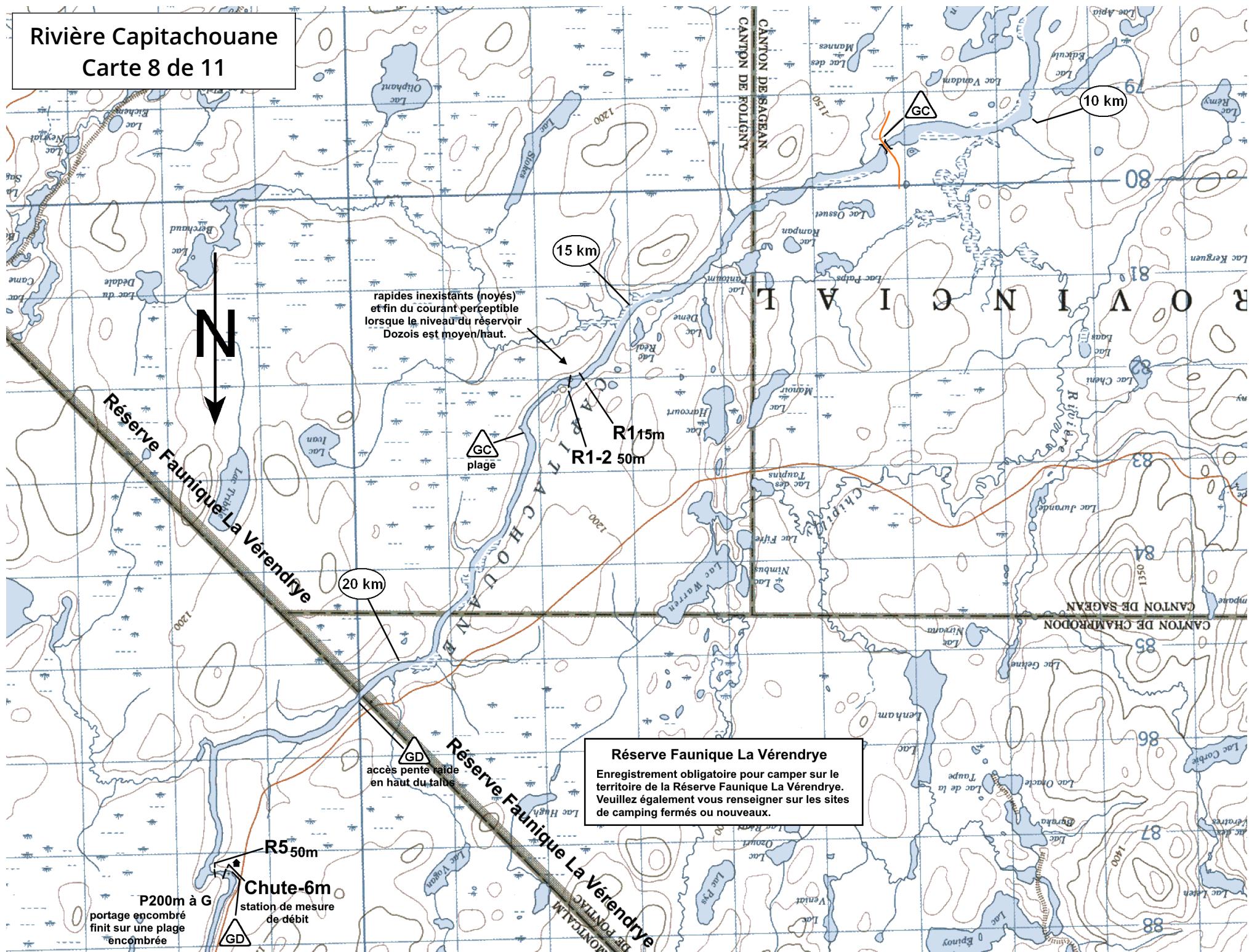
Rivière Capitachouane

Carte 10 de 11



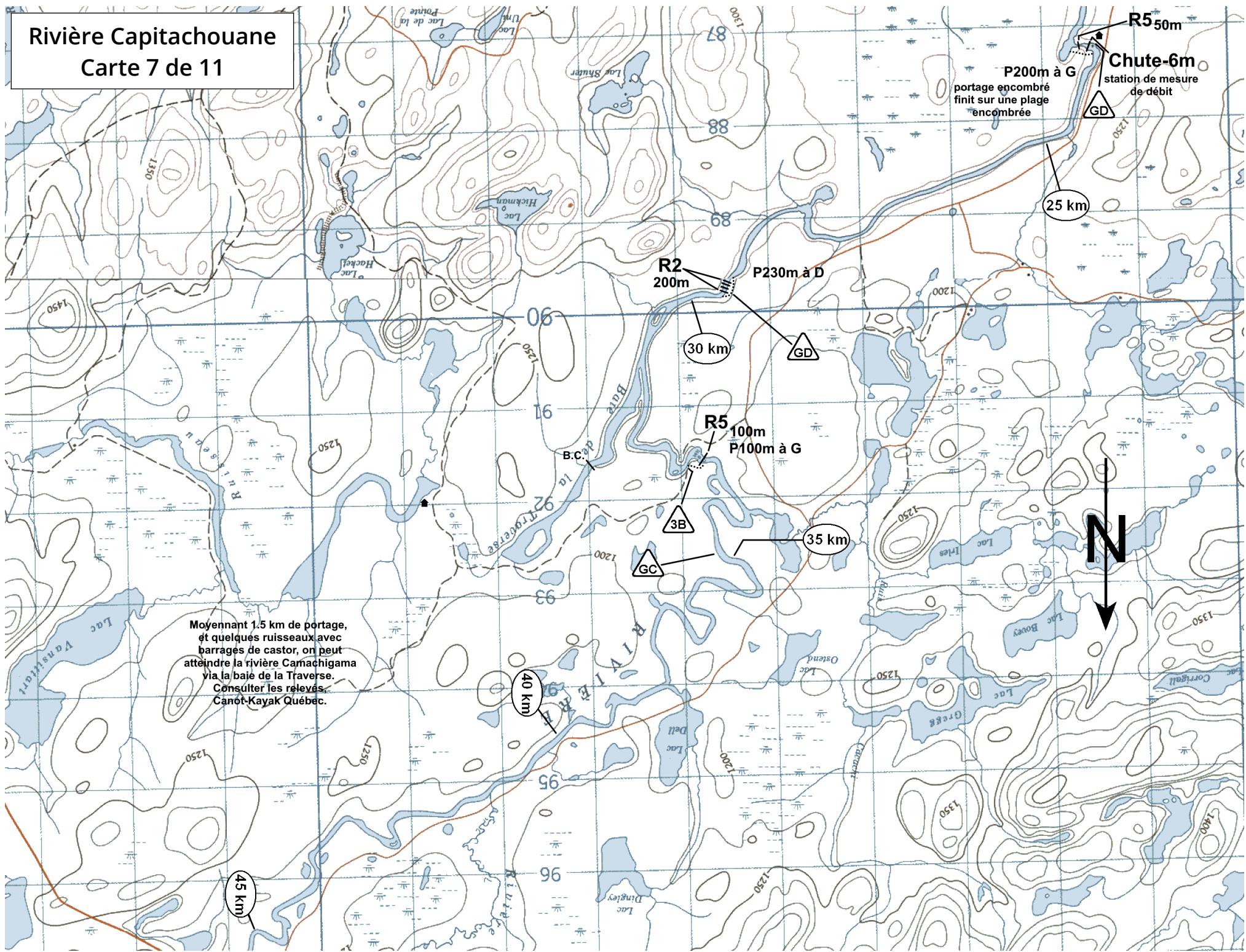
Rivière Capitachouane

Carte 8 de 11

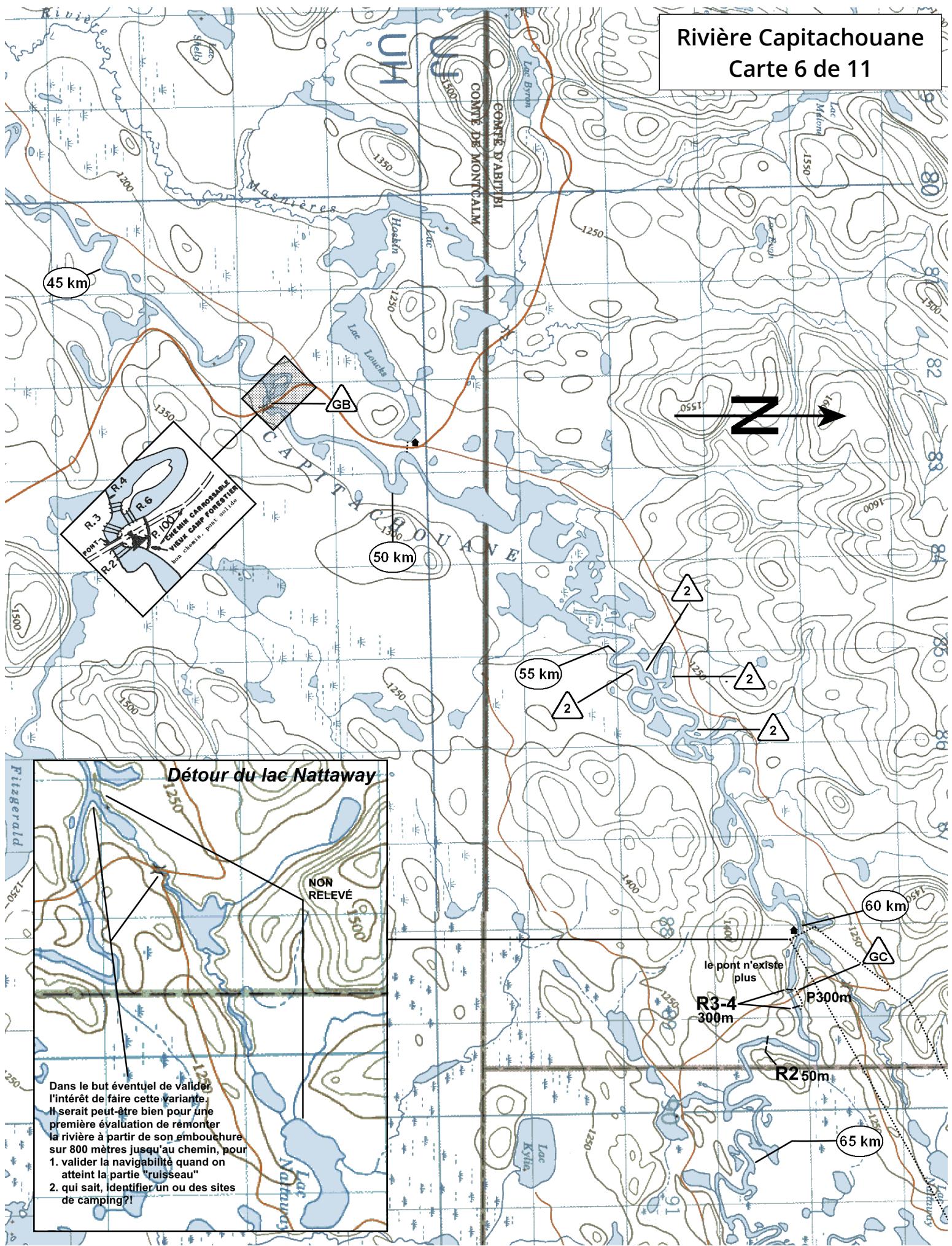


Rivière Capitachouane

Carte 7 de 11



Rivière Capitachouane
Carte 6 de 11

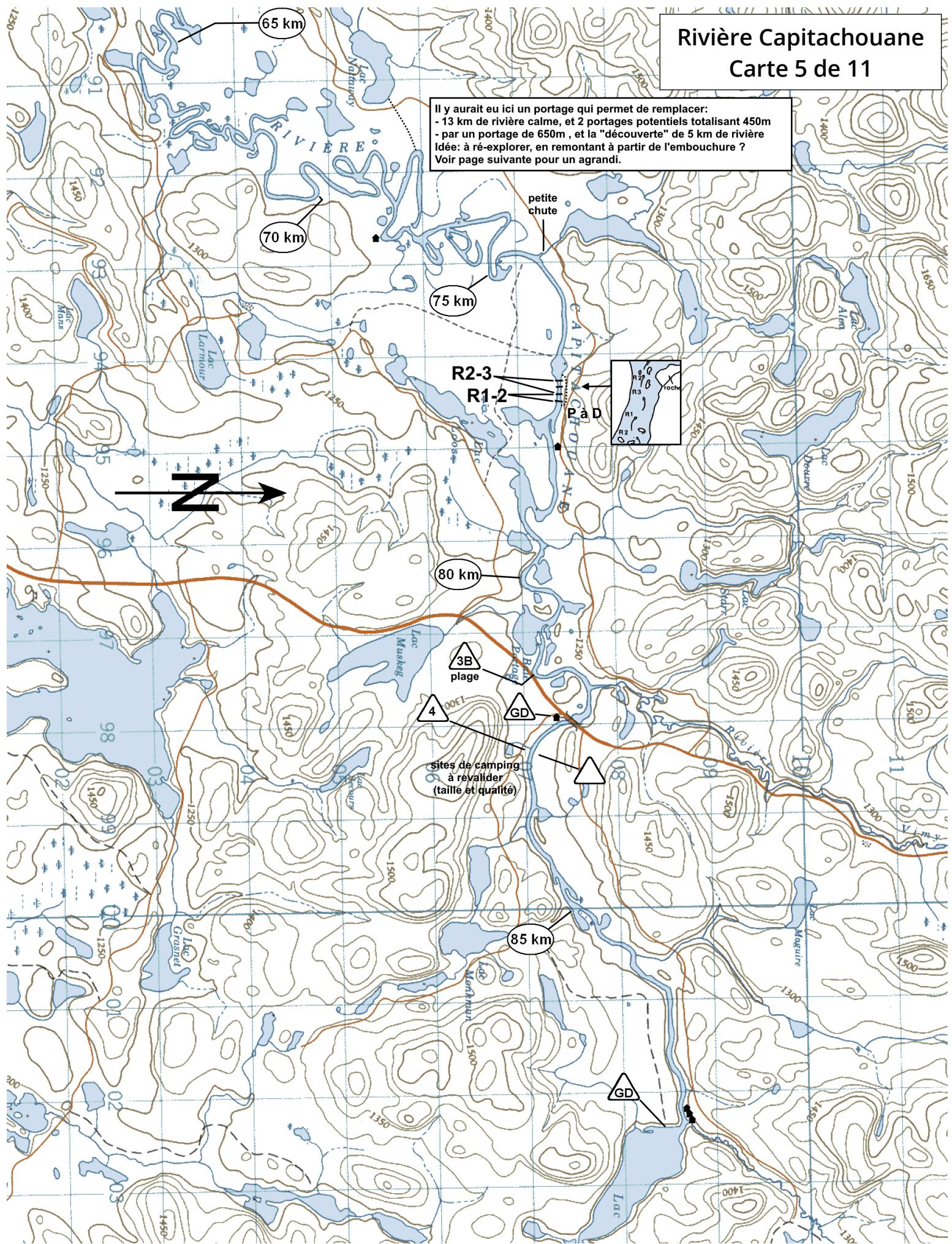


Rivière Capitachouane

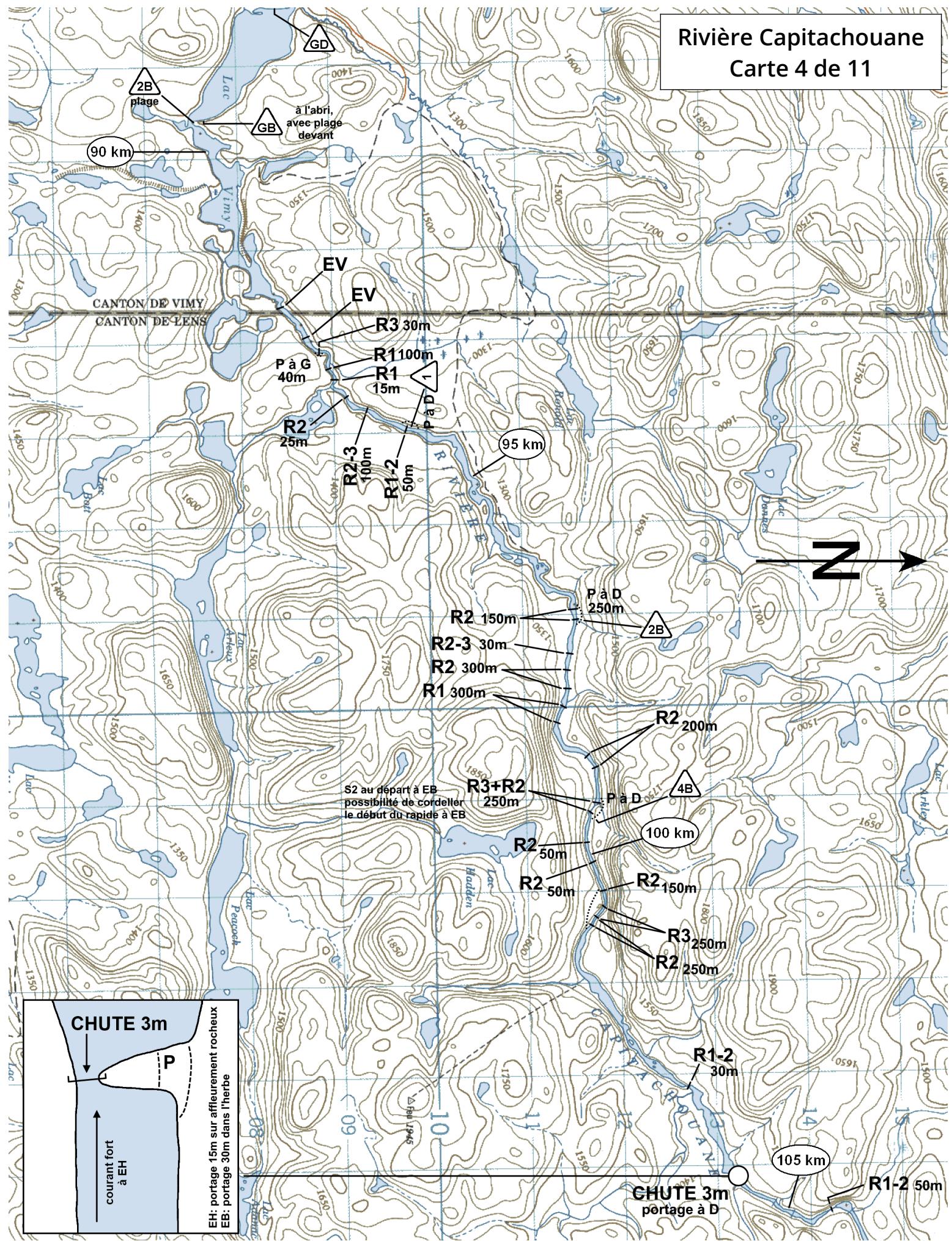
Carte 5 de 11

Il y aurait eu ici un portage qui permet de remplacer:

- 13 km de rivière calme, et 2 portages potentiels totalisant 450m
 - par un portage de 650m , et la "découverte" de 5 km de rivière
 - Idée: à ré-explorer, en remontant à partir de l'embouchure ?
Voir page suivante pour un agrandi.

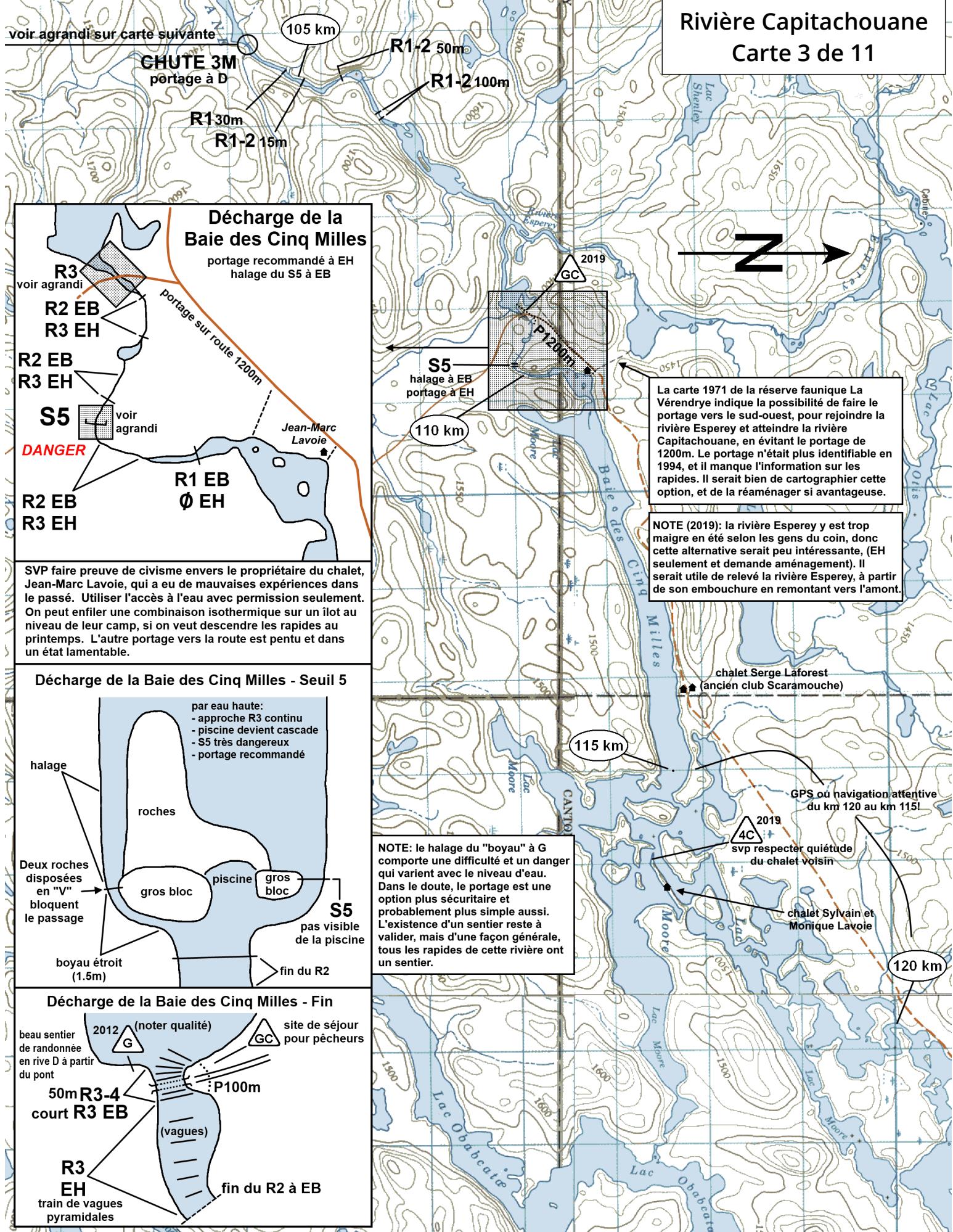


Rivière Capitachouane
Carte 4 de 11



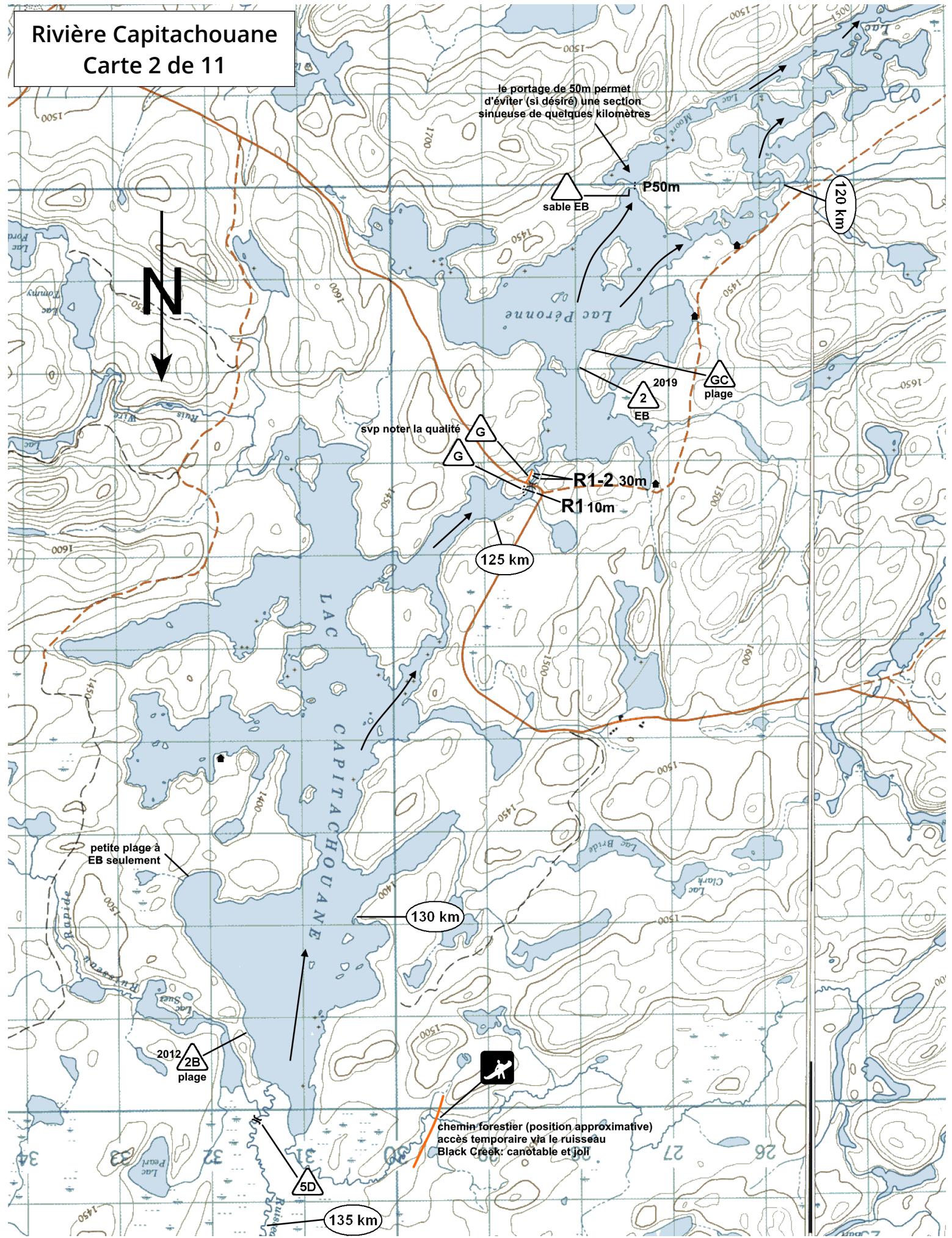
Rivière Capitachouane

Carte 3 de 11



Rivière Capitachouane

Carte 2 de 11



Rivière Capitachouane

Carte 1 de 11



POURVOIRIE DU SUD LAC CHOISEUL

Frank et Jean Sigouin, propriétaires
690, 13e Avenue (Chemin de pénétration)
Senneterre, Québec, J0Y 2M0
819-952-6527, hors-saison 819-737-8106

accessible par un chemin
forestier depuis Senneterre

145 km

NOTE: l'ancien site du camp Kapitachuan
pourrait faire un bon site de groupe si on
arrive à le localiser. Voir discussion sur le
forum de www.myccr.com.



Club Kapitachuan

VIA rail mi 183.5

portage non entretenu

et encombré (2015)

Le portage commence du côté est de
la maison, à travers de hautes herbes.
Le sentier est érodé par le passage
de VTT.

CANTON DE BOURGMONT

Bourgmont
VIA rail mi 183.5

En 2012, le premier portage était bien dégagé mais le second, plus
étroit avec quelques arbres tombés, a demandé un nettoyage à
la scie et à la machette. Le camping groupe G semble la meilleure
alternative étant donné la condition des premiers campings.

NOTE: selon les employés de VIA rail, le chalet est
peu entretenu et peu utilisé par ses propriétaires.
Le camping y est permis en leur absence, sujet au
respect des lieux. Les abords du sentier de portage
sont propices au camping. Il serait bien d'identifier
svp un site précis (distance dans le sentier) à l'abri
et à l'écart du chalet.

140 km

135 km

CANTON DE BAUDIN

2012

barrage de castor
possible

Rivière Choiseul: belle petite rivière navigable par
eau basse (normale). Les gens du coin peinent
à la maintenir ouverte. Prévoir du temps pour
contribuer à son entretien. Il y a quelques roches
au début et une section d'eau-vive.

En juillet 2012, le niveau de la rivière Capitachouane était anormalement bas.
À la décharge du lac Choiseul, un barrage de castor rendait la descente impossible.
Une cordeille sur plusieurs centaines de mètres dans la boue fut nécessaire pour
aboutir à un filé d'eau. Cela peut prendre jusqu'à 4h30 pour franchir le ruisseau
entre le lac Choiseul et le lac Capitachouane en traversant une dizaine de barrages
de castor et quelques arbres en travers du ruisseau (quand l'eau est très basse).