

INTRODUCTION

Cette section d'eau vive est méconnue et est une excellente alternative lorsque l'eau est trop haute sur les sections des environs (Rouge: section Canyon, 7 Soeurs ou Chien Blanc) après les fortes pluies ou au printemps.

FICHE TECHNIQUE

Longueur

Jusqu'à 8 km. On peut raccourcir l'itinéraire au besoin par les points de mise à l'eau intermédiaires.

Difficulté et portages

Très variable. Rapides de classe II, II/III, III et III/IV principalement. Les pagayeurs intermédiaires-avancé feront probablement 2 à 4 portages ou cordelle. Les novices bien encadrés pourront faire la section car le petit train du nord est rarement bien loin (rive gauche) si on veut portager. Présence de route aussi à proximité la plupart du temps.

PÉRIODE NAVIGABLE

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit (numérotée 040122) sur la rivière. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

[www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=040122)

[NoStation=040122](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=040122)

La station est tout près de la section de rivière alors l'information est considérée fiable.

Consultez aussi Info-Débile pour avoir les derniers commentaires d'utilisateurs et un code de couleur de débit en temps réel.
(<http://www.cartespleinair.org/Canot/infodebile.html>)

À 11 m³/sec le niveau nous a semblé idéal (moyen-haut sur l'échelle bas, moyen, haut , crue) .

Aussi navigué par le même auteur à un niveau plus bas en canot duo 16 pieds sans bagages jadis mais sans noter le débit. Serait probablement encore très agréable à 8-9 m³/sec probablement et jusqu'à peut-être 25 m³/sec avant de devenir vraiment plus intense. Probablement que le minimum au niveau du plaisir et de limiter le grattage serait aux alentours de 5 m³/sec sans bagages . À valider lors de vos descentes. Contribuez en envoyant vos observations.

QUALITÉ DU MILIEU

Milieu de villégiature , quelque chalets visibles. Eau impeccable à la première mise à l'eau. Eau non-potable à partir de la station d'épuration où se déversent les eaux usées de Sainte-Agathe.

CAMPEMENTS

On trouve plusieurs endroits propices mais en milieu de villégiature , la permission de camper est inconnue.

ACCÈS

De Montréal (intersection A-40/ A-15) jusqu'à mise à l'eau à chemin de Château Bleu, Sainte-Agathe : 93 km, 1h03
<https://www.google.com/maps/place/46.0579,-74.2660>

Montréal – point de sortie au parc des Amoureux, Val David : 87 km, 1h01

<https://www.google.com/maps/place/46.0320,-74.2106>

NAVETTE

En véhicule, principalement par chemin de la rivière et chemin du mont Catherine. Au point de sortie, on stationne au parc des Amoureux de Val- David , à un stationnement du Petit Train du Nord ou encore autre option, chemin de l'Eglise.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train

Point d'accès par hydravion

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Nicolas Boisclair

Date: 9 juin 2024

Niveau d'eau : 11 m³/s.

Cartographie/Mise-en-page

Nicolas Boisclair, 2024

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

31J/01 Sainte-Agathe-des-Monts

Contributeurs

David Gendron , commentaires , aide au classement des rapides et positionnement sur la carte.

Distribution

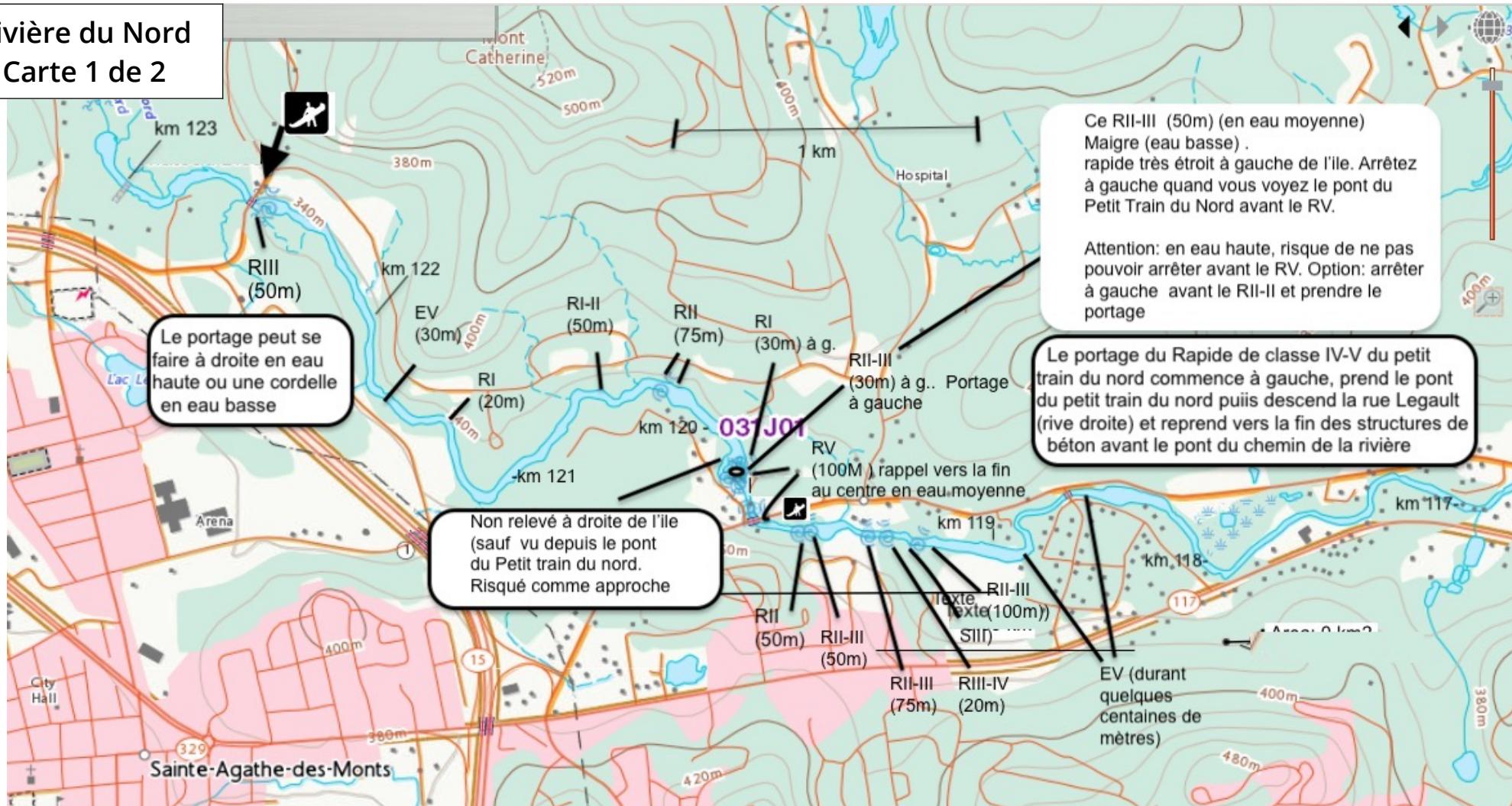
Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière du Nord

Carte 1 de 2



Rivière du Nord Carte 2 de 2

