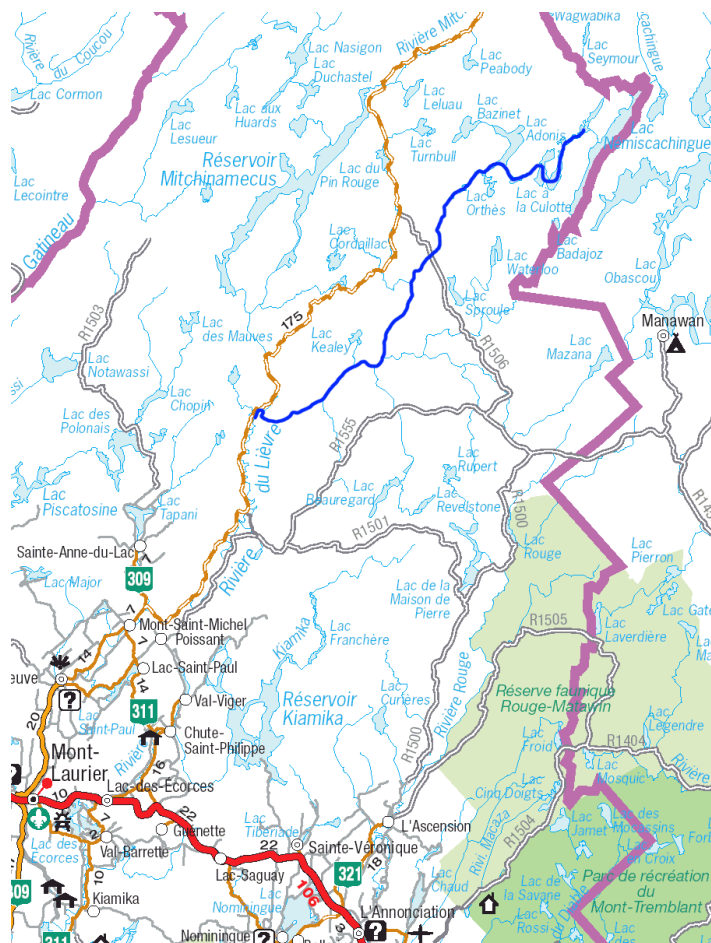


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière du Lièvre prend sa source au Lac Némiscachingue à environ 125 km au nord-est de Mont-Laurier. Elle coule en direction sud jusqu'à son exutoire, la rivière des Outaouais, à Gatineau, secteur Buckingham. Le présent document décrit la section dite « Haute », qui se trouve en amont de Mont-Laurier, dans la ZEC Normandie.

De cette section, la partie la plus populaire, parcourue typiquement en trois jours, débute en aval du lac Orthès et se termine tout juste en aval du confluent de la rivière Mitchinaméus.

À l'inverse, pour une sortie plus longue, on peut débiter sur les lacs en amont (lacs Némiscachingue, Culotte et Adonis), ou poursuivre en aval sur une Lièvre calme et méandreuse.



FICHE TECHNIQUE

Section sportive de 3 jours (km 318 à km 259):

Cote générale : RIII(5)

Portages : de 1 à 4. La plupart des rapides de classe 3 ou moins n'ont pas de sentier de portage.

Longueur : 59 km

Avec départ au lac Toulouse (km 340 à km 259) :

Longueur : 81 km

PÉRIODE NAVIGABLE

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit (numérotée 040624) sur la rivière. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

Rivière du Lièvre à Lac-saint-Paul :

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=040624>

Noter que la station est située à Lac-Saint-Paul, loin en aval du confluent de la rivière Mitchinaméus, dont le débit est régulé par un barrage. Pour compléter l'information, on peut observer le débit de la Mitchinaméus et les variations de niveau du réservoir Mitchinaméus, et tenter de déterminer si la gestion courante du barrage favorise l'accumulation, le maintien, ou la libération de l'eau.

Barrage Mitchinaméus :

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=040609>

Rivière Mitchinaméus aux chutes Rascas:

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=040619>

La descente est faisable par pratiquement tous les niveaux d'eau. Elle devient quelque peu « gratte-canon » mais demeure agréable par eau basse. On considère généralement que 100 m³/s est un niveau parfait (et excitant), 70m³/s très bien (et tout aussi exaltant). Autour de 50 ou 60 m³/s, c'est plus « accrochant ». Autour de 40 m³/s demande un bateau et une pagaie solides qu'on ne craint pas trop d'égratigner!

QUALITÉ DU MILIEU

Sauvage, avec quelques chalets et routes. Rivière boulée (grosses roches déplacées sur les rives) et quelques vestiges de drave. Eau propre et limpide. Les portages de la partie en amont du lac Orthès sont peu ou pas entretenus.

CAMPEMENTS

Assez nombreux et bien répartis.

ZEC Normandie

Le camping rustique est géré par la ZEC Normandie, auprès de laquelle il faut s'enregistrer (voir coordonnées et tarifs ci-dessous).

Pourvoirie des 100 Lacs

Le site du km 321, ou le camping improvisé entre les km 327 et 319, sont situés sur le territoire géré par la pourvoirie des 100 Lacs, et il est impératif de s'y enregistrer avant de camper.

<http://pourvoirie100lacs.com/>

Votre contribution au relevé

Bien que la plupart des sites soient encore existants et utilisés, l'inventaire détaillé des sites plus obscurs commence à dater et serait à refaire (confirmation des sites existants/disparus, taille et qualité, proximité de chalets). Si le cœur vous en dit, n'hésitez pas à faire le travail lors de votre descente!

ZEC NORMANDIE

Enregistrement par téléphone à l'avance recommandé, au +1 819-623-9709.

Accueil des chutes Maclean :

(cet accueil aurait été déménagé, donc informations ci-dessous à confirmer svp)

+1 819-587-2620 (bip sonore) 27

+1 819-316-4526

Site internet :

<https://www.zecnormandiemazana.com/>

Google Maps:

<http://maps.google.com/maps?q=47.13670,-75.11109>

Camping rustique : 10.50\$/tente/nuit (2025)

Camping organisé (lacs de la Table et Orthès) : 15\$/tente/nuit

Droit de passage (par séjour/véhicule): 11.85\$ (2023) + 2\$ de contribution à Air-Médec si non membre.

Carte routière de la ZEC: 10.50\$ (2015)

ACCÈS

Montréal – point de sortie :

- autoroute 15 nord jusqu'à Sainte-Agathe (89 km);
- poursuivre sur la 117 sur 106 km jusqu'à Lac Saguay;
- continuer sur la 117 sur 17 km après Lac Saguay;
- prendre un chemin à droite (montée McGuire). Ce raccourci facultatif sauve environ 7 km, comparé à aller prendre la 311 à Lac-des-Écorces;
- après 1.5 km, intersection en « T » avec la 311;
- tourner à droite sur la 311, continuer 26 km jusqu'à Mont Saint-Michel. Faire le plein de provisions et d'essence;
- de Mont-Saint-Michel, faire 4 km sur la 309 en direction nord;
- prendre le chemin de Parent à droite. Le kilométrage commence à zéro et est généralement indiqué aux 2 km. Les premiers 8 km sont asphaltés, et la suite en gravier;
- au kilométrage 41.5, point de sortie à droite. Un chemin descend au bord de la rivière (environ 500m). Le premier 100m est une descente que la plupart des autos risquent d'avoir de la difficulté à remonter. Une option sécuritaire est de laisser les véhicules en haut de la côte et de porter.

Montréal – point de sortie :

89km @ 100kmh = 0h55

155km @ 90kmh = 1h45

42km @ 70kmh = 0h40

286km, 3h20

NAVETTE

Noter qu'en date de 2016, la ZEC Normandie n'offre plus de service de navette comme elle le faisait auparavant.

À partir du point de sortie

- continuer sur le chemin de Parent;
- passer devant l'accueil de la ZEC Mitchinamécus sans s'y arrêter;
- prendre le pont immédiatement à droite et arrêter au poste d'accueil de la ZEC Normandie pour s'enregistrer (voir tarifs ci-haut dans la section « ZEC Normandie »).
- continuer sur le chemin de Parent, à un endroit il y a une intersection en « T » où il apparaît clairement qu'il faut prendre la gauche (donc rester sur le chemin de Parent)
- au kilomètre 82.3, à une intersection en « Y », prendre le chemin à droite qui quitte le chemin de Parent, en direction du lac de la Table. Le kilométrage repart à zéro;
- continuer sur ce chemin. Dans le doute suivre les indications pour le lac Adonis (ou pour la pourvoirie des 100 lacs), spécialement à 3 km où il faut continuer tout droit;
- au kilomètre 13.6, prendre le chemin à droite qui mène au lac de la Table (600m). Il y a là quelques roulottes installées en permanence, mais c'est un camping organisé maintenu par la ZEC, où les payeurs ou campeurs sont bienvenus;
- on peut aussi partir du lac Orthès, en poursuivant 4 km de plus sur le chemin, jusqu'au km 17 environ. Prendre ensuite le chemin à droite, juste avant un dépotoir. A bout du chemin débute un sentier d'environ 300m qui mène au lac Orthès.

Navette :

43km @ 70kmh = 0h40

14km @ 50kmh = 0h20

57km, 1h00

Chemin vers le Dépôt du lac au Pin (km 283)

En 2023, ce chemin était raisonnablement faisable pour des véhicules ordinaires.

Services de navette

Au moins un particulier de la région offre des services de conducteurs, qu'on embarque avec soi pour atteindre l'amont du parcours, et qui ramènent les véhicules près du point de sortie.

Yoland Bilodeau, 160, rue 18ième, apt. 3, Ferme-Neuve
cell: +1.819-587-2196, autre: +1.819-951- 0254.

Le contacter pour connaître les destinations et tarifs. En date de 2023, il était encore disponible, et a la réputation d'être très fiable.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable

Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping

EB = site disponible par eau basse seulement

EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Charles Leduc

Date: 30 juin – 2 juillet 2001

Niveau : moyen-bas

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2004 à 2019

Daniel Rousseau, 2023

Charles Leduc, 2025

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

31O/07 Lac Adonis

31O/02 Lac Pine

31O/03 Lac Dieppe

Contributeurs

Olivier Tardif – révision et corrections

Angela Guzzo – révision et corrections

Sylvie Michaud – corrections

Guy Garand – informations diverses

Catherine Gauthier – corrections et détails des campings

Florent Bouguin – corrections et détails des campings

Allan Yates - informations diverses

Richard Morin et David Ménard – corrections aux accès (2017)

Louis Pelletier – corrections, été 2019 et été 2023

Judith Fecteau – corrections, 2022

Agathe Moreau – corrections, 2024

Alik Mazel – corrections, 2025

Distribution

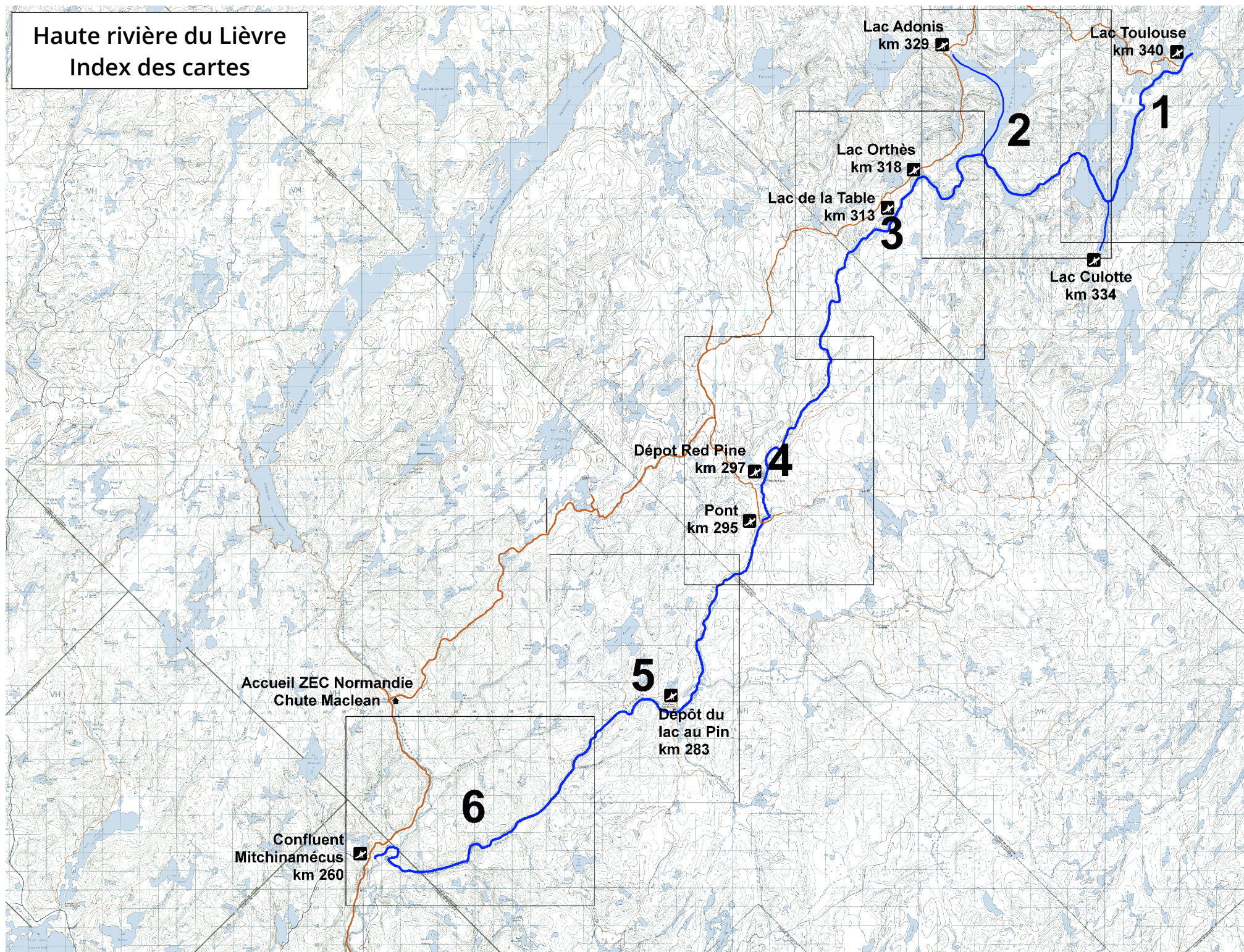
Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Haute rivière du Lièvre

Index des cartes



Haute rivière du Lièvre Carte 6 de 6

Pourvoirie Mékoos

ZEC Mazana

ZEC Normandie

Rivière Mitchinamécus

carte-guide disponible sur
www.cartespleinair.org

Rivière du Lièvre
en aval de la
Mitchinamécus

carte-guide disponible sur
www.cartespleinair.org

très grosses vagues à E.H.
chenaux bouillés pour la drave
passage R3-4 après une
courbe à G

stationnement
chemin vers la rivière
risqué à cause de la
pente
(bon état en 2025
accessible en auto
régulière)



1500m

R3

R3-4

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R4

R4

R4

R4

R4

R4

R4

R4

R4

R4

R4

R4

R4

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1

passage R4 de 100m dans
un canyon, difficulté variable
selon le débit, cordelle
impossible, P200m à droite

reconnaissance ou
cordelle sur roches
bouillies à droite

S4 E.M.
S3-4 E.H.
S3-4 à S5 selon le débit,
barre-toute la largeur
rappel possible à D à E.H.
cordelle facile à droite.

Camping des Draveurs
3B joli, dominant sur une baie,
abrité sous les arbres.

arrêt à D, peu après la baie barrée
ancienne baie barrée
par des roches (bouillies) à G

270 km

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2

R2-3

R3

R2

R3

R2

R3

R2

R2-3

S4

R2

R3

R2

R3

R2

R2-3

S4

R2

R3

R2

R3

R2

R2-3

S4

R2

R3

R2

R3

R2

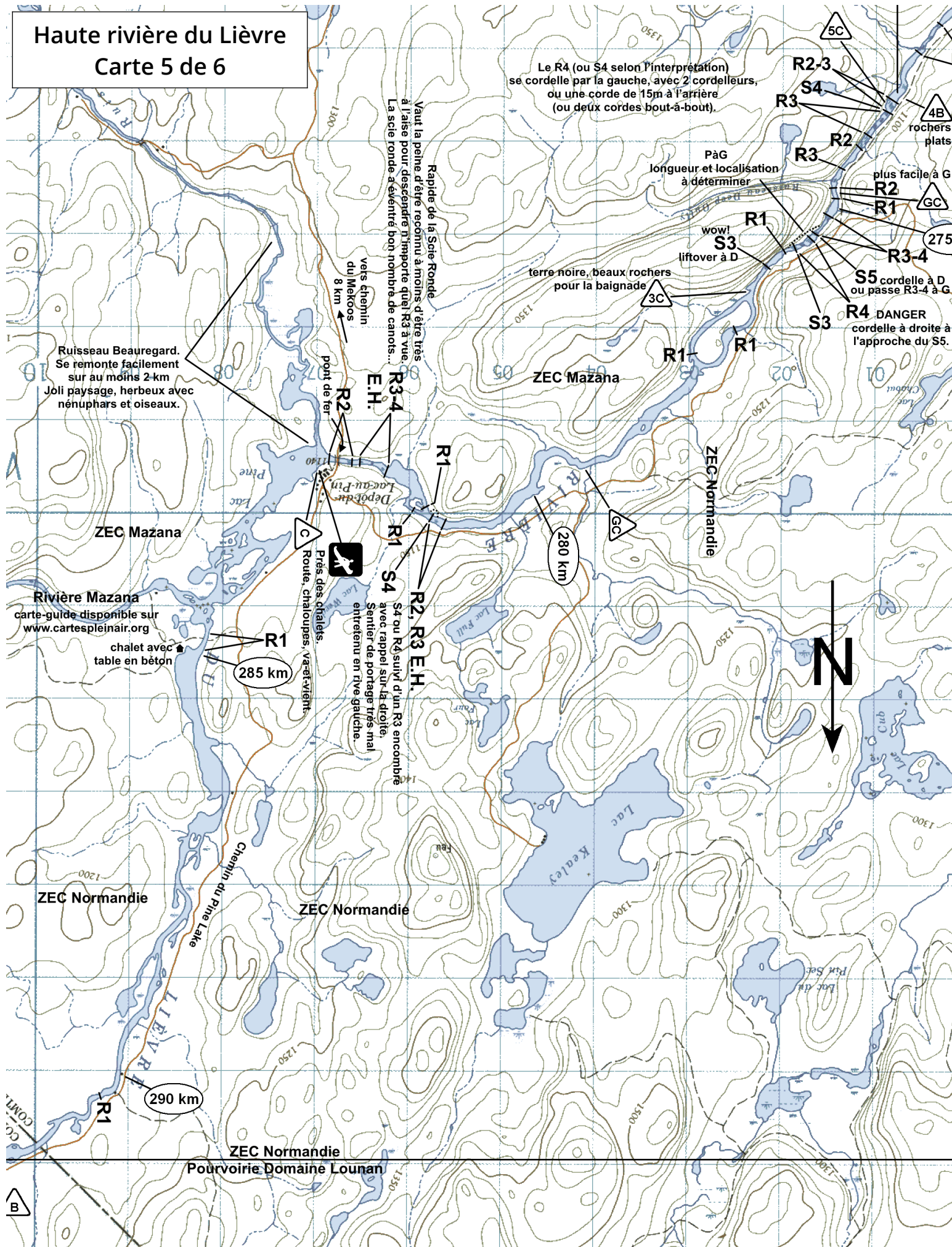
R2-3

S4

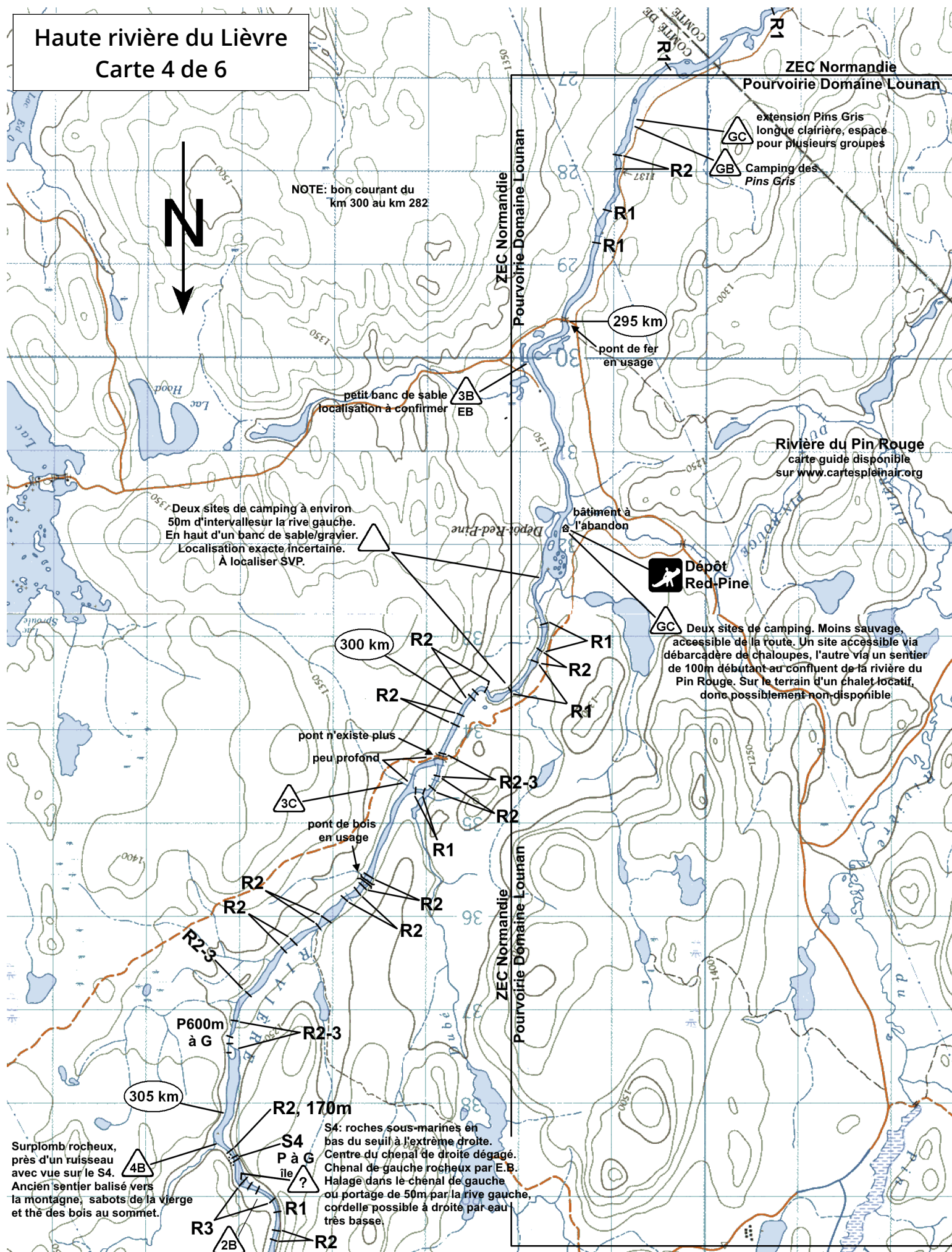
R2

Haute rivière du Lièvre

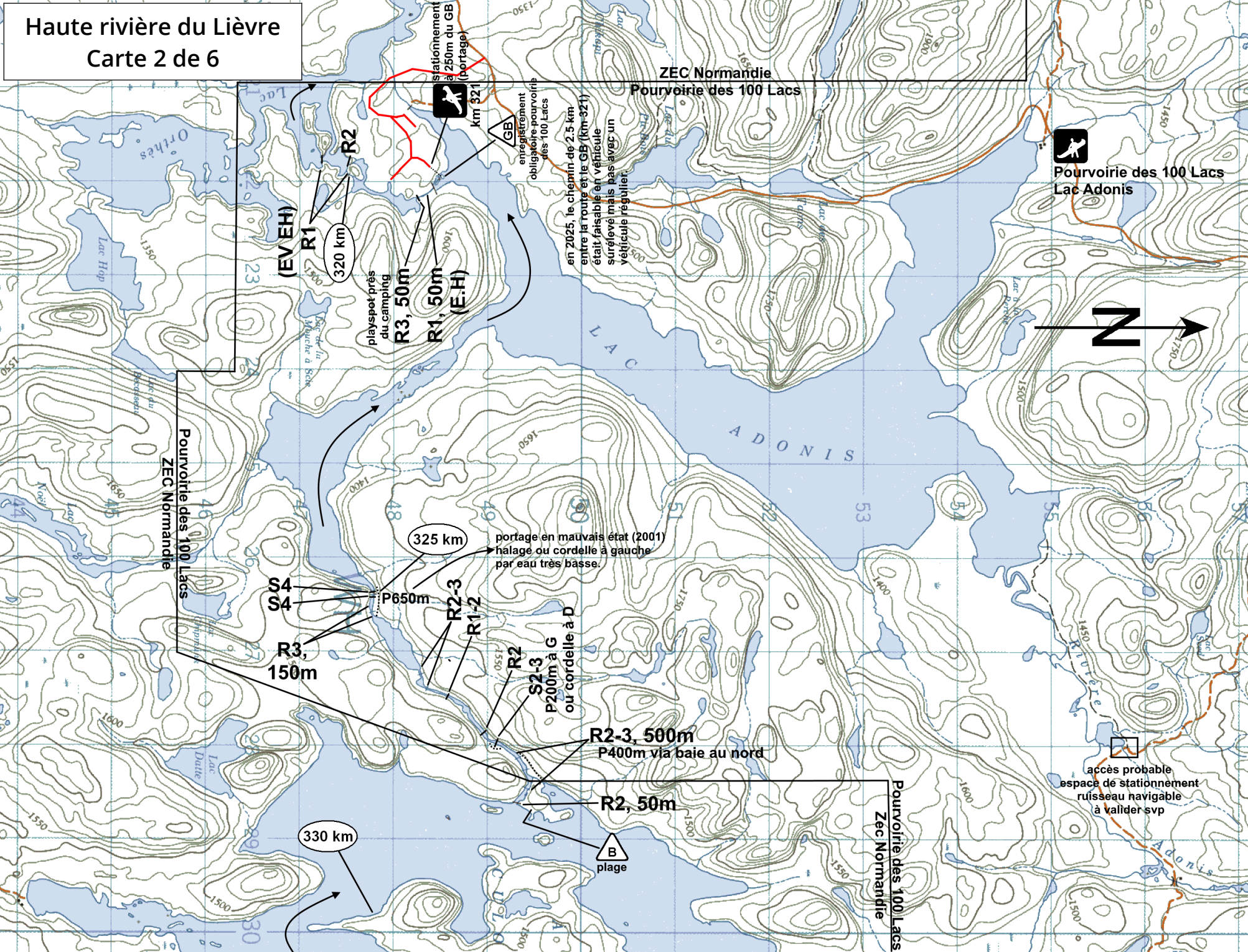
Carte 5 de 6



Carte 4 de 6



Haute rivière du Lièvre
Carte 2 de 6



Haute rivière du Lièvre
Carte 1 de 6

