

Situation géographique

Cette section de la rivière Rouge coule près des municipalités de Harrington et Rivington, à environ 20 km au nord de Calumet. La descente fait environ 8 km, et se fait typiquement deux fois en une même journée.

Cartes Topographiques

1 : 50000 31G/15 Arundel

Période navigable

Pratiquement durant toute la période où la rivière est libre de glace. Au printemps, mieux vaut la laisser aux compagnies de rafting, et profiter des rivières de printemps. Quand les autres rivières du coin deviennent trop basses, le Canyon de la Rouge devient une bonne alternative, puisqu'elle est presque toujours praticable.

Qualité du milieu

Sauvage, avec quelques habitations au début et à la fin.

Difficulté

Eau haute : avancé

Eau moyenne / basse : intermédiaire

Campements

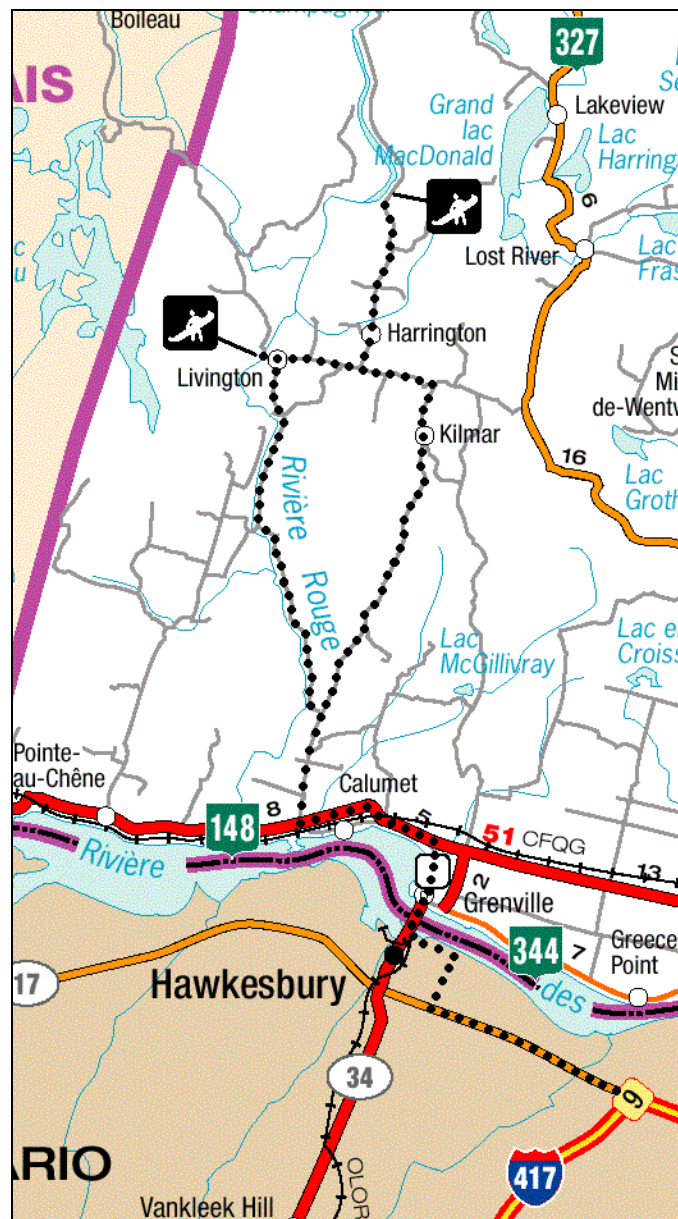
Rives privées. Le camping Val Carroll, sur le chemin de la navette, peut servir de camping fixe entre deux journées de canotage.

Accès (à partir de Montréal)

- Autoroute 40 ouest -> devient la 417;
- Sortie 9 de la 417, route 17 vers Hawkesbury;
- Rouler 8 km sur la route 17, jusqu'au dépanneur Mac Ewen;
- Suivre les indications pour la province de Québec
 - à droite sur Tupper St, rouler 2 km jusqu'au "T";
 - à gauche sur Main St, rouler 1.8 km;
 - à droite sur John St (devant le Tim Horton), rouler 4 km jusqu'au "T";
- à gauche sur la 148 (vers Montebello), rouler 6.4 km;
- à droite sur la route menant à Kilmar (indications touristiques pour les compagnies de rafting);
- À environ 4 km de la route 148, il y a un chemin sur la gauche (chemin de la rivière Rouge). À partir d'ici on a le choix entre continuer tout droit sur la route asphaltée, ou emprunter le chemin de gravier à gauche. Pour sauver du temps, mieux vaut continuer tout droit, pour prendre le temps (chose qu'on oublie trop souvent en ville), mieux vaut prendre le chemin de gravier.
- Peu importe le chemin choisi, continuer jusqu'au « T », puis tourner à gauche. Continuer jusqu'au pont de Rivington, qui enjambe la rivière.

Montréal - Pont de Rivington :

125 km



Source : Ministère des Transports du Québec
www.mtq.gouv.qc.ca/fr/information/carte_routiere/

IMPORTANT : RÈGLEMENTS DU PROPRIÉTAIRE

Au point de sortie, le propriétaire riverain (dont la patience diminue avec le temps) demande de :

- Ne pas traîner sur place (baignade, bière, etc);
- Laisser le moins d'autos possible;
- Stationner du côté de la rivière et laisser l'autre côté libre;
- Ne pas nuire à la circulation (ne pas s'arrêter « juste le temps de décharger »).

Autre remarque : les vols sont fréquents au point de sortie, donc une bonne option est de laisser une auto vide avec les portières débarrées, ou encore un surveillant ou une auto munie d'un système d'alarme.

Navette

- Revenir vers l'est sur le chemin de Kilmar;
- À environ 3 km du pont de Rivington, tourner à gauche sur un rang (avec une chapelle sur le coin);
- Continuer vers le nord jusqu'à ce que le rang longe la rivière, à environ 7 km de la chapelle;
- Au bord de la rivière, plusieurs points de mise à l'eau sont possibles.

Navette :

10 km

Description (108 m³/s)

- Planiol d'environ 1 km
- Le Rock Island (R3): le premier rapide est relativement encombré et passe de part et d'autre d'une grosse île de roche. On peut aller le reconnaître par la droite. À la fin de ce rapide, on se retrouve dans le Canyon. Pour reconnaître le Canyon, il faut s'arrêter à gauche, AVANT le Rock Island;
- Le Canyon (R3, S4): débute par un gros train de vague, bordé d'une grande zone calme à gauche. Ensuite, la masse d'eau avance rapidement vers la sortie du Canyon, où un seuil suivi d'un gros rouleau barre la rivière. À moins de 250 m³/s, la majorité des pagayeurs opteront pour la « passe en S », consistant à contourner le rouleau par la droite;
- petit lac, suivi d'un couloir de R2 sans histoire;
- Confusion (R3-4): c'est probablement le rapide le plus difficile de la descente. Il est suivi de deux courts rapides de difficulté comparable. Ces rapides sont séparés par de courts planiols, où les pagayeurs encore en contrôle de leur embarcation pourront s'arrêter;
- Turbo (R3): long rapide qui contourne une grosse île. Vers la fin se trouve un trou où la nage est désagréable. Le pagayeur conservateur se tiendra à l'intérieur du virage, afin d'éviter le trou du Turbo, qui est réputé pour recycler entre 120 et 180 m³/s;
- Bellerose (R3);
- Surprise (R2). Son nom vient d'un rouleau qu'on n'aperçoit qu'au dernier moment, vers la fin du rapide, au centre-gauche;
- long planiol;
- Porte du Diable (R1): un passage que l'eau a creusé dans le roc au fil des années. On peut y faire des « sauts de falaise ». ATTENTION, à certains endroits la profondeur d'eau est nettement insuffisante. À vos risques et périls;
- long planiol;
- point de sortie, à gauche en aval du pont de Rivington.

Réalisation – Distribution

Relevé

Charles Leduc, Olivier Tardif

Date: 20-21 octobre 2001

Débit: 108 m³/s (haut)

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, avril 2003

Contributeurs

Étienne Denis, Pierre Martineau – conditions et règlements du propriétaire du terrain au point de sortie.

Yves Forget – corrections, et détails sur les rapides.

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

Contribution suggérée au :

Fonds pour la Préservation des Rivières

Fédération de Canot et de Kayak du Québec

www.canot-kayak.qc.ca ou 514-252-3001

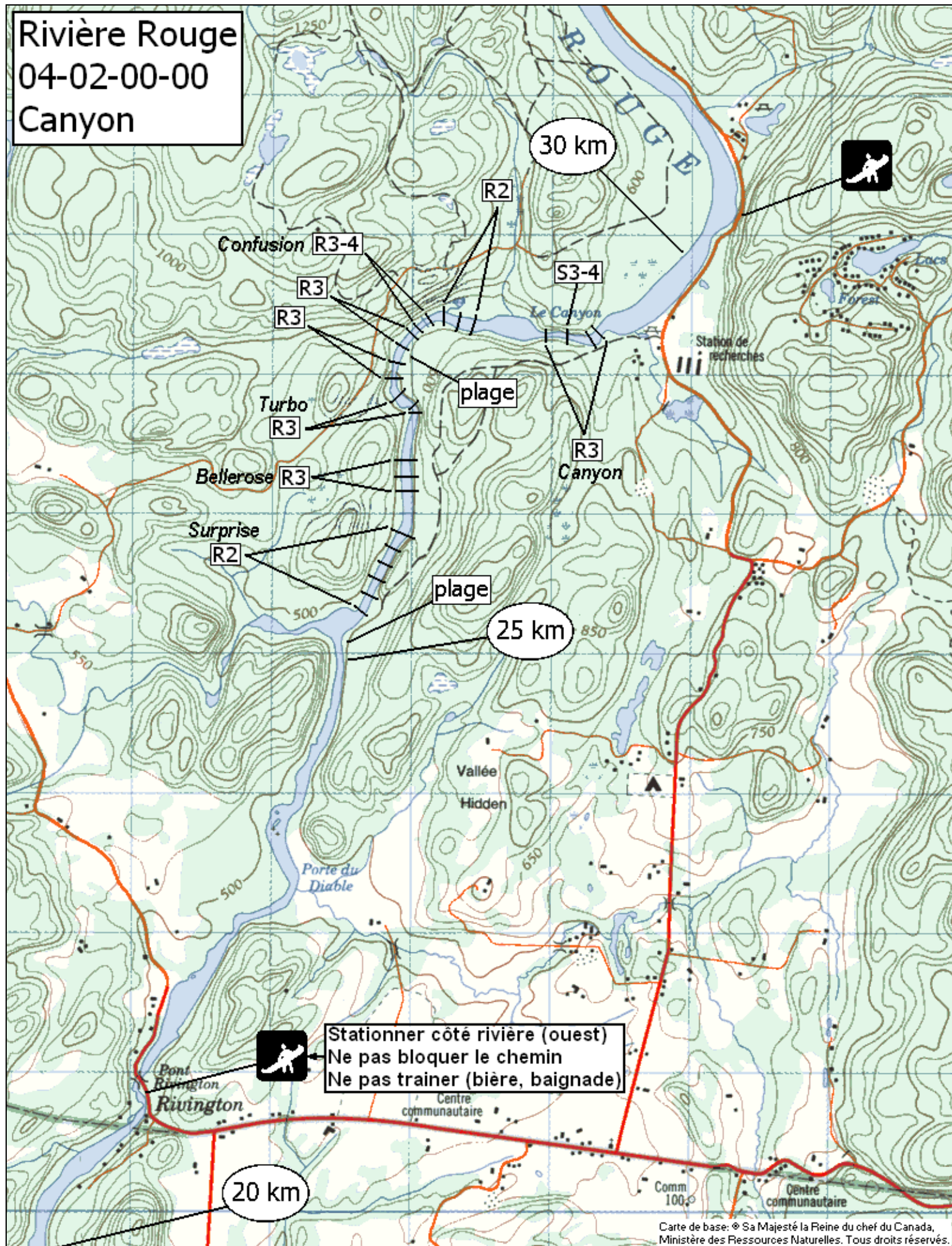
Avertissement

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière Rouge

04-02-00-00

Canyon



Stationner côté rivière (ouest)
Ne pas bloquer le chemin
Ne pas trainer (bière, baignade)