

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Cette section de la rivière Rouge est appelée ainsi à cause du rapide du Chien Blanc, aussi connu sous le nom de rapide du White Dog. La section est située entre les sections plus populaires du Canyon et des Sept Sœurs.

DIFFICULTÉ

Cote générale: RIII (6)

Longueur: 13 km total, descente plus courte possible selon les stationnements

Calibre: d'intermédiaire à avancé selon les rapides évités et le débit.

Comme les rapides sont assez courts et que la route à gauche permet de portager les plus grandes difficultés, ceci rend cette section plus accessible aux novices que les Sept Sœurs et le Canyon (où les rapides sont longs et continus et demanderaient un effort considérable à cordeler et portager).

La section du Chien Blanc se prête donc à inviter des pagayeurs moins expérimentés qui pourront portager par la route ou encore à tout le moins marcher pour voir les courts rapides avant de les descendre. Nous avons répertorié également deux (2) bons endroits à surf en eau basse.

La compagnie ABV Kayak navigue cette section pour donner des cours de kayak. Les compagnies de raft y emmènent des familles en mode moins endiablé que sur les Sept Sœurs ou encore on la parcourt en raft en eau moyenne/eau haute (autour de 100 à 175 m³/s, débit à vérifier) pour combiner avec les Sept Sœurs afin de faire une descente d'une journée complète.

Bien qu'elle fasse 13 km, ses 8 kilomètres les plus en aval sont les plus intéressants pour les amateurs d'eau vive. On peut aussi aussi utiliser certains rapides comme «playspot».

ACCÈS ET PERMISSIONS POUR STATIONNER

L'accès et la navette se font à partir du chemin qui longe la rivière Rouge, entre les sections du Canyon et des Sept Sœurs.

Le début de la section coule à Harrington où le stationnement en bord de route est relativement toléré et la fin coule à Grenville où les guides de kayak nous ont rappelé qu'il est interdit de stationner sauf dans les endroits privés sur permission. Des instructeurs de kayak nous ont signalé en 2019 que des agents de Garda circulent sans arrêt les fins de semaine d'été pour donner des contraventions aux endroits non autorisés mais pas nécessairement bien signalisés.

Nous avons vérifié le stationnement (2019):

- au km 20.5 près du pont à Harrington en laissant le moins de voitures possible et stationner la majorité des voitures au point de sortie en aval
 - chez ABV kayak au km 15, moyennant 2\$ par personne
 - stationnement juste en face du camping Esther au km 7,5. Gratuit pour les membres de clubs de canots et kayaks. 5\$ pour les non-membres. Payer chez Esther. La mise à l'eau /sortie est juste en aval du camping à 40-60 m du stationnement
 - Chez Propulsion Rafting au km 6,5. Gratuit. En 2019 le propriétaire mentionne toutefois qu'il se réserve le droit, lors de forts achalandages, d'envoyer plutôt les gens au camping Esther en amont.
- Pour améliorer cette carte il faudrait valider si il est permis de stationner près du pont du rapide Steep Throat au km 12,5. Les agents de Garda qui circulent, pourront probablement renseigner les pagayeurs.

NAVETTE COMMERCIALE

Une option est d'utiliser la navette de ABV kayak (en 2019, 3\$ par personne. Elle est à 15h30) Il faut terminer sa descente juste en amont du rapide de la table au km 8,5. Ils ramènent les pagayeurs à la base de ABV (Réserver quelques jours à l'avance en leur téléphonant 1-888-844-KAYAK (5292). ABV rappelle que les embarcations sont debout dans la remorque et non à l'horizontale.

PÉRIODE NAVIGABLE

Le débit de référence est celui de la station située sur la section des Sept Sœurs. www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=040204.

Au printemps, le débit peut être assez impressionnant et ne pas convenir aux pagayeurs en embarcations ouvertes. En été lorsqu'il descend sous les 100 m³/s, le débit est généralement considéré moyen et plus accessible. Vers les 40-60 m³/s, il est bas bien qu'encore très intéressant.

Il serait utile que quelqu'un aille valider quelle serait la limite inférieure de débit pour une descente agréable. Le débit du relevé du km 15 au km 6 a été fait à 45 m³/s. Tous les rapides passaient bien en canot, duo 13 pieds sans équipement de camping. Les vagues étaient encore assez grosses et les endroits à surf, assez puissants.

QUALITÉ DU MILIEU

Milieu de villégiature, avec la route qui longe constamment la rivière. Eau relativement propre et limpide. Quelques fermes en amont font que l'eau ne peut être considérée potable sans traitement. Néanmoins, la rivière invite à la baignade. Les paysages sont agréables, les plages de sable sont nombreuses.

CAMPEMENTS

Il y a plusieurs battures de sable et plages en cours de descente. Si on désire combiner le Chien Blanc avec une des sections voisines (Canyon ou Sept-Sœurs), valider avec les entreprises du coin pour les options de stationnement, de camping, et la possibilité de laisser le matériel de camping à l'auto.

DESCRIPTION

Dans tous les cas le portage se fait par la route à gauche.

Km 12,5 - Rapide Steep Throat

À droite, même en eau basse il s'agit d'un solide seuil S4 voire S4-5 avec un immense rouleau en bas qui risque de retourner bien des embarcations. Repérage en arrêtant à gauche complètement pour aller marcher sur la route et le pont.

À gauche la passe "poule mouillée" du Steep Throat adoucit la pente mais il s'agit tout de même d'un court mais solide R3 technique. Certains le qualifiaient de R3-4. La présence de traces d'un ancien barrage ne semble pas avoir laissé d'obstacles tranchants dans la rivière.

Km 12,4 - Les rouleaux, S2

Tout de suite en aval du Steep Throat, à droite d'un îlot rocheux, un seuil S2 appelé localement "Les Rouleaux" où il est possible de pratiquer son surf en aval du petit seuil même en canot duo. Ceci, à proximité d'une aire de repos naturelle en sable entre les gros rochers.

À gauche, le passage est très "gratte-canot" en eau basse. Passage possible en eau moyenne.

Km 11,7 - Rapide du Chien Blanc, R3

Même en eau basse, les vagues sont fortes. À droite, il y a un seuil S3 dans le rapide. À gauche la pente est plus uniforme. Contrairement à un autre relevé fait à 60 m³/s, nous n'avons pas trouvé de vague à surf ou autre playspot dans ce rapide à 45 m³/s. À vous de voir s'il y existe des endroits pour surfer.

Km 10,5 - Rapide McVicar

À gauche de l'île R2-3. À droite de l'île, il nous est apparu plus encombré mais également R2-3. Probablement agréable en eau moyenne à droite.

Km9,5 - Rapide Bodysurf #1

Invisible lors de notre relevé, apparemment qu'en eau légèrement plus haute il est formidable comme le rapide Bodysurf #2.

Km 9 - Rapide Bodysurf #2, R2 .

Deux îles délimitent ce rapide. À gauche le rapide nommé Bodysurf #2 permet en eau basse de pratiquer ses manœuvres à proximité d'une plage de sable et de contres-courants. Au centre, entre les deux îles, l'eau est trop peu profonde en eau basse. Apparemment ça passe en eau plus haute.

On peut allonger la section par la descente du rapide familial qui suit si on est prêt à portager 500m pour remonter son embarcation au stationnement de Propulsion Rafting, puisque le stationnement est interdit le long de la route.

KM6,5 Rapide Familial.

D'abord un R2-3 présentant l'intérêt de nombreux contre-courants derrière les rochers et possibilités de bacs. Il devient vers la fin R3 avec les mêmes caractéristiques. À la fin on peut sortir à gauche dans la baie où il y a une plage de sable et prendre une pause avant de portager son embarcation jusque chez Propulsion rafting 500 m en amont.

Section suivante : Les Sept Soeurs

On peut poursuivre sur la section des Sept Soeurs (difficile, expert). Relevé disponible sur www.cartespleinair.org.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV Eau-vive

R1, R2, ..., R6 Rapide avec classe de difficulté

R2-3 Rapide entre deux classes de difficulté

R2+3 Rapide avec classe de difficulté inégale

S2, S3, ..., S6 Seuil avec classe de difficulté

C, Chute Chute

K, Cascade Cascade

P 250m à G

Portage avec distance et gauche/droite

B.C., BC

Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable

Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)

Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct), D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping

EB = site disponible par eau basse seulement

EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé – km 15 au km 6

Nicolas Boisclair, le 28 juillet 2019, 45 m³/s.

Avec la collaboration de Elsa Lemire.

Relevé – km 20 au km 15

André Faubert, Charles Leduc, 19 octobre 2008, 60 m³/s. Fait en auto seulement à partir de la route qui longe constamment la rivière. Nous vous serions reconnaissants d'aller le valider sur l'eau.

Cartographie/Mise-en-page

Nicolas Boisclair, Charles Leduc, 2021

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

