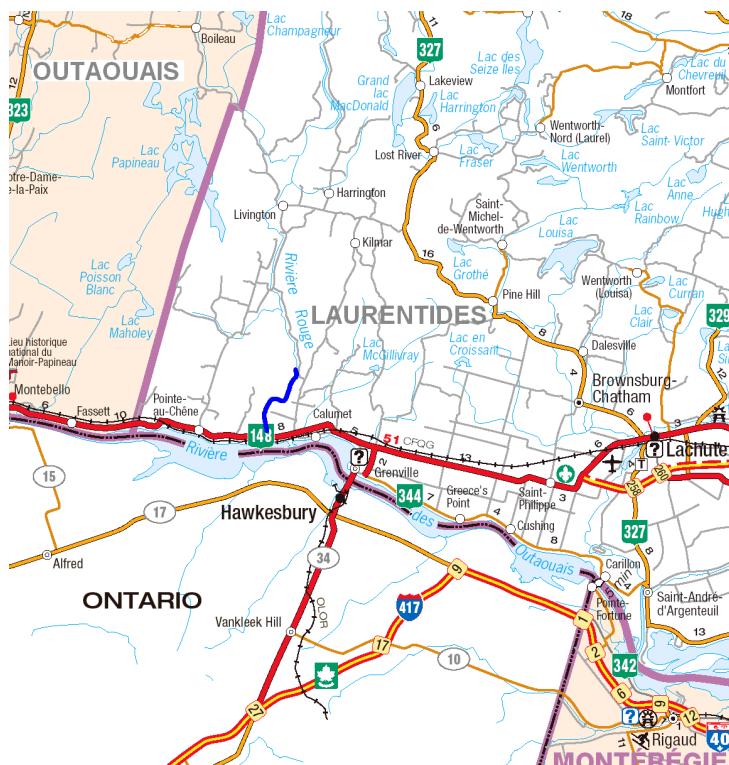


Rivière Rouge - section des Sept Soeurs

Introduction

La section des Sept Soeurs couvre les 7 derniers kilomètres de la rivière Rouge, juste avant son embouchure sur la rivière des Outaouais, près de Grenville au Québec, ou en face d'Hawkesbury, en Ontario. On appelle la section Sept Soeurs (ou encore Sept Chutes) même si en réalité il y a 6 chutes qui sont généralement franchissables. La septième (ou plutôt la première) chute serait peut-être un petit seuil en amont des chutes.

Située tout près de la limite entre les régions des Laurentides et de l'Outaouais, cette section est une destination incontournable d'eau-vive, à distance raisonnable de Montréal ou d'Ottawa, pour ses rapides, son paysage, et sa période navigable étendue.



Fiche technique

Cote générale : RIII-IV (6)

Longueur : 7 km

Portages : 1 portage d'environ 500m

Période navigable

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit (numérotée 040204) directement sur la section des Sept Soeurs. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ : cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=040204.

La rivière se descend normalement lorsque le débit est supérieur à 20 ou 30 m³/s, ce qui est le cas durant tout l'été sauf exception. Lors de la crue, certains passages deviennent dangereux voire mortels, donc il faut éviter la section. On considère qu'en haut de 150 m³/s, la section ne devrait être descendue que par des pagayeurs experts. De plus, vers ce niveau, les compagnies de rafting n'offrent plus la descente (ils optent pour la section Canyon).

Camping

Pour du camping à l'auto, il y a plusieurs terrains de camping autour :

- au point de sortie, coté nord-est, affilié au projet de parc de la rivière Rouge;
 - camping La Place Rouge, au point de sortie
 - Val Carroll, plus au nord dans les terres
 - sur le terrain de certaines compagnies de rafting du coin.

Pour du canot-camping, quelques sites ont été relevés le long de la section, et le berges sont en beaucoup d'endroits propices au camping improvisé. Par contre, la légitimité des sites relevés n'a pas été établie. Comme il existe un projet de création de parc régional de la rivière Rouge, la possibilité de camper devrait être éventuellement garantie, mais encadrée.

Qualité du milieu

Bien que les terrains adjacents soient privés (Hydro-Québec et particuliers), la rivière coule en milieu forestier et boisé, avec très peu de traces de civilisation. L'eau est relativement claire et limpide, quoique non-potable à cause des villes traversées en amont.

Accès

À partir de Montréal, il y a deux options à peu près équivalentes (dépend du point de départ exact, du trafic, etc) pour se rendre

À partir de Montréal, par la rive nord :

- autoroute 15 nord, sortie 35;
 - autoroute 50 et route 148;
 - emprunter l'autoroute 50 et la route 148 vers l'ouest;
 - continuer jusqu'au croisement de la rivière Rouge (voir détails de la mise à l'eau ci-bas).

Montréal - rivière Rouge :

environ 100 km. 1h15

À partir de Montréal, par l'autoroute 40 et Hawkesbury :

- autoroute 40 ouest, devient l'autoroute 417 en Ontario;
 - prendre la sortie 9, route 17, en direction de Hawkesbury
 - en entrant dans Hawkesbury, juste après une station d'essence à droite, suivre les indications pour la province de Québec :
 - à droite après la station d'essence;
 - à gauche à l'intersection en T au bout
 - à droite devant le Tim Hortons
 - une fois traversé le pont qui emjambe l'Outaouais, continuer tout droit vers le nord (sur la route 344), jusqu'à la route 148
 - tourner à gauche sur la route 148;
 - continuer jusqu'au croisement de la rivière Rouge (voir détails de la mise à l'eau ci-bas).

Montréal - rivière Rouge :

environ 100 km, 1h15

<p>À partir d'Ottawa :</p> <ul style="list-style-type: none"> • traverser l'Outaouais par l'un des ponts Ottawa-Hull; • emprunter la route 148 et l'autoroute 50 vers l'est • continuer jusqu'au croisement de la rivière Rouge (voir détails du point de sortie ci-bas). <p>Ottawa - rivière Rouge : environ 100 km, 1h15</p> <p>I tinéraire Google :</p> <p>http://maps.google.ca/maps?f=d&hl=fr&saddr=code_postal&daddr=45.6437,-74.69</p> <p>Détails du point de sortie :</p> <p>La sortie de l'eau se fait du côté est de la rivière. Au sud de la route 148, il y a le camping Place Rouge, avec des frais de stationnement de 3\$. Au nord de la route 148, un nouveau terrain de camping, affilié au futur parc de la rivière Rouge, autorise le stationnement, moyennant quelques dollars par véhicule.</p> <p>Au début du printemps et après septembre, il peut être difficile de stationner au point de sortie puis que les campings sont fermés et le stationnement est interdit le long de la 148. Les habitués se stationnent de façon précaire dans les entrées des campings mais ceci au risques et périls de chacun.</p> <p>Point de rendez-vous suggéré: il y a un restaurant familial le long de la route 148, à 4.5 km à l'ouest de la route 344, ou encore à 4 km à l'est de la rivière Rouge.</p> <p>Navette</p> <p>À partir du point de sortie :</p> <ul style="list-style-type: none"> • prendre la route 148 en direction est; • à 2.4 km de la rivière, au feu de circulation, tourner à gauche sur le chemin de la rivière Rouge (ou chemin Kilmar) • à 4 km de la route 148, tourner à gauche, pour prendre le chemin de la rivière Rouge (le chemin Kilmar continue tout droit); • continuer 2.1 km, tourner dans le stationnement à droite, juste en face des bâtiments de Azur Rafting. Il y a des frais pour stationner, de 3\$ par auto. <p>Navette : 9 km, 0h12</p> <p>Navette Google :</p> <p>http://maps.google.ca/maps?f=d&hl=fr&saddr=45.6437,-74.69&daddr=45.696,-74.663</p>	<p>Réalisation – Distribution</p> <p>Relevé Benoît Duclos, André Faubert, Martin Labonté, Charles Leduc 18 octobre 2008, 60 m³/s</p> <p>Cartographie/Mise-en-page Charles Leduc, novembre 2008</p> <p>Cartes topographiques de base Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés. 31G/10 Hawkesbury</p> <p>Contributeurs Marc Gélinas, Yves Tarrab, Yves Forget, Valérie Pelletier - révision et corrections.</p> <p>Distribution Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.</p> <p>Avertissement Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.</p>
---	--

Rivière Rouge

Les Sept Soeurs

Portage des Sept Soeurs :

- la remise à l'eau peut se faire par un saut de falaise d'environ 5m (à vos risques) en aval de la chute 5, à environ 100m en amont de la chute 6.
- en continuant un peu plus loin, une descente très escarpée sur une face rocheuse mène à la rivière, à environ 60m en amont de la chute 6.
- finalement, on peut poursuivre encore plus loin dans le sentier, qui devient étroit et boueux, pour une remise à l'eau plus facile. Cette option n'est pas indiquée sur la carte. La dernière chute se portage bien par la rive gauche. À certains niveaux seulement, elle est franchissable par les pagayeurs les plus expérimentés.

