

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Tributaire de la rivière du Nord. La section décrite débute à Morin-Heights et se termine à Mont-Gabriel. Il est possible de poursuivre pour quelques kilomètres sur la rivière du Nord, qui offre à cet endroit un panorama de calme et de détente qui en vaut la peine.

## FICHE TECHNIQUE

### Longueur

9 à 12 km

### Difficulté

Les difficultés apparaissent progressivement tout au long de la descente. Les nombreux points d'accès permettent de choisir la longueur et le niveau de difficulté de la descente.

Km 12 à km 5 : calme, R1, R2 : débutant.

Km 7 à km 3 (Montée Constantineau) : R2, R3 : intermédiaire.

Km 3 (Montée Constantineau) à km 0 : R3-4, R4, S4-5 : expert.

Rivière du Nord en aval de la Simon : Calme et R1 : débutant.

## PÉRIODE NAVIGABLE

La rivière n'est en général praticable qu'au début du printemps (avril, mai avec de la chance). Selon le «Guide des Rivières Sportives du Québec» de Gilles Fortin, la rivière peut aussi devenir praticable suite à d'importantes précipitations. Selon Fortin également, la rivière devient plus difficile lorsque la crue n'est pas suffisante.

### Station de débit

Le débit est estimé par pondération de la station de débit de la rivière du Nord, opérée par le Centre d'Expertise Hydrique du Québec. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

<https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=040110>

Le débit de la rivière Simon est estimé en multipliant la valeur de cette station par 0.14.

### Observations

Attention : les observations approximatives et contradictoires ci-dessous sont principalement dues au fait que la relation entre le débit des rivières Simon et du Nord est imprécise et dépendante de la saison.

- 4 m<sup>3</sup>/s : limite inférieure ultime en canot solo/playboat (Colin Beauchemin, en juillet 2023).
- 7 m<sup>3</sup>/s : selon Dan Kneeshaw, à ce débit ça ne passerait pas. Lui l'a faite à 9 m<sup>3</sup>/s et recommande un minimum de 10 m<sup>3</sup>/s.
- 8.5 m<sup>3</sup>/s : faisable en canot 16pi duo.
- 10.7 m<sup>3</sup>/s : parfait, mais il semble qu'un débit un peu plus élevé rendrait le R4 plus facile en aval de la montée Constantineau, en noyant les passages serrés et encombrés.

## SÉCURITÉ

Attention! Des passoires se forment au printemps sur les rivières par l'amoncellement d'arbres et de branches qui bloquent le passage. Ces passoires agissent comme un filet et représentent un grand danger pour les pagayeurs. Par conséquent, le pagayeur doit toujours être vigilant et prêt à s'arrêter pour aller reconnaître un passage sécuritaire ou contourner l'obstacle par

un portage. Au printemps, le port d'une combinaison isothermique est recommandé.

## QUALITÉ DU MILIEU

Nombreux chalets et ponts tout au long de la rivière. L'eau, quoique très propre en apparence, ne peut être considérée potable à cause de la proximité des chalets. Entre les sections de rapides, la rivière traverse des marécages et terres inondées, ce qui permet une certaine tranquillité aux pagayeurs ainsi qu'aux animaux qui y vivent.

## ACCÈS

- Autoroute 15 vers le nord;
- Sortie 64, à gauche au «T»;
- À droite sur la 117. Le pont est 600m plus loin.  
<https://www.google.com/maps/place/45.9151,-74.1469>

Options de stationnement pour le véhicule en aval :  
(en date de 2003)

- près du pont de la 117;  
stationnement de débordement du Polar Bear Club (en gravier, à 100m au nord-ouest du club lui-même). Implique une longue pente à remonter avec son embarcation.
- le long de la route, près du pont au kilomètre 1.5. Était possible en 2003 mais il paraît qu'une clôture empêche désormais cet accès, à voir quelles sont les alternatives.
- pour allonger la descente de 5 kilomètres sur la rivière du Nord, continuer sur la 117 sud sur 4.0 km, jusqu'à l'usine de filtration de Saint-Sauveur et Piedmont.

Montréal – Point de sortie :

65 km

## NAVETTE

### Navette

- Revenir sur ses pas et passer sous l'autoroute 15;
- Tourner à gauche sur le chemin de la Rivière à Simon;
- Détour optionnel sur le chemin Nelles et la montée Constantineau pour observer les rapides. Attention : les clôtures et interdictions y sont apparus au cours des années. Le civisme est conseillé afin que la situation ne se détériore pas davantage;
- Au «T», tourner à droite sur la 364. Attention aux policiers qui surveillent;
- (point d'accès intermédiaire sous la ligne électrique à haute-tension);
- Continuer jusqu'à Morin-Heights;
- Tourner à gauche à l'intersection, la rivière est là.

Navette :

12 km

## DESCRIPTION

(Rapide en aval de la montée Constantineau)

- très petit seuil (S2) avant le pont;
- R4 sous le pont et rouleau en portefeuille immédiatement en aval du pont;
- la rivière se sépare en deux devant une île en roche (aller à D);
- S4 un peu « gratteux », possibilité de stop à D 50m en aval;
- Premier passage encombrée, gros bloc rocheux au centre-gauche, passage au centre ou dans un couloir à droite;

- Accalmie relative (R3) sur environ 100m, possibilités d'arrêt;
- Deuxième passage encombré : long couloir étroit et pentu. Reconnaissance recommandée;
- R3-4 jusqu'au pont du chemin Nelles. C'est le lieu illustré sur la couverture du Guide des Rivières Sportives du Québec, de Gilles Fortin;
- Possibilité d'arrêt avant/sous le chemin Nelles;
- R3-4 plus facile en aval du chemin Nelles.

## LÉGENDE

### Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

### Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

Charles Leduc, Olivier Tardif, 1er mai 2000, 8.4 m3/s

Charles Leduc, 19 avril 2003, 10.7 m3/s

### Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2001, 2003, 2025

### Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

1 : 20000 31G/16 – 200 – 202 Sainte-Adèle

1 : 50000 31G/16 Shawbridge

### Contributeurs

Olivier Tardif, Derek Folmer – revision et corrections.

Colin Beauchemin – corrections, 2023.

### Distribution

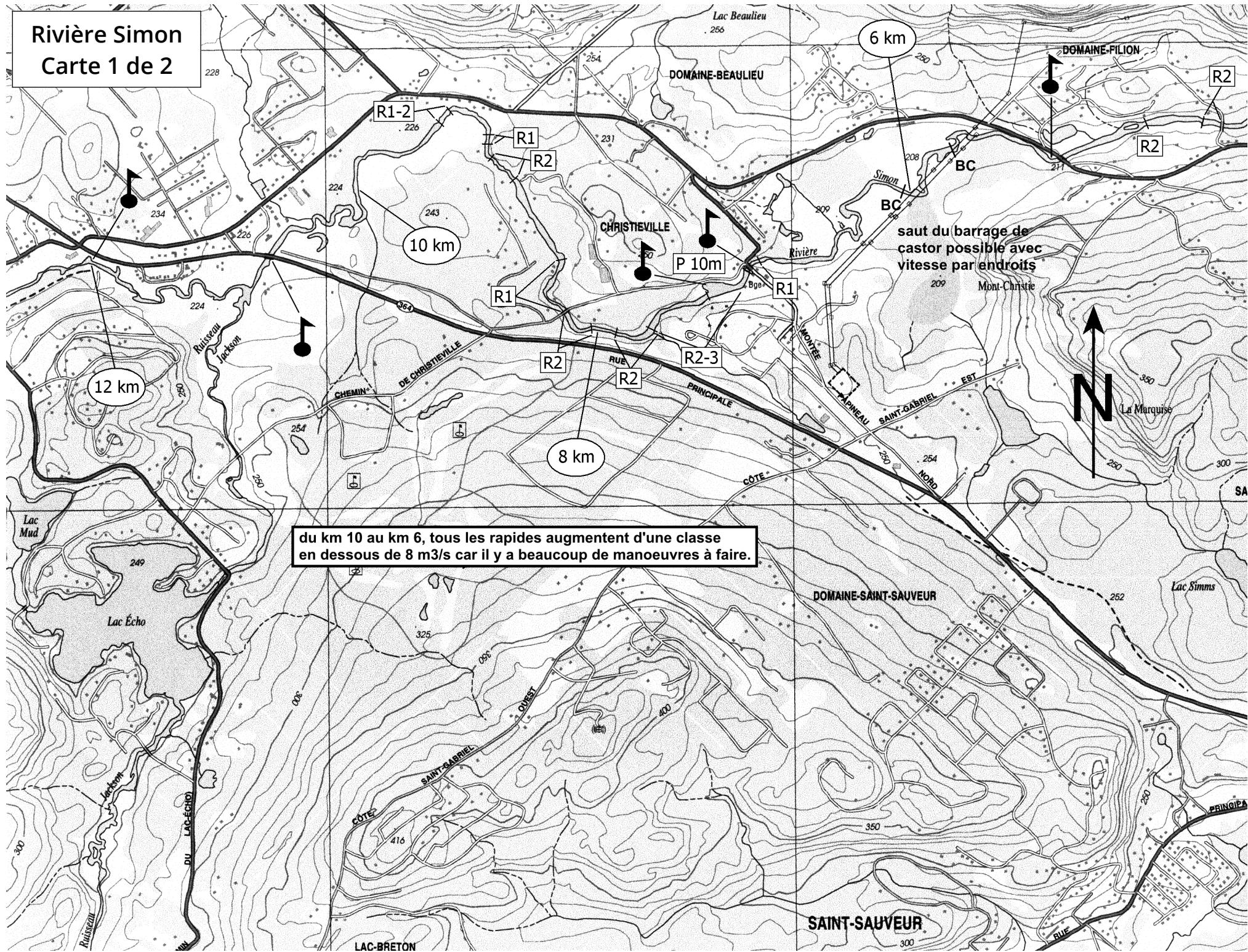
Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

## AVERTISSEMENT

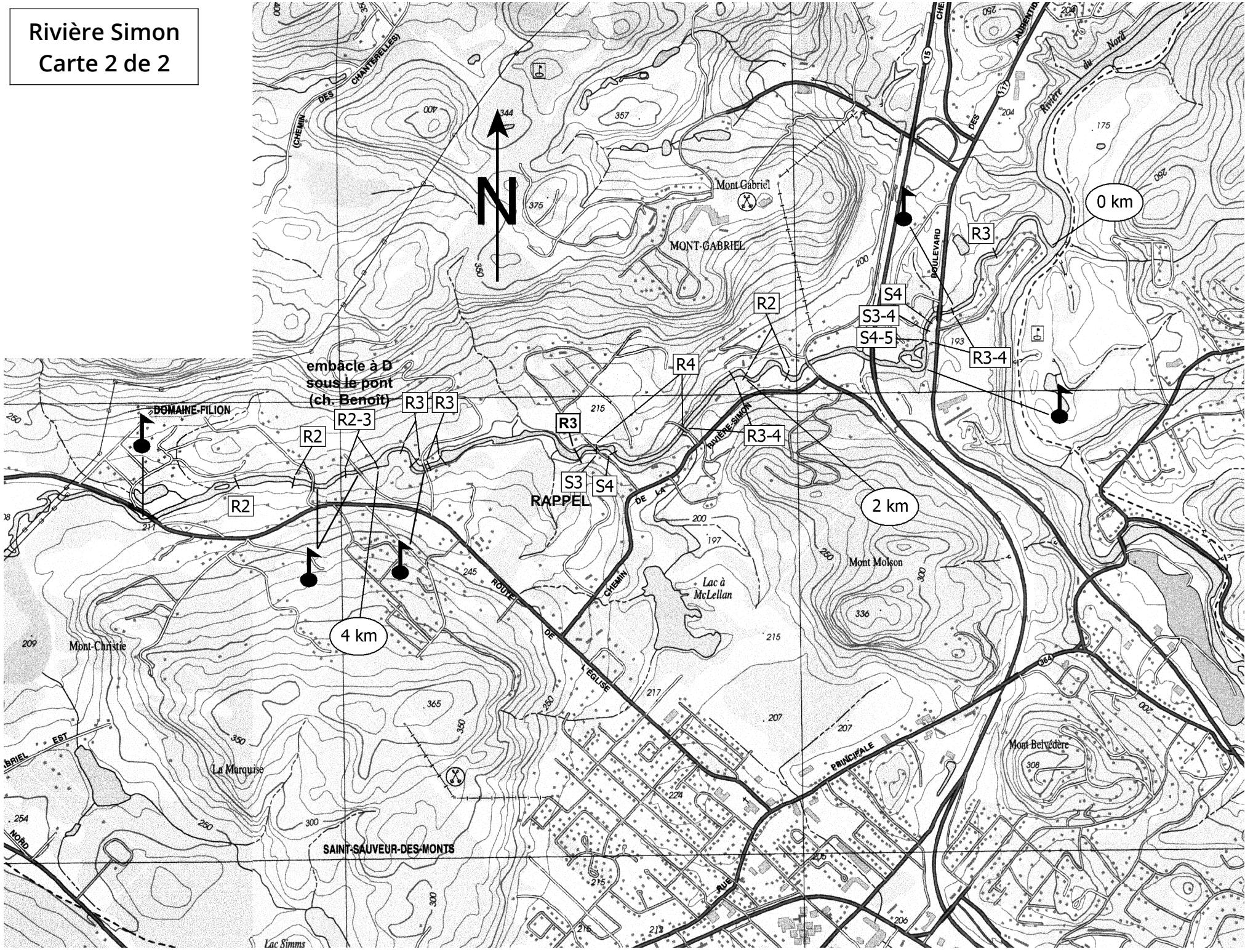
Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

# Rivière Simon

## Carte 1 de 2



Rivière Simon  
Carte 2 de 2



# Rivière Simon

## Suite sur la rivière du Nord

