

Rivière Mattawin (05-01-10-00) – Rapide des Cinq

Situation géographique

La Basse Mattawin prend sa source dans le réservoir Taureau près de St-Michel-des-Saints, puis coule vers l'est, jusqu'à son embouchure sur la rivière St-Maurice, près de la route 155, au nord de Shawinigan et de Grand-Mère. La section décrite ici couvre les 9 derniers kilomètres avant l'embouchure.

Cartes Topographiques (1 : 50000)

311/13	Réservoir Taureau	(km 82 à 62)
311/14	Lac Eveline	(km 62 à 6)
311/15	Rivière Mékinac	(km 6 à 0)

Période navigable

La rivière est alimentée par le barrage d'Hydro-Québec qui retient les eaux du réservoir Taureau. Hydro-Québec garantit un débit minimal de 15m³/s en tout temps, auquel vient ensuite s'ajouter la contribution des divers tributaires. Les fins de semaines, un débit supplémentaire est relâché du barrage lorsque l'hydraulicité de l'année en cours le permet. Selon un employé de Rafting Mattawin, ces lâchées sont de 50 m³/s ou moins (pour permettre du rafting du km 41 à 35) ou de plus de 80 m³/s (pour permettre du rafting du km 9 à 2). On peut s'informer du débit prévu et de l'horaire des lâchées d'eau en contactant la compagnie « Rafting Mattawin » :

1-800-815-RAFT,

www.nouvelleaventure.qc.ca

Typiquement, la descente se fait 2 ou 3 fois au cours d'une même journée.

Qualité du milieu

Le parcours est sauvage et l'eau limpide. La section est fréquentée par les compagnies de rafting, ainsi que par les kayakistes et canoteurs.

Difficulté

La section du Rapide des Cinq s'adresse aux pagayeurs avancés et experts. À cause des rapides continus, il peut être très difficile de récupérer les embarcations, surtout en aval du kilomètre 7.

Campements

Aucun emplacement de canot-camping identifié. Au confluent du ruisseau des Cinq, il y a un site de camping utilisé par les randonneurs pédestres du Parc de la Mauricie. Une réservation est nécessaire. Il y a possibilité de faire du camping fixe à environ 1 km de l'embouchure. Le tarif pour camper dans la ZEC est de 6\$ par personne par jour.

Accès

- Se rendre au village de Rivière Mattawin, par la route 155 nord :
 - De Montréal, prendre l'autoroute 40 est, puis l'autoroute 55 nord, qui devient ensuite la route 155;
 - De Québec, prendre l'autoroute 40 ouest, puis la route 159 nord et la route 155 nord;
 - De Trois-Rivières, prendre l'autoroute 55 nord, qui devient ensuite la route 155;
- Continuer sur la 155 jusqu'au village de Rivière Mattawin;
- Arrêter au besoin à l'hôtel Marineau, où se situe la base de rafting. Derrière le bâtiment se trouve le kiosque de la base où l'on distribue l'équipement aux clients. Il y a sur le mur une carte topographique de la rivière Mattawin sur laquelle sont transcrits les rapides.
- Continuer sur la route 155 pour environ 1km;
- Tourner à gauche sur le pont à péage traversant le St-Maurice. Après le pont, il faut déboursier 12\$ par véhicule pour franchir la barrière. Pour les descentes en haut du kilomètre 9 de la route qui longe la Mattawin, il faut payer 6\$ de droits d'accès plus des frais de camping si applicables à la ZEC.
- Les points de sortie possibles sont:
 1. la base de Rafting Mattawin, à l'hôtel Marineau. Stationner les véhicules ailleurs que dans le stationnement de l'hôtel;
 2. au pied du pont à péage, via une rampe d'accès qui descend au bord de l'eau depuis la route 155;
 3. à partir du chemin de la ZEC, dans les premiers kilomètres, deux petits chemins mènent à des endroits où l'accès est simple.

Montréal – Rivière Mattawin :	215 km
Québec – Rivière Mattawin :	218 km
Trois-Rivières – Rivière Mattawin :	89 km



Navette

- Emprunter la route de gravier de la ZEC;
- Au kilomètre 7 ou 8, la route passe près de la rivière et on aperçoit le S4 (rappel possible à certains niveaux – 2 noyades dans le temps de la drave selon un employé de Rafting Mattawin). Il peut être bon de s'arrêter pour y jeter un coup d'oeil;

- Environ 1 km en amont du seuil se trouve le point de départ, il s'agit d'un terrain dégagé au bord de la rivière.

Navette : 8-9 km

Les compagnies de rafting offrent des navettes payantes aux canoteurs et kayakistes lorsqu'il leur reste de la place. Il ne faut donc pas compter sur leur disponibilité.

Pour faire la section du km 41 au km 15, suivre la route 32 ouest (et non pas la 3 nord), l'intersection est située approximativement au kilomètre 28. La mise à l'eau est possible au km 41.

Description

- Départ à partir du terrain dégagé au bord de la rivière;
- Le R1-2 du départ devient rapidement du R3;
- À l'approche du virage et du seuil, le chemin le plus facile consiste à garder l'extrême droite. Cela n'est pas nécessairement facile puisque la droite est encombrée avant le passage en bordure du seuil;
- Après le seuil, le R3 continue quelque peu, puis la rivière se calme et il devient facile de s'arrêter;
- Environ 1km de R1-2 et d'eau calme;
- La rivière entre dans le rapide des Cinq. Après quelques mètres de R3, il y a un gros rocher au centre de la rivière. Celui-ci marque l'entrée dans la section la plus pentue et la plus difficile. À 150m³/s, cette section est un long R3-4. Le rapide est vraiment sans interruption;
- Une fois le rapide presque complètement calmé, on peut apercevoir le confluent du ruisseau des Cinq, sur la rive droite dans un virage vers la droite. Il faut être attentif. Un site de camping pour randonneurs pédestres s'y trouve;
- Le R3 qui suit est presque aussi intéressant que le rapide des Cinq;
- Après un court planiol, les rapides qui suivent sont plus courts et de difficulté décroissante;
- La rivière passe devant un premier point de sortie, puis après un R2 et un virage prononcé à gauche, devant un autre;
- Après un virage à droite se trouve l'embouchure. Un point de sortie se trouve de l'autre côté du St-Maurice, et un autre à la base de Rafting Mattawin en aval.

Informations sommaires sur les autres sections

Note : kilométrages de la route, et non de la rivière.

Km 80 : barrage Taureau. Kilomètre 82 de la rivière.

Km 80 à 41 : peu fréquenté par les compagnies de rafting.

Km 41 à 22 : intéressant lorsque le débit est inférieur à 50m³/s, dangereux lorsque le débit est supérieur.

Km 22 à 10 : plat surtout, avec peu de rapides.

Km 10 à 0 : majoritairement R3, section décrite ici.

La compagnie Rafting Mattawin offre en rafting les forfaits suivants :

- deux descentes en une journée (55\$). Km 41 à 35 lorsque le débit est approprié (inférieur à 50 m³/s), ou km 10 à 2 lorsque le débit est élevé (supérieur à 80 m³/s)
- rafting-camping de deux journées (120\$). Km 41 à 22 (inférieur à 50 m³/s), ou plusieurs descentes des kilomètres 10 à 2 lorsque le débit est élevé).

Pour faire le relevé de la partie amont, contacter Charles Leduc (leduc_charles@yahoo.com) pour obtenir les cartes topos de base en format PDF 8.5 par 11.

Réalisation – Distribution

Relevé

Charles Leduc, Olivier Tardif

Date: 25 mai 2002

Débit : 150m³/s (125m³/s au barrage, plus apport des tributaires estimé à 25m³/s).

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, juillet 2002

Contributeurs

André Faubert, informations diverses.

Olivier Tardif, informations sur les sections amont, Revision, corrections et ajouts.

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. www.cartespleinair.org. Contribution suggérée à : Fonds pour la Préservation des Rivières Fédération de Canot et de Kayak du Québec www.canot-kayak.qc.ca ou 514-252-3001.

Avertissement

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rafting Mattawin
www.nouvelleaventure.qc.ca
1-800-815-RAFT

