

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Batiscan prend sa source au lac Édouard, au nord-est de la Tuque, en Haute-Mauricie. Elle coule ensuite en direction sud-sud-est, jusqu'à rejoindre le fleuve Saint-Laurent à Sainte-Geneviève de Batiscan, à peu près à mi-chemin entre Trois-Rivières et Québec. Bien que sa source et son embouchure soient en Mauricie, la rivière Batiscan fait en route une incursion dans la réserve faunique de Portneuf, située dans la région touristique de la Capitale-Nationale.

### Carte routière régionale

Consulter la carte routière régionale incluse dans le présent document afin de mieux situer le tout.

## FICHE TECHNIQUE DES SECTIONS

### Section 1 : du lac Édouard à l'île à la Croix

Accès : Lac Édouard (train, km 190),  
Débarcadère Triton (auto, km 181),  
Lac aux Perles (train, km 169),  
Beaudet (train, km 142),  
Club Jacques-Cartier (train, km 138)  
Rivière Jeannotte (train ou auto, km 130)  
Île à la Croix (train ou auto, km 123)

Longueur : 67 km

Cote générale : RII (5)  
Relativement accessible à condition de faire quelques portages.

### Section 2 : de l'île à la Croix à la barrière Batiscan (Portes de l'Enfer)

Accès : Île à la Croix (train ou auto, km 123),  
Barrière Batiscan (auto, km 102)

Longueur : 21 km

Cote générale : RIII (5)  
Pour pagayeurs avancés ou experts.

### Section 3 : de la barrière Batiscan à Notre-Dame-des-Anges

Accès : Barrière Batiscan (auto, km 102),  
Rousseau (train, km 84),  
Notre-Dame-des-Anges (auto, km 76)

Longueur : 26km

Cote générale : RI-II (4)  
sortie familiale avec encadrement,  
sauf en période de crue.

### Section 4 : en aval de Notre-Dame-des-Anges

Non couverte dans la présente carte-guide.

75 km jusqu'à l'embouchure sur le fleuve Saint-Laurent.

La rivière est surtout calme, mis à part une section dite « Basse Batiscan », qui est très sportive, avec plusieurs grosses chutes à portager.

## PÉRIODE NAVIGABLE

Le débit de référence est celui fourni par Info-Débile de cartespleinair.org :

<http://www.cartespleinair.org/Canot/infodebile.html>,

qui correspond aussi à 0.64 fois le débit à la station 050304 du Centre d'Expertise Hydrique du Ministère de l'Environnement du Québec

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=050304>

La partie en amont du lac aux Perles (km 169) devient basse et moins agréable à partir du milieu de l'été environ.

Le reste de la rivière est navigable presque en tout temps, sauf peut-être en cas d'étiage extrême.

Quelques points de repère pour les différentes sections, tirées d'Info-Débile :

Section	Min	Idéal	Haut
1: du lac Édouard à l'île à la Croix	33	40	120
2: de l'île à la Croix à la barrière Batiscan (Portes de l'Enfer)	20	40	120
3: de la barrière Batiscan à Notre-Dame-des-Anges			

Source : Info-Débile de [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org)

## QUALITÉ DU MILIEU

Sauvage. Eau propre et limpide. Le chemin de fer longe la rivière par endroits, mais cela n'altère pas du tout le caractère sauvage et pittoresque de la descente.

## CAMPEMENTS

Relativement nombreux, sauf dans quelques sections où il faut prévoir un peu à l'avance. Le camping au confluent de la rivière à Pierre est souvent fréquenté par des groupes.

### Réserve faunique de Portneuf

Pour le camping dans la réserve faunique de Portneuf, s'enregistrer au poste d'accueil de Rivière-à-Pierre ou par téléphone au (+1 418.323.2021). Le paiement d'avance par carte de crédit est possible si fait avec un délai suffisant, et évite la longue file d'attente des samedis matins. Noter que le poste d'accueil est à Rivière-à-Pierre même et non à l'entrée de la réserve faunique (Talbot).

Tarifs et renseignements: <https://www.sepaq.com/rf/por/>

Il faut aussi un permis pour laisser une auto dans la réserve faunique (gratuit, même si on ne campe pas)

+1 418.323.2021

Camping rustique: 9\$ par nuit par adulte, enfants gratuit.

### Parc écotouristique de Lac-Édouard

Camping sur le lac Édouard à 3 km en aval du point d'accès par train. Tarif (2012): 12\$ par adulte, 6\$ par enfant.

<http://www.parcecolacedouard.com/>

Réservation obligatoire.

## ACCÈS EN AUTO

### De Montréal à Rivière-à-Pierre

- Autoroute 40 en direction est, sortie 236;
- Route 159 nord sur 2 km;
- À droite sur la route 354 est, puis continuer 13 km jusqu'à Saint-Casimir;
- À gauche sur la route 363 nord, puis continuer 17 km jusqu'à Saint-Ubalde, puis un autre 10 km passé Saint-Ubalde;
- Tourner à droite sur la route 367 sud;
- Continuer environ 30 km pour atteindre Rivière-à-Pierre;
- Au feu clignotant de Rivière-à-Pierre, tourner à gauche.

### De Québec à Rivière-à-Pierre

- Autoroute 40 en direction ouest, sortie 295;
- Route 367 nord sur 59 km jusqu'à Rivière-à-Pierre;
- Au feu clignotant de Rivière-à-Pierre, continuer tout droit.

### À Rivière-à-Pierre

- À partir du feu clignotant, continuer environ 2 km, puis prendre à gauche le pont qui enjambe la rivière à Pierre. De l'autre côté, sur la gauche, se trouve le poste d'accueil de la réserve faunique de Portneuf.

<http://www.google.ca/maps/place/47.006,-72.167/@47.006,-72.167,15z>

## NAVETTE

Les routes de la réserve faunique sont généralement en bon état et carrossables avec une auto conventionnelle. Suivre la route 2 de la réserve faunique pour se rendre à l'île à la Croix. Pour mettre à l'eau au confluent de la rivière Jeannotte, emprunter la route 1 ou la route 2, selon l'état courant des chemins forestiers et le besoin de passer ou non par l'île à la Croix.

## ACCÈS EN TRAIN

Le train est un moyen très pratique pour accéder à la rivière Batiscan. Typiquement, le départ se fait de Rivière-à-Pierre, en début d'après-midi (12h34) les lundis, mercredis, et vendredis. Le train est souvent en retard, typiquement de 30 à 60 minutes. Donc, il faut arriver à l'heure, mais ne pas trop compter avec certitude sur l'heure de mise à l'eau.

Il est possible de réserver les billets de train pour les passagers seulement via le site Internet de VIA Rail ([www.viarail.ca](http://www.viarail.ca)). Ensuite il faut consulter les modalités d'enregistrement de bagages volumineux (embarcations), ce qui inclut de téléphoner d'avance au centre d'appels de VIA Rail (1-888-VIA-RAIL) pour s'assurer d'une place dans le train pour les canots.

Bien qu'il soit possible de prendre le train directement de Montréal, on préférera généralement se rendre à Rivière-à-Pierre en auto, et prendre le train à partir de là. En terminant la descente à Rousseau, il n'y a aucune navette à faire. En terminant à la barrière Batiscan, il reste une navette d'environ 18 km (0h30) à faire en auto.

<http://www.google.ca/maps/dir/46.988,-72.18/47.068,-72.295>

En date de 2018, le tarif économique était de 20\$ par adulte (23\$ avec taxes), plus 50\$ par canot (100\$ selon le site internet de VIA Rail, à confirmer). Il faut arriver environ 45 minutes à l'avance avec les canots, et prévoir du temps pour une navette au besoin, et prévoir un arrêt au poste d'accueil de la réserve faunique de Portneuf, à moins d'avoir réglé à l'avance.

Si on désire partir de Montréal, il peut être plus avantageux de partir des gares Ahuntsic (fermée en 2017), Sauvé, Anjou, Pointe-aux-Trembles, ou d'une autre gare de la région, que de la gare Centrale au centre-ville de Montréal.

## SERVICES DE NAVETTE

Voici quelques contacts qui pourraient être en mesure de fournir une navette dans la région :

- Exit Nature, Jean-René Carpentier  
+1.418.336.3259, [info@exitnature.com](mailto:info@exitnature.com), [www.exitnature.com](http://www.exitnature.com)  
+1.819-538-2454 (cell)  
GMC Acadia, capacité 7 passagers + chauffeur + remorque rivière Batiscan km 102 à 124, tarif : 300\$
- Magella Lavoie, Gîte du lac  
177 rue Beaupré, Rivière-à-Pierre, G0A 3A0.  
+1.418.323.2322, [www.gitedulac.ca](http://www.gitedulac.ca)
- Jean-Sébastien Rivest, Aventure Vent et Rivière  
+1.819.538.3333, [info@ventetriviere.com](mailto:info@ventetriviere.com),  
[www.ventetriviere.com](http://www.ventetriviere.com)

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

Sections 1 (du lac Édouard à l'île à la Croix) et

Section 2 (de l'île à la Croix à la barrière Batiscan) :

Portes de l'Enfer :

Charles Leduc, 27-28 juillet 2001, 59 m<sup>3</sup>/s.

Charles Leduc, 2-4 juillet 2004, 95 m<sup>3</sup>/s.

Hartley Horwitz, Alan et Elaine Torontow,

12-16 juillet 2006, 150 m<sup>3</sup>/s.

Section 3 (de la barrière Batiscan à Notre-Dame-des-Anges) :

Valérie Pelletier, 19-20 juillet 2003, 32 m<sup>3</sup>/s.

### Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2004-2025

### Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

31P/09 Lac Édouard (km 190 à 164)

31P/08 Beaudet (km 164 à 127)

31P/01 Talbot (km 127 à 93)

31I/16 Notre-Dame-de-Montauban (km 93 et aval)

### Contributeurs

Jean-Marc Chabot - accès et campings

Dominique Choquette - validation du relevé

André Faubert - relevé en aval de la rivière à Pierre

Martin Fortier - validation du relevé

Angela Guzzo - participation au relevé initial

Marc Hallé - positionnement de la chute Pierre-Antoine

Christian Rouleau - détail des campings

Maryse Perron (Via Rail) - accès par train

Olivier Tardif - participation au relevé initial

Claude Couture - détails sur la cordelle du Seuil des Militaires

Jean-François Bertrand - corrections diverses

Janie Bergeron - corrections au trajet routier

Hartley Horwitz, Alan et Elaine Torontow - relevé de Lac-aux-Perles à Pont-Beaudet.

Allan Yates, Nathalie Gravel, Nicolas Morin, Marc Gauthier, Jean-Sébastien Rivest (Aventure Vent et Rivière), Marc Gauthier - corrections (site de camping).

Stéphane Labelle - informations sur les navettes et accès.

Patrick Daigle - contact pour la navette.

Frédéric Ménagé - corrections 2015 et 2025 (40 m<sup>3</sup>/s).

Richard Morin - corrections 2017.

Jonathan Michaud - corrections 2019.

Louis Pelletier - contact pour la navette, 2022

Simon Coulombe - information sur les campings, 2024.

### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

### AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

## LÉGENDE

### Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

### Rapides

EV

Eau-vive

R1, R2, ..., R6

Rapide avec classe de difficulté

R2-3

Rapide entre deux classes de difficulté

R2+3

Rapide avec classe de difficulté inégale

S2, S3, ..., S6

Seuil avec classe de difficulté

C, Chute

Chute

K, Cascade

Cascade

P 250m à G

Portage avec distance et gauche/droite

B.C., BC

Barrage de castor

### Campings



Site de camping, avec plage si applicable

plage Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)

Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),

D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping

EB = site disponible par eau basse seulement



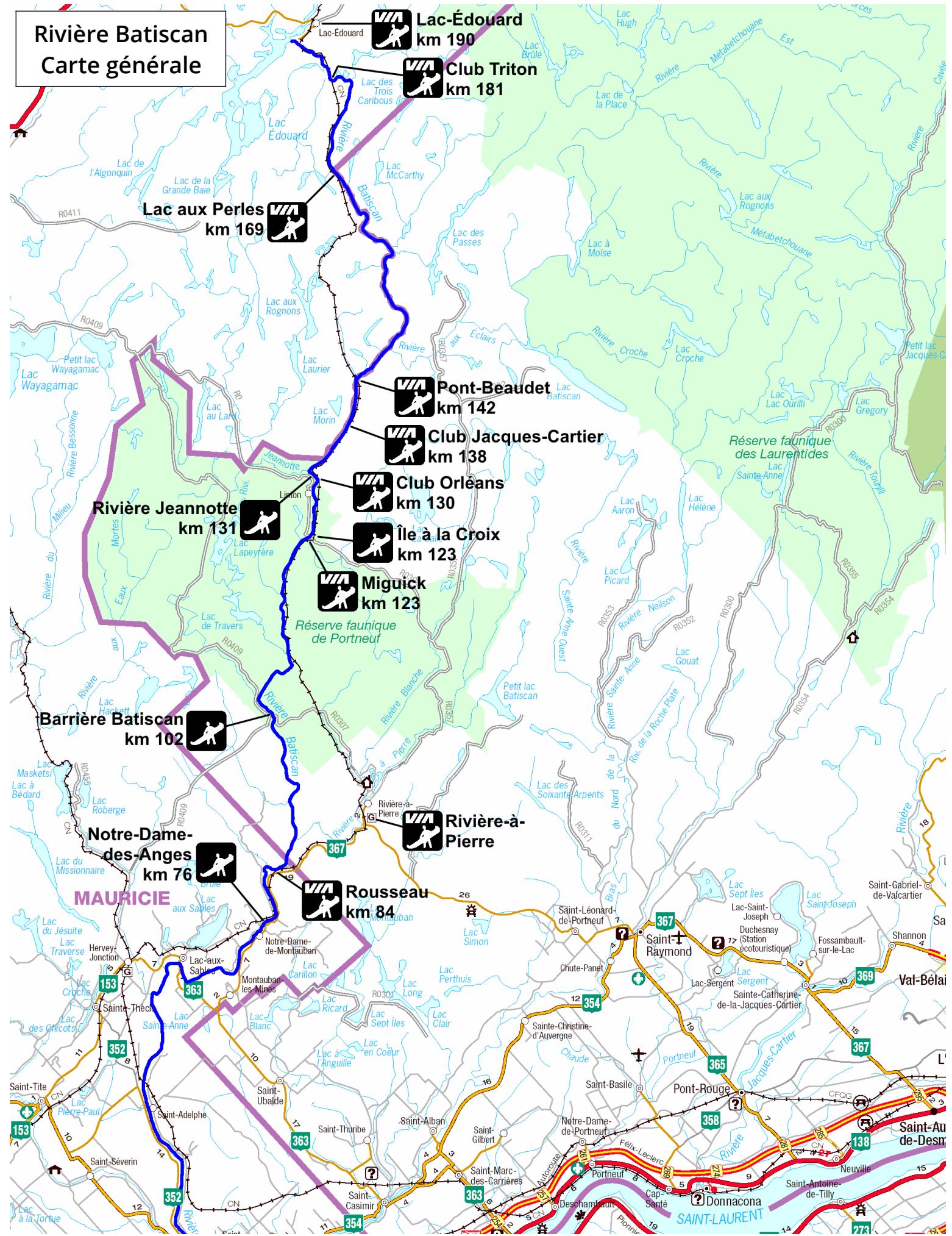
EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

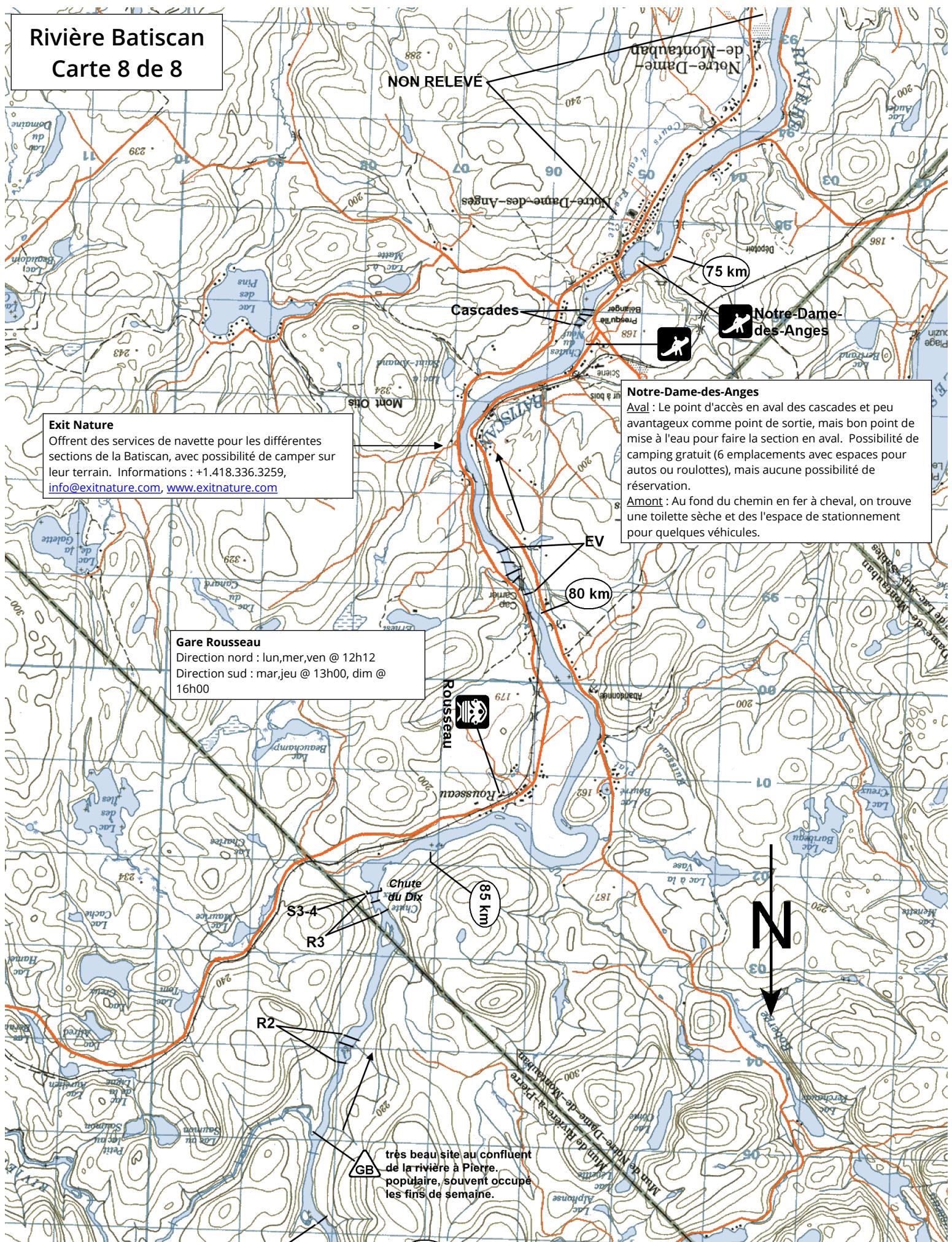
# Rivière Batiscan

## Carte générale



# Rivière Batiscan

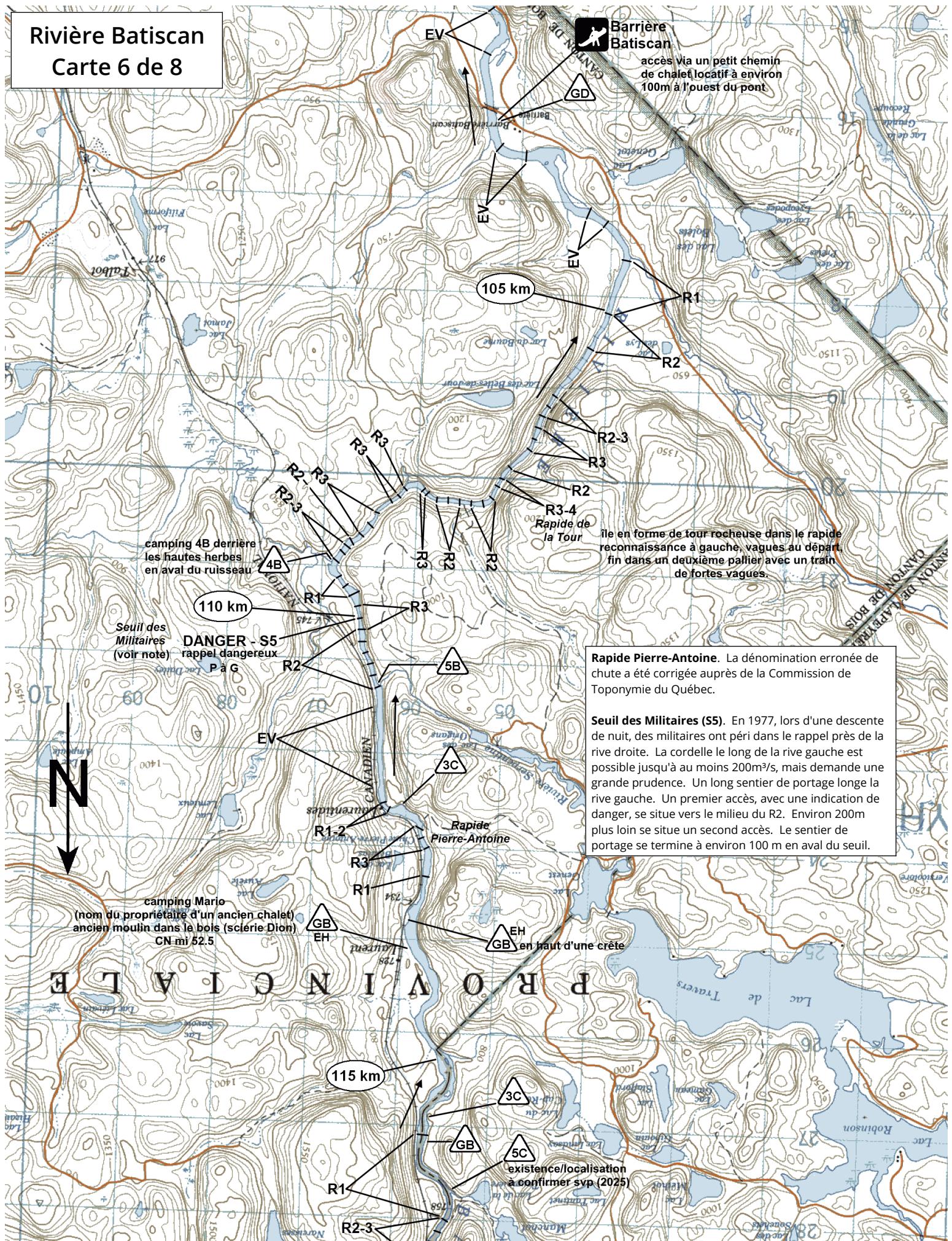
## Carte 8 de 8





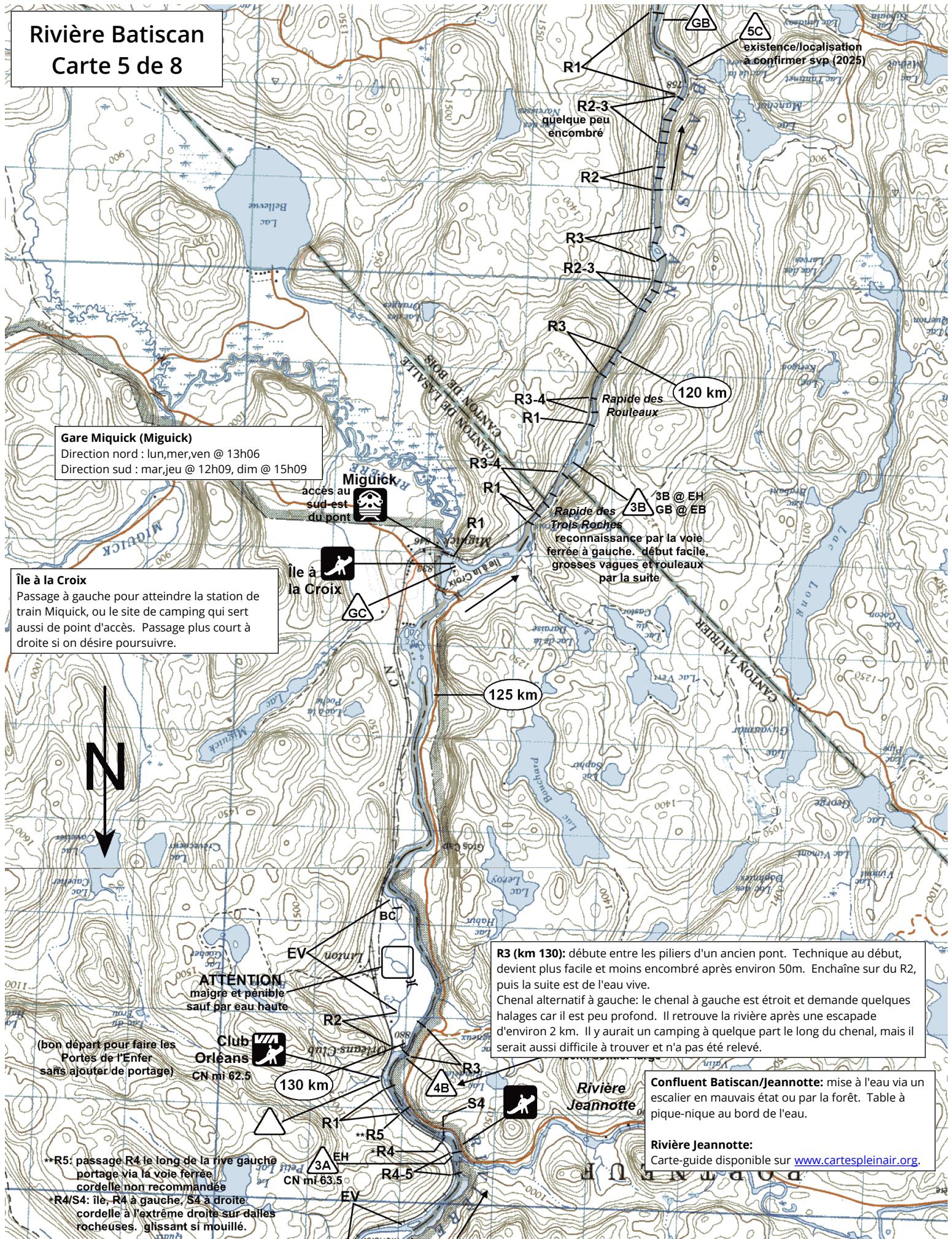
# Rivière Batiscan

## Carte 6 de 8



# Rivière Batiscan

## Carte 5 de 8



## Rivière Batiscan

Carte 4 de 8

**Carte du Parc National du Mont-Orford**

**Caractéristiques de la rivière:**

- Rivière Saguenay:** 140 km de long.
- Rivière aux Éclairs:** 135 km de long.
- Rivière Pariscan:** 145 km de long.

**Portages et points d'intérêt:**

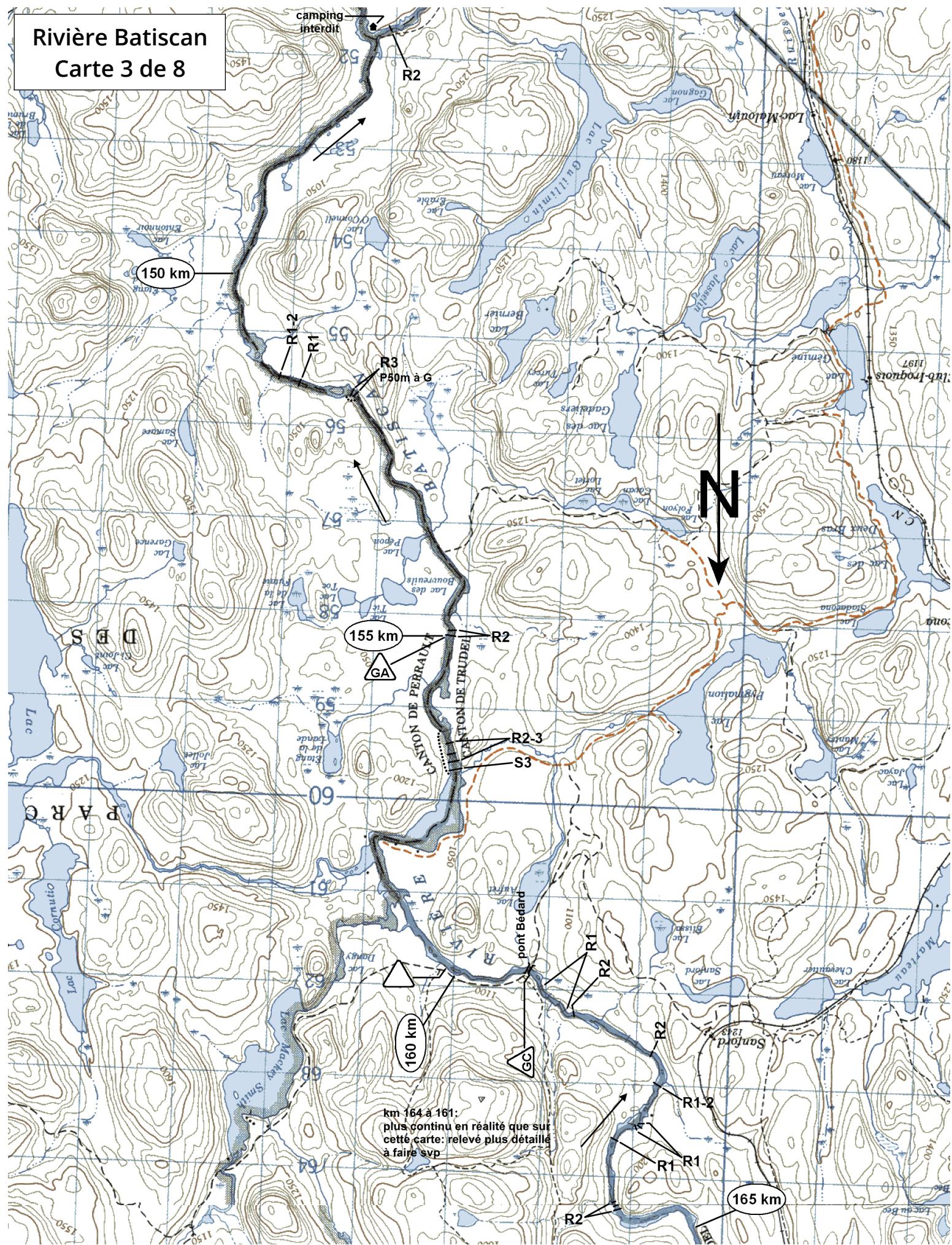
- R1:** portage de 300m à droite, portage de 400m à gauche.
- R2:** portage de 300m à droite, portage de 1.2 km à droite.
- R3:** portage de 300m à droite.
- R4:** portage via la voie ferrée à gauche, portage via la voie ferrée à droite.
- R5:** portage via la voie ferrée à gauche.
- S4:** île, R4 à gauche, S4 à droite.
- S5:** île, R4 à gauche, S5 à droite.
- 3A:** portage via la voie ferrée à droite.
- EV:** portage via la voie ferrée à droite.
- 3D:** vérifier si camping encore possible (bâtiment nouveau).
- GB:** belle statue de la vierge!
- Jacques-Cartier Club:** point de départ.
- Pont-Beaudet:** point d'arrivée.
- EH:** portage via la voie ferrée à droite.
- 3A:** portage via la voie ferrée à droite.
- EV:** portage via la voie ferrée à droite.
- Limite de la réserve faunique de Portneuf:** indiquée par une ligne bleue.

**Autres détails:**

- Carte-guide:** Carte-guide disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).
- Altitudes:** Indiquées par des chiffres sur les contours.
- Flux:** Indiqués par des flèches bleues.
- Flux:** Indiqués par des flèches bleues.

## Rivière Batiscan

Carte 3 de 8



# Rivière Batiscan

## Carte 2 de 8

