

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Batiscan prend sa source au lac Édouard, au nord-est de la Tuque, en Haute-Mauricie. Elle coule ensuite en direction sud-sud-est, jusqu'à rejoindre le fleuve Saint-Laurent à Sainte-Geneviève de Batiscan, à peu près à mi-chemin entre Trois-Rivières et Québec. Bien que sa source et son embouchure soient en Mauricie, la rivière Batiscan fait en route une incursion dans la réserve faunique de Portneuf, située dans la région touristique de la Capitale-Nationale.

Carte routière régionale

Consulter la carte routière régionale incluse dans le présent document afin de mieux situer le tout.

FICHE TECHNIQUE DES SECTIONS**Section 1 : du lac Édouard à l'île à la Croix**

Accès : Lac Édouard (train, km 190),
Débarcadère Triton (auto, km 181),
Lac aux Perles (train, km 169),
Beaudet (train, km 142),
Club Jacques-Cartier (train, km 138)
Rivière Jeannotte (train ou auto, km 130)
Île à la Croix (train ou auto, km 123)

Longueur : 67 km

Cote générale : RII (5)

Relativement accessible à condition de faire quelques portages.

Section 2 : de l'île à la Croix à la barrière Batiscan (Portes de l'Enfer)

Accès : Île à la Croix (train ou auto, km 123),
Barrière Batiscan (auto, km 102)

Longueur : 21 km

Cote générale : RIII (5)

Pour payeurs avancés ou experts.

Section 3 : de la barrière Batiscan à Notre-Dame-des-Anges

Accès : Barrière Batiscan (auto, km 102),
Rousseau (train, km 84),
Notre-Dame-des-Anges (auto, km 76)

Longueur : 26 km

Cote générale : RI-II (4)

sortie familiale avec encadrement,
sauf en période de crue.

Section 4 : en aval de Notre-Dame-des-Anges

Non couverte dans la présente carte-guide.

75 km jusqu'à l'embouchure sur le fleuve Saint-Laurent.

La rivière est surtout calme, mis à part une section dite « Basse Batiscan », qui est très sportive, avec plusieurs grosses chutes à porter.

PÉRIODE NAVIGABLE

Le débit de référence est celui fourni par Info-Débile de cartespleinair.org :

<http://www.cartespleinair.org/Canot/infodebile.html>,

qui correspond aussi à 0.64 fois le débit à la station 050304 du Centre d'Expertise Hydrique du Ministère de l'Environnement du Québec

[http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=050304)

[NoStation=050304](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=050304)

La partie en amont du lac aux Perles (km 169) devient basse et moins agréable à partir du milieu de l'été environ.

Le reste de la rivière est navigable presque en tout temps, sauf peut-être en cas d'étiage extrême.

Quelques points de repère pour les différentes sections, tirées d'Info-Débile :

Section	Min	Idéal	Haut
1: du lac Édouard à l'île à la Croix	33	40	120
2: de l'île à la Croix à la barrière Batiscan (Portes de l'Enfer)	20	40	120
3: de la barrière Batiscan à Notre-Dame-des-Anges			

Source : Info-Débile de www.cartespleinair.org

QUALITÉ DU MILIEU

Sauvage. Eau propre et limpide. Le chemin de fer longe la rivière par endroits, mais cela n'altère pas du tout le caractère sauvage et pittoresque de la descente.

CAMPEMENTS

Relativement nombreux, sauf dans quelques sections où il faut prévoir un peu à l'avance. Le camping au confluent de la rivière à Pierre est souvent fréquenté par des groupes.

Réserve faunique de Portneuf

Pour le camping dans la réserve faunique de Portneuf, s'enregistrer au poste d'accueil de Rivière-à-Pierre ou par téléphone au (+1 418.323.2021). Le paiement d'avance par carte de crédit est possible si fait avec un délai suffisant, et évite la longue file d'attente des samedis matins. Noter que le poste d'accueil est à Rivière-à-Pierre même et non à l'entrée de la réserve faunique (Talbot).

Tarifs et renseignements: <https://www.sepaq.com/rf/por/>

Il faut aussi un permis pour laisser une auto dans la réserve faunique (gratuit, même si on ne campe pas)

+1 418.323.2021

Camping rustique: 9\$ par nuit par adulte, enfants gratuit.

Parc écotouristique de Lac-Édouard

Camping sur le lac Édouard à 3 km en aval du point d'accès par train. Tarif (2012): 12\$ par adulte, 6\$ par enfant.

<http://www.parcecolacedouard.com/>

Réservation obligatoire.

ACCÈS EN AUTO

De Montréal à Rivière-à-Pierre

- Autoroute 40 en direction est, sortie 236;
- Route 159 nord sur 2 km;
- À droite sur la route 354 est, puis continuer 13 km jusqu'à Saint-Casimir;
- À gauche sur la route 363 nord, puis continuer 17 km jusqu'à Saint-Ubalde, puis un autre 10 km passé Saint-Ubalde;
- Tourner à droite sur la route 367 sud;
- Continuer environ 30 km pour atteindre Rivière-à-Pierre;
- Au feu clignotant de Rivière-à-Pierre, tourner à gauche.

De Québec à Rivière-à-Pierre

- Autoroute 40 en direction ouest, sortie 295;
- Route 367 nord sur 59 km jusqu'à Rivière-à-Pierre;
- Au feu clignotant de Rivière-à-Pierre, continuer tout droit.

À Rivière-à-Pierre

- À partir du feu clignotant, continuer environ 2 km, puis prendre à gauche le pont qui enjambe la rivière à Pierre. De l'autre côté, sur la gauche, se trouve le poste d'accueil de la réserve faunique de Portneuf.

<http://www.google.ca/maps/place/47.006,-72.167/@47.006,-72.167,15z>

NAVETTE

Les routes de la réserve faunique sont généralement en bon état et carrossables avec une auto conventionnelle. Suivre la route 2 de la réserve faunique pour se rendre à l'île à la Croix. Pour mettre à l'eau au confluent de la rivière Jeannotte, emprunter la route 1 ou la route 2, selon l'état courant des chemins forestiers et le besoin de passer ou non par l'île à la Croix.

ACCÈS EN TRAIN

Le train est un moyen très pratique pour accéder à la rivière Batiscan. Typiquement, le départ se fait de Rivière-à-Pierre, en début d'après-midi (12h34) les lundis, mercredis, et vendredis. Le train est souvent en retard, typiquement de 30 à 60 minutes. Donc, il faut arriver à l'heure, mais ne pas trop compter avec certitude sur l'heure de mise à l'eau.

Il est possible de réserver les billets de train pour les passagers seulement via le site Internet de VIA Rail (www.viarail.ca). Ensuite il faut consulter les modalités d'enregistrement de bagages volumineux (embarcations), ce qui inclut de téléphoner d'avance au centre d'appels de VIA Rail (1-888-VIA-RAIL) pour s'assurer d'une place dans le train pour les canots.

Bien qu'il soit possible de prendre le train directement de Montréal, on préférera généralement se rendre à Rivière-à-Pierre en auto, et prendre le train à partir de là. En terminant la descente à Rousseau, il n'y a aucune navette à faire. En terminant à la barrière Batiscan, il reste une navette d'environ 18 km (0h30) à faire en auto.

<http://www.google.ca/maps/dir/46.988,-72.18/47.068,-72.295>

En date de 2018, le tarif économique était de 20\$ par adulte (23\$ avec taxes), plus 50\$ par canot (100\$ selon le site internet de VIA Rail, à confirmer). Il faut arriver environ 45 minutes à l'avance avec les canots, et prévoir du temps pour une navette au besoin, et prévoir un arrêt au poste d'accueil de la réserve faunique de Portneuf, à moins d'avoir réglé à l'avance.

Si on désire partir de Montréal, il peut être plus avantageux de partir des gares Ahuntsic (fermée en 2017), Sauvé, Anjou, Pointe-aux-Trembles, ou d'une autre gare de la région, que de la gare Centrale au centre-ville de Montréal.

SERVICES DE NAVETTE

Voici quelques contacts qui pourraient être en mesure de fournir une navette dans la région :

- Exit Nature, Jean-René Carpentier
+1.418.336.3259, info@exitnature.com, www.exitnature.com
+1.819-538-2454 (cell)
GMC Acadia, capacité 7 passagers + chauffeur + remorque
rivière Batiscan km 102 à 124, tarif : 300\$
- Magella Lavoie, Gîte du lac
177 rue Beupré, Rivière-à-Pierre, G0A 3A0.
+1.418.323.2322, www.gitedulac.ca
- Jean-Sébastien Rivest, Aventure Vent et Rivière
+1.819.538.3333, info@ventetriviere.com,
www.ventetriviere.com

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Sections 1 (du lac Édouard à l'île à la Croix) et
Section 2 (de l'île à la Croix à la barrière Batiscan :
Portes de l'Enfer) :

Charles Leduc, 27-28 juillet 2001, 59 m³/s.

Charles Leduc, 2-4 juillet 2004, 95 m³/s.

Hartley Horwitz, Alan et Elaine Torontow,

12-16 juillet 2006, 150 m³/s.

Section 3 (de la barrière Batiscan à Notre-Dame-des-Anges) :

Valérie Pelletier, 19-20 juillet 2003, 32 m³/s.

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2004-2025

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des
Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

31P/09 Lac Édouard (km 190 à 164)

31P/08 Beaudet (km 164 à 127)

31P/01 Talbot (km 127 à 93)

31I/16 Notre-Dame-de-Montauban (km 93 et aval)

Contributeurs

Jean-Marc Chabot – accès et campings

Dominique Choquette – validation du relevé

André Faubert - relevé en aval de la rivière à Pierre

Martin Fortier – validation du relevé

Angela Guzzo – participation au relevé initial

Marc Hallé – positionnement de la chute Pierre-Antoine

Christian Rouleau - détail des campings

Maryse Perron (Via Rail) – accès par train

Olivier Tardif - participation au relevé initial

Claude Couture – détails sur la cordelle du Seuil des Militaires

Jean-Francois Bertrand – corrections diverses

Janie Bergeron – corrections au trajet routier

Hartley Horwitz, Alan et Elaine Torontow – relevé de Lac-aux-
Perles à Pont-Beaudet.

Allan Yates, Nathalie Gravel, Nicolas Morin, Marc Gauthier, Jean-
Sébastien Rivest (Aventure Vent et Rivière), Marc Gauthier –
corrections (site de camping).

Stéphane Labelle – informations sur les navettes et accès.

Patrick Daigle – contact pour la navette.

Frédéric Ménagé – corrections 2015 et 2025 (40 m³/s).

Richard Morin – corrections 2017.

Jonathan Michaud – corrections 2019.

Louis Pelletier – contact pour la navette, 2022

Simon Coulombe – information sur les campings, 2024.

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution
gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs
n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et
expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité
quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler
de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont
toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous
communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydronautique

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping
EB = site disponible par eau basse seulement
EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

Rivière Batiscan
Carte générale

Lac Édouard km 190
Club Triton km 181
Lac aux Perles km 169
Pont-Beudet km 142
Club Jacques-Cartier km 138
Club Orléans km 130
Île à la Croix km 123
Miguick km 123
Rivière Jeannotte km 131
Barrière Batiscan km 102
Notre-Dame-des-Anges km 76
Rivière-à-Pierre
Rousseau km 84

MAURICIE
SAINT-LAURENT

Rivière Batiscan

Carte 8 de 8

NON RELEVÉ

Cascades

Notre-Dame-des-Anges

Exit Nature

Offrent des services de navette pour les différentes sections de la Batiscan, avec possibilité de camper sur leur terrain. Informations : +1.418.336.3259, info@exitnature.com, www.exitnature.com

Notre-Dame-des-Anges

Aval : Le point d'accès en aval des cascades et peu avantageux comme point de sortie, mais bon point de mise à l'eau pour faire la section en aval. Possibilité de camping gratuit (6 emplacements avec espaces pour autos ou roulotte), mais aucune possibilité de réservation.

Amont : Au fond du chemin en fer à cheval, on trouve une toilette sèche et des l'espace de stationnement pour quelques véhicules.

Gare Rousseau

Direction nord : lun,mer,ven @ 12h12
Direction sud : mar,jeu @ 13h00, dim @ 16h00

80 km

85 km

S3-4
R3

R2

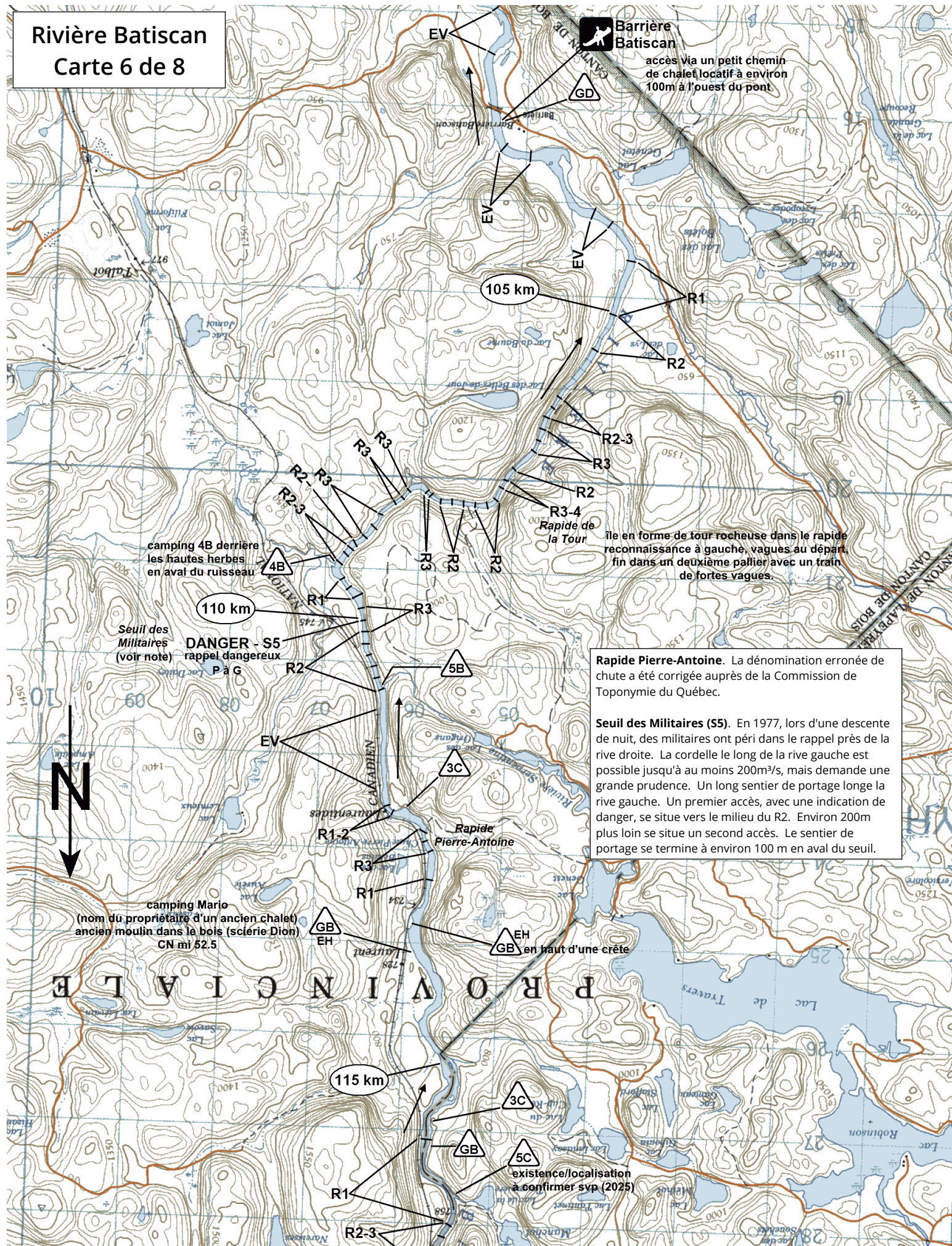
GB

très beau site au confluent de la rivière à Pierre, populaire, souvent occupe les fins de semaine.

N

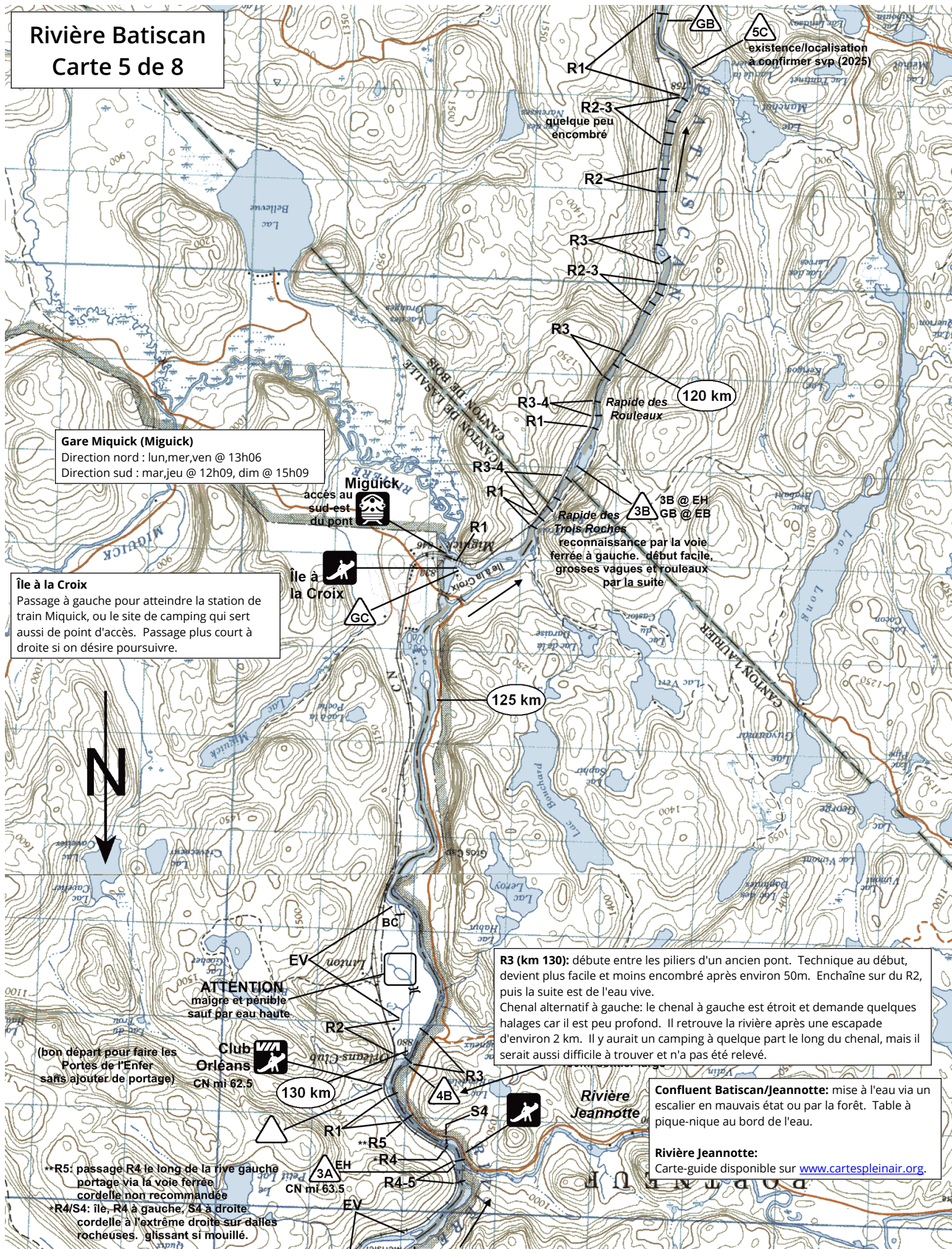
Rivière Batiscan

Carte 6 de 8



Rivière Batiscan

Carte 5 de 8



Rivière Batiscan

Carte 4 de 8

**R5: passage R4 le long de la rive gauche portage via la voie ferrée cordelle non recommandées
 *R4/S4: île, R4 à gauche, S4 à droite: cordelle à l'extrême droite sur dalles rocheuses. glissant si mouillé.

***R4-5: seportage sur la voie ferrée ou se cordelle en plusieurs parties le long de la rive gauche. confluent avec la Jeannotte vers la fin.

****S4-5: seuils et gros rapides avec plusieurs chenaux et deux îles. portage par la voie ferrée à gauche. cordelle faisable à droite de la plus grosse île (celle de droite), mais demande une ou deux personnes postées à la pointe aval de l'île pour aider l'arrêt sécuritaire des canots.

S4-5 court halage à D de l'île

EV maigre, passage à EH seulement

Limite de la réserve faunique de Portneuf

vérifier si camping encore possible (bâtiment nouveau)

Jacques-Cartier Club

Club Jacques-Cartier

Direction nord : lun,mer,ven @ 13h17

Direction sud : mar,jeu @ 11h52, dim @ 14h52

Pont-Beaudet

Direction nord : lun,mer,ven @ 13h21

Direction sud : mar,jeu @ 11h48, dim @ 14h48

Pont-Beaudet

GB belle statue de la vierge!



Rapides de Beaudet

R3, 400m
 R2, 300m
 R4, 300m

145 km

portage 1.2 km à droite

Rivière aux Éclairs

camping interdit

R2
 Rivière Batiscan

Rivière aux Éclairs:
 Carte-guide disponible sur
www.cartespleinair.org.

[illegible]

km 164 à 161:
plus continu en réalité que sur
cette carte: relevé plus détaillé
à faire svp

Rivière Batiscan
Carte 2 de 8

Gare Pearl Lake
Direction nord : lun,mer,ven @ 13h47
Direction sud : mar-jeu @ 11h24, dim @ 14h24

Pouvoir Triton
Direction nord : lun,mer,ven @ 14h00
Direction sud : mar-jeu @ 11h13, dim @ 14h13

165 km

170 km

175 km

180 km

R1

R2

R3 (maigre)

passage à Dûe File

R2 (maigre)

GB

CANADIAN NATIONAL

N

[illegible][illegible]