

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière du Berger prend sa source aux limites nord des municipalités de Beauport et de Charlesbourg. Les principaux tributaires de la rivière du Berger sont le ruisseau des Sept Ponts, le ruisseau des Commissaires, le ruisseau des Carrières et la rivière des roches. Elle coule direction Sud sur une distance de 20 km pour rejoindre la rivière St-Charles en plein cœur de Québec. Elle croise plusieurs axes routiers de la ville de Québec ce qui en fait une rivière urbaine facilement accessible et intéressante au printemps.



FICHE TECHNIQUE

Difficulté : Intermédiaire

Cotation: R2 (3)

Longueur: 7 km

Pente moyenne: 1,0 %

Portage: 1

Durée: 3 heures

Bassin versant: 30-65 km²

PÉRIODE NAVIGABLE

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de niveau sur la rivière du Berger (57 km²) # 050918. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

<https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=050918>

La rivière est navigable à ces niveaux:

niveau de 48,2 m correspond à un débit moyen

niveau de 48,6 m et plus correspond à un débit haut

Cette rivière a un petit bassin versant et est navigable sur une courte période au printemps ou immédiatement après de fortes pluies.

Généralement la meilleure période de navigation est la mi-avril.

SÉCURITÉ

Attention! Des passaires se forment au printemps sur les rivières par l'amoncellement d'arbres et de branches qui bloquent le passage. Ces passaires agissent comme un filet et représentent un grand danger pour les pagayeurs. Par conséquent, le pagayeur doit toujours être vigilant et prêt à s'arrêter pour aller reconnaître un passage sécuritaire ou contourner l'obstacle par un portage. Nous vous conseillons aussi de lire attentivement le document de sécurité ci-après:

<http://www.cartespleinair.org/Canot/Divers/ConseilsDescenteRiviereSepaq.pdf>

QUALITÉ DU MILIEU

100% urbain, quelques espaces verts, plusieurs ponts et autoroutes, eau polluée

DESCRIPTION

Le 24 avril 2018, un groupe de canoteurs du Club Rabaska a exploré cette petite rivière pour laquelle malgré sa proximité, nous avons très peu d'informations. Lors du relevé, nous avons été agréablement surpris par la quantité et la qualité des rapides. La rivière du Berger traverse la ville de Québec du Nord au Sud et nous donne des points de vue uniques de la ville puisqu'elle croise ou longe plusieurs grands axes routiers.

Le rapide R3 en aval du boulevard Bastien n'a pas été descendu lors du relevé mais semble très sportif. A la mise à l'eau sous la ligne à haute tension, un court R2 permet de nous réchauffer. 300 m plus loin, un ancien barrage détruit exige de la prudence alors qu'on doit se faufiler entre des blocs de béton. Jusqu'au boulevard Chauveau, les rapides sont continus et faciles R1 -R2. La partie la plus intéressante de la descente est entre les boulevards Chauveau et Lebourgneuf où on retrouve 3 seuils S3 assez rapprochés et une section de 1 km de rapides R2-3 en aval du boulevard Robert Bourassa. Au 4 km, le portage du barrage s'effectue par la rive droite. Le passage dans le tunnel sous l'autoroute 40 est impressionnant. Attention! Avant d'entrer dans ce tunnel, on doit obligatoirement s'assurer qu'il n'y a aucune obstruction car il est impossible de rebrousser chemin une fois engagé. La navigation en canot dans ce tunnel plutôt obscur de 150 m de longueur sous l'autoroute 40 est vraiment amusante. Le dernier km est composé d'une suite de méandres jusqu'au point de sortie au stationnement de l'aréna et du Parc Duberger.

ACCÈS

En plein cœur de Québec, le point d'arrivée est au stationnement de l'aréna et du Parc de Duberger, au 3050 Boulevard Central, Québec
coordonnées: 46.8158, -71.2944

NAVETTE

Du stationnement de l'aréna du Parc de Duberger au 9735 rue Jourdain :

Tourner à droite sur le boulevard Central qui devient rue Létourneau, rouler 1,5 km

Tourner à droite sur la bretelle de l'autoroute 40 Est

Rouler 1 km et prenez la sortie Boulevard Robert Bourassa Nord

Rouler 3,3 km sur l'autoroute Robert Bourassa

Tourner à droite sur la rue Chauveau
Rouler 1,8 km et tourner à gauche sur la rue Marie Parent puis à gauche sur la rue Jourdain
Rouler jusqu'à la ligne à haute tension. La mise à l'eau proposée est sous la ligne à haute tension
<https://www.google.ca/maps/dir/46.8158,-71.2944/46.8528,-71.3248>
Distance totale: 7,7 km (12 minutes)

LÉGENDE



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydronautics

Rapides

| | |
|-----------------|--|
| EV | Eau-vive |
| R1, R2, ..., R6 | Rapide avec classe de difficulté |
| R2-3 | Rapide entre deux classes de difficulté |
| R2+3 | Rapide avec classe de difficulté inégale |
| S2, S3, ..., S6 | Seuil avec classe de difficulté |
| C, Chute | Chute |
| K, Cascade | Cascade |
| P 250m à G | Portage avec distance et gauche/droite |
| B.C., BC | Barrage de castor |

Campings



Site de camping, avec plage si applicable
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct), D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping
EB = site disponible par eau basse seulement
EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé:

Date : 10 avril 2022
Débit moyen: niveau de la station du Berger (050918) 48,2 mètres
Par Sébastien Chouinard, Daniel Coulombe, Jonathan Beaudoin, André Faubert

Cartographie et mise en page

André Faubert

Contributeurs

Michel Paré, Daniel Coulombe

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

RIVIÈRE DU BERGER CARTE 1 DE 1

