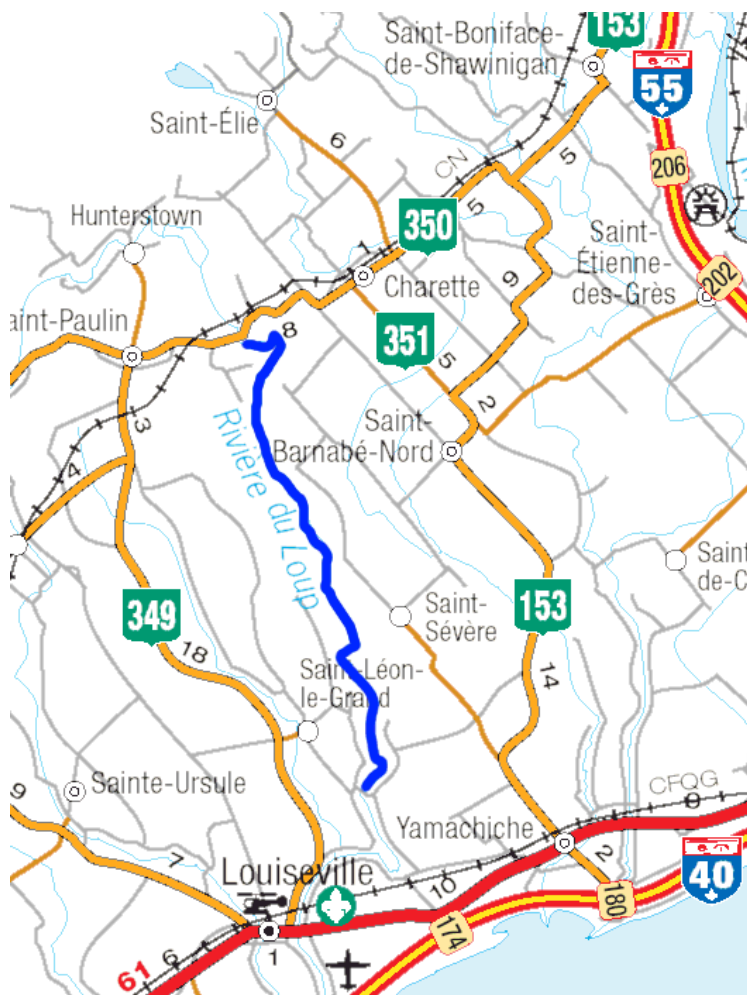


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Avec la Mattawin et la Batiscan, la rivière du Loup est l'une des plus grosses rivières de la Mauricie si on exclut le Saint-Maurice. Elle offre par conséquent une période navigable plus longue. Elle prend sa source sur la rive nord du Saint-Laurent, dans la réserve Mastigouche à environ 80 km au nord de Louiseville, et coule ensuite dans les villages de Saint-Alexis-des-Monts, Saint-Paulin et Saint-Léon, pour se jeter finalement dans le fleuve Saint-Laurent à Louiseville. Elle connaît une crue hâtive au printemps car son bassin versant est au sud du réservoir Taureau. Le présent relevé couvre la dernière section de soubresauts de la rivière, entre les kilomètres 27 et 20. En aval, la rivière se calme définitivement jusqu'à son embouchure sur le fleuve. Son bassin versant est entouré par celui des rivières Yamachiche à l'est, Maskinongé à l'ouest et Matawin au nord. La rivière du Loup comporte une longue section intéressante de rapides continus R2-R3, en plus de trois magnifiques chutes faciles à porter.



Source : Ministère des Transports du Québec

PÉRIODE NAVIGABLE

La rivière du Loup est navigable et intéressante à eau haute pendant environ un mois après la fonte des neiges. Elle est aussi agréable et plus facile à eau moyenne.

FICHE TECHNIQUE

Difficulté : Intermédiaire

Cotation: R2-R3 (4)

Longueur : 20 km

Durée de la descente: 4 à 5 heures

Bassin versant: 1380 km²

Section A : de la route 350 aux premiers chalets

Longueur : 7 km. Suite obligatoire sur la section B.

Pente : 0.7%

Portages : 1 à 3

Section B : des premiers chalets à la route du pont Masson

Longueur : 13 km

Pente : 0.1%

QUALITÉ DU MILIEU

L'eau est polluée et passable au point de départ (chute à Magnan), mais devient rapidement brune à cause des sédiments transportés lors de la crue et à cause aussi de la pollution agricole. Le point de départ est le parc régional, qui est malheureusement fermé et pour cause: il n'y a plus d'eau dans la chute depuis qu'une centrale hydroélectrique a complètement défiguré ce site exceptionnel. La rivière coule dans une vallée mi-champêtre, mi-boisée. Il n'y a que deux chalets le long de ce parcours relativement sauvage.

CAMPEMENTS

Deux emplacements sur roches plates entre les deux chutes à 750 m du point de départ.

ACCÈS

À partir de Montréal-Est par l'autoroute 40 jusqu'au point de sortie sur la route du pont Masson :

102 km, 1h00

<https://goo.gl/maps/oWARmC8y8kSuPpdY7>

NAVETTE

Du point de sortie au pont Masson jusqu'à la mise à l'eau à la chute à Magnan :

22.2 km, 0h17

<https://goo.gl/maps/kgEZf7867hFMfTDD9>

IMPORTANT : pour se rendre au pied de la chute à Magnan , il est plus facile de décharger tout le matériel devant la barrière de la centrale situé du côté gauche du pont de la route 350 et aller stationner l'auto 500 m plus loin au-delà des affiches (interdit de stationner). Par la suite, On se rend à la mise à l'eau en portageant 500m sur le chemin gravelé qui descend à la centrale, située au pied de la chute à Magnan.

Anciens accès à éviter

- Chemin Lachance : cet accès n'est plus permis. Les propriétaires des chalets ne sont pas tous d'accord pour permettre l'accès, et cela a été source de conflits (en 2020).
- Chemin privé à 3 km en amont du pont de Saint-Léon : le propriétaire (rencontré en 2001) a eu son lot de problèmes passés, et nous a exprimé bien poliment son désir de tranquillité. Éviter cet accès.

DESCRIPTION

La mise à l'eau au pied de la chute à Magnan est impressionnante si on a la chance d'avoir de l'eau dans la chute lorsqu'elle n'est pas turbinée par la nouvelle centrale. On s'approchera prudemment de la chute pour sentir sa puissance et ses embruns. C'est une des plus hautes chutes de la région avec une hauteur d'environ 30 mètres. Un cours rapide nous conduit à la deuxième chute. À haut niveau, la prudence s'impose à l'approche de cette deuxième chute car le portage le plus facile mais le plus dangereux se fait sur une petite île ceinturée par deux chutes. La branche de gauche est en réalité une chute rocailleuse de 4m suivie immédiatement d'un S4 de 2m. La chute de droite est invitante pour les amateurs de sensations fortes qui oseront la sauter. Elle est composée d'une petite cascade de 2m suivie d'une chute franche en éventail de 4m avec un bassin de réception olympique très profond. À la sortie de ce bassin, la rivière se rétrécit à nouveau et un court R3 mène à un S5-6 hallucinant où l'eau s'engouffre dans une fissure de 2m de largeur et tombe d'une hauteur de 4m en un bouillonnement tumultueux sur une distance de 20m jusqu'à un autre grand bassin. À droite du seuil, deux immenses roches plates pourraient constituer un beau site de camping pour amateurs de paysages extraordinaires entourés de chutes à condition de ne pas rechercher un site parfaitement plat. Le portage du seuil se fait à droite. On prendra la peine de faire un bac au pied du seuil pour l'observer d'un autre angle.

C'est au pied du S5-6 que la descente proprement dite commence. Les deux prochains kilomètres sont constitués de R1 et R2 négociés rapidement sans problème. Le R3 en amont de la grosse île est intéressant et comporte une belle vague à surf. Je recommande de dîner à cet endroit car il y a de belles roches plates du côté gauche de la rivière en face d'un vieux autobus abandonné.

Après 500m de rapides faciles que l'on négocie du côté gauche de l'île, un petit S3 de 1.5m de hauteur du côté droit de la rivière, annonce la section la plus difficile et la plus intéressante de la descente, composée d'un R3-4 de 300m avec un autre S3 de 1.5m à mi-parcours. La présence de plusieurs contre-courants sur cette section permet de pratiquer les stops et les bacs d'un côté à l'autre de la rivière.

Un section de 1 km de R1 et R2 conduit à une petite chute qui constitue la dernière difficulté de la descente. Un gros rocher au centre de la rivière forme une petite cascade maigre du côté droit et une petite chute de 1.5m du côté gauche qui est un endroit de prédilection pour s'initier au saut de chute. À 10m en aval de la chute, un petit S3 forme un beau rouleau d'à peine 5m de largeur qui colle passablement à débit moyen. On profitera de cet endroit pour pratiquer des side-surfs et la récupération de canot bien rempli d'eau. Le reste de la descente n'est qu'une suite de R1. L'apparition dans un virage à gauche de chalets sur la rive gauche indique la fin de la section A. Attention! Il est maintenant interdit d'utiliser la route et les terrains des chalets comme point de sortie! Le point de sortie proposée est le pont de la route du pont Masson situé 13 km en aval. Cette section B est calme avec une pente minime de 0.1%. On y retrouve quelques R1 ainsi qu'un S3 juste en amont du pont.

Bonne descente!

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

André Faubert, David Faubert, Claude Couture, 12 juin 1994

André Faubert, 9 octobre 2000

Cartographie/Mise-en-page

André Faubert, 2003, 2020.

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

311/07 Trois-Rivières

Contributeurs

Valérie Racine, informations sur les accès, 2020

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière du Loup Saint-Paulin Carte générale



Chute à
Magnan



Chemin
Lachance

**ACCÈS
INTERDIT**

**ACCÈS À
ÉVITER**



Chemin
privé

Pont de
St-Léon

