

PRÉSENTATION

Descente sportive d'une journée

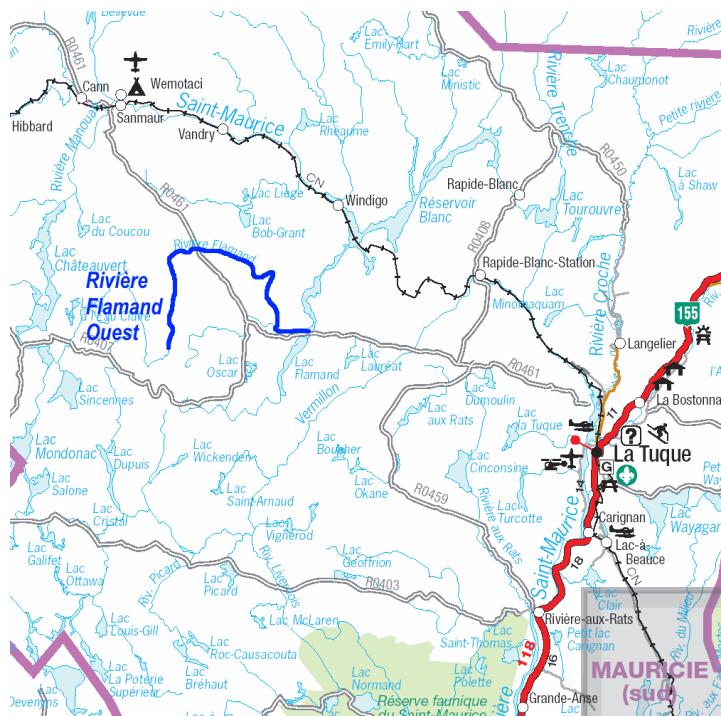
La rivière Flamand Ouest comporte une section de 22 km très bien garnie en rapides en général manœuvriers, assez homogènes de classe 2-3 au débit minimal, et de classe 3 ou 3-4 (estimé) à plus fort débit. Le tout à environ une heure de route de La Tuque, sur un chemin forestier majeur et bien entretenu. La section peut se faire en une longue journée, en prenant soin de mettre à l'eau suffisamment tôt.

Canot-camping

La rivière offre un parcours de canot-camping pouvant aller de 3 à 5 jours environ.

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Flamand Ouest prend sa source dans un réseau de petits lacs situés à environ 95 km à l'ouest de La Tuque, en Haute-Mauricie. Ces lacs nourrissent ultimement le lac Oriskany, puis le long et étroit lac Frémont. Les 41 kilomètres en aval du lac Frémont sont en rivière avec peu de lacs, incluant une vallée plus encaissée d'environ 6 km, dont la pente varie de 0.9 à 1.5%. La section relevée couvre les 38 derniers kilomètres, soit de quelques kilomètres en amont de la route forestière 25, jusqu'à l'embouchure.



QUALITÉ DU MILIEU

Milieu sauvage avec quelques chalets et traces de coupes forestières. Eau claire et limpide.

CAMPEMENTS

Assez bien répartis, de qualité moyenne, généralement confortables et assez grands pour un groupe de 3 ou 4 canots.

FICHE TECHNIQUE

Comme le relevé a été fait avec un débit quelque peu sous la valeur recommandée, on suggère de la faire à un débit un peu plus haut, et les cotes générales ci-dessous prévoient la difficulté supplémentaire associée au débit supplémentaire.

IMPORTANT : noter et tenir compte que les rapides dans une telle rivière étroite et peu profonde sont plus manœuvriers et encombrés, moins « accessibles », que leur équivalent dans une rivière plus profonde avec plus de volume (Jacques-Cartier, Malbaie, etc).

Parcours d'eau-vive optimal: du km 35 au km 13

- Longueur : 22 ou 25 km
- Cote générale : RIII (4)
- Portages : un (1), de 50m, si on descend les quelques passages de classe R4.
- Durée : 1 longue journée, ou 2 jours en canot-camping

Parcours de canot-camping de 2 à 4 jours

- Longueur : 38 km
- Cote générale : RIII (4)
- Portage : deux (2) portages, totalisant environ 400m.
- Durée : 3 ou 4 jours

Parcours de canot-camping de 4 à 5 jours

- Longueur : jusqu'à 65 km
- Cote générale : RIII (4)
- Portages : probablement aucun de plus que dans le parcours de 3-4 jours, donc deux (2) portages, totalisant environ 400m.
- Durée : 4 ou 5 jours
- Pente : la section amont, non relevée, comporte une pente de 0.06%, ce qui indique une section facile. Il est toutefois possible d'y trouver des obstacles ponctuels tels déversoir, barrage de castor, chute.

PÉRIODE NAVIGABLE

Lors du relevé, à la mi-juin, la rivière était encore agréablement navigable, mais approchait la limite inférieure. La présence d'un lac significatif en amont diminue les risques d'observer de variations trop soudaines.

Avec un bassin versant de 580 km², on suppose que son régime hydrographique soit comparable à ceux des rivières Ruban (1202 km²), Wabano (774 km²) et Aux Rats (733 km²), ce qui signifie une rivière à descendre idéalement en mai, ou dans la première moitié de juin.

La station de débit de la rivière Vermillon, du Centre d'Expertise Hydrique du Québec peut être utilisée afin d'obtenir une indication des débits courants dans la région :

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=050144> (Rivière Vermillon)

Quelques descentes ont permis d'établir les repères suivants et de valider une bonne corrélation entre les débits de la Vermillon et la Flamand Ouest :

- 40 m³/s: encore recommandable mais près de la limite inférieure
- 56 m³/s: moyen
- 58 m³/s et plus: zone idéale.

ACCÈS

À partir de La Tuque (gare ou centre-ville)

- rouler vers l'est jusqu'à la rue Bostonnais (ancien tracé de la route 155, quand celle-ci traversait la ville de La Tuque);
- tourner à gauche sur la rue Bostonnais, en direction nord;
- à très approximativement 7 km au nord de la Tuque, tourner à gauche sur la route 25 (chemin Moisan) et enjamber le pont de la rivière Saint-Maurice.
- Au km 52 de la route 25, un pont croise le lac Flamand, qui constitue aussi la rivière Flamand.
- Juste après le pont, sur la droite, se situe la pourvoirie du lac Oscar, où il est obligatoire de s'enregistrer (voir informations ci-dessous).
- À environ 250m plus loin, un chemin sur la gauche mène à la mise à l'eau publique du lac Flamand. C'est le point de sortie recommandé pour descendre la rivière jusqu'à son embouchure.

La Tuque - km 52: 59 km, 1h00

Itinéraire Google Maps :

<http://www.google.ca/maps/dir/La+Tuque,+QC/47.5879,-73.3735>

NAVETTE

Les accès sont possibles aux kilomètres suivants de la rivière. Les navettes indiquées sont par rapport au kilomètre zéro (point de la rivière Flamand) :

- km 13, navette de 16.0 km
- km 35, navette de 25.2 km
- km 38, navette de 27.5 km
- km 47 (via 400m de ruisseau), navette de 31.6 km
- km 53 (via 700m de ruisseau), navette de 26.0 km
- km 57.5 (via 2 km sur la crique Valley), navette de 32.5 km
- km 58.5, navette de 31.7 km
- km 60, navette de 33.5 km
- (plusieurs accès possibles entre km 60 et 66 mais chemins petits et douteux)
- km 66-67, navette de 38.5 km

Consulter la carte index, qui indique aussi les principales routes, pour plus de détails.

Navette Google Maps pour la section sportive du km 35 au km 13 : 21 km, 0h25

<http://www.google.ca/maps/dir/47.6267,-73.4527/47.7009,-73.6161>

POURVOIRIE DU LAC OSCAR - ENREGISTREMENT

Il est obligatoire pour tous de s'enregistrer à la pourvoirie du lac Oscar lorsqu'on effectue une descente, et ce même si on ne pêche pas. Il n'y avait pas de frais lors de notre passage, ni pour le camping, ni pour le séjour. Bien qu'on nous ait reçus de façon sympathique et permis de stationner sans frais à la pourvoirie, nous suggérons d'aller stationner à la mise à l'eau publique située au nord de la route 25, pour ne pas empiéter sur l'espace de stationnement des clients de la pourvoirie.

<http://www.oscar-farrar.com>, mfarrar@oscar-farrar.com

+1 514.939.3673

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV Eau-vive

R1, R2, ..., R6 Rapide avec classe de difficulté

R2-3 Rapide entre deux classes de difficulté

R2+3 Rapide avec classe de difficulté inégale

S2, S3, ..., S6 Seuil avec classe de difficulté

C, Chute Chute

K, Cascade Cascade

P 250m à G Portage avec distance et gauche/droite

B.C., BC Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable

plage Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)

Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping

EB = site disponible par eau basse seulement

EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Charles Leduc

Date: 13 au 16 juin 2015

Niveau : 40 m³/s sur la station 051044 (Vermillon)

(en baisse de 43 m³/s lundi vers 35 m³/s dimanche)

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2016, 2017

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

31P/12 Lac Châteauvert

31P/11 Lac Flamand

Contributeurs

Donald Farrar, Pourvoirie du Lac Oscar : informations diverses.

Nicolas Boisclair, Marianne Théorêt-Poupart, Sébastien Lapierre, Valérie Pelletier, Francois Vitez, Sébastien Brossard : participation au relevé.

Richard Morin: corrections diverses et observations de débit, 2017

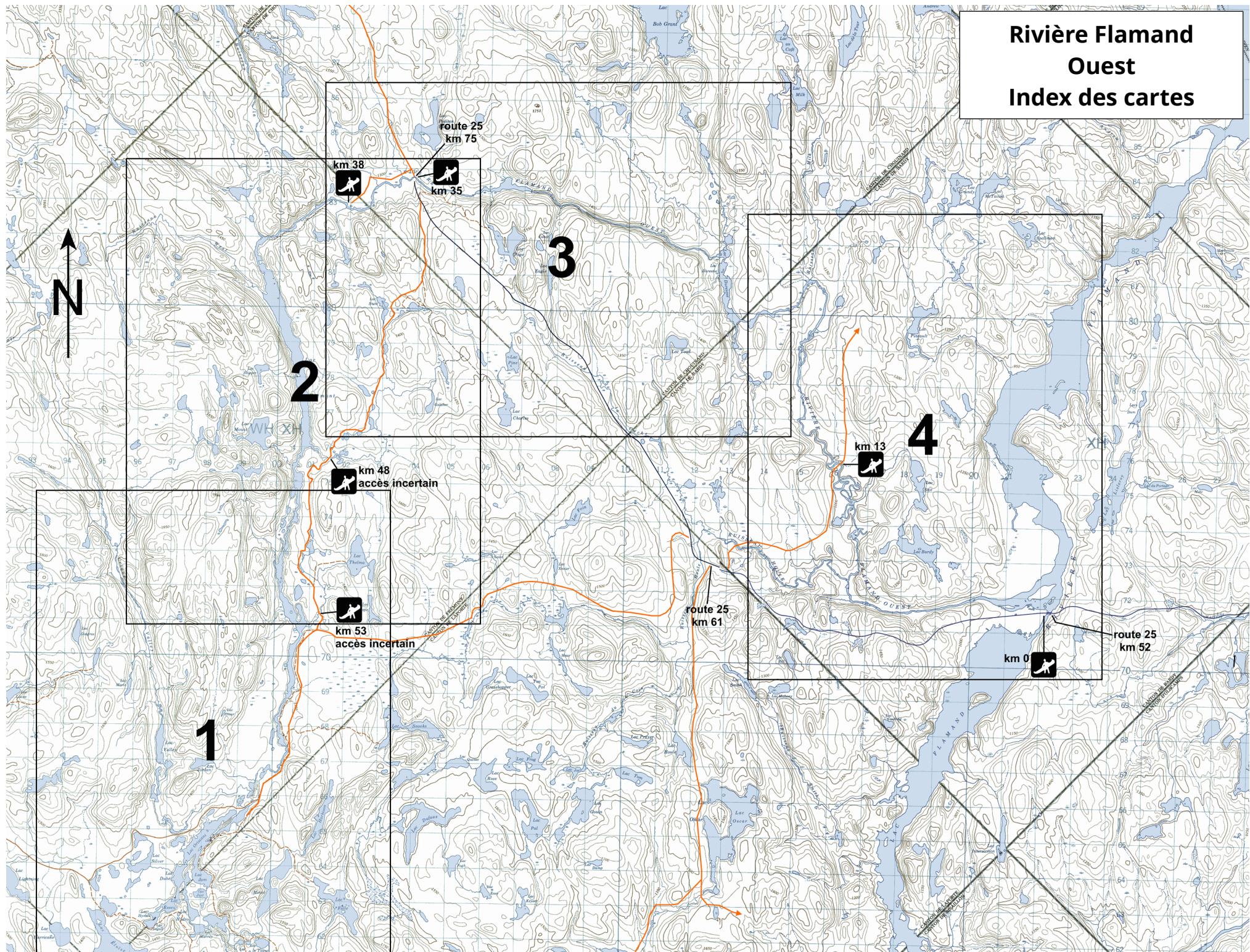
Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

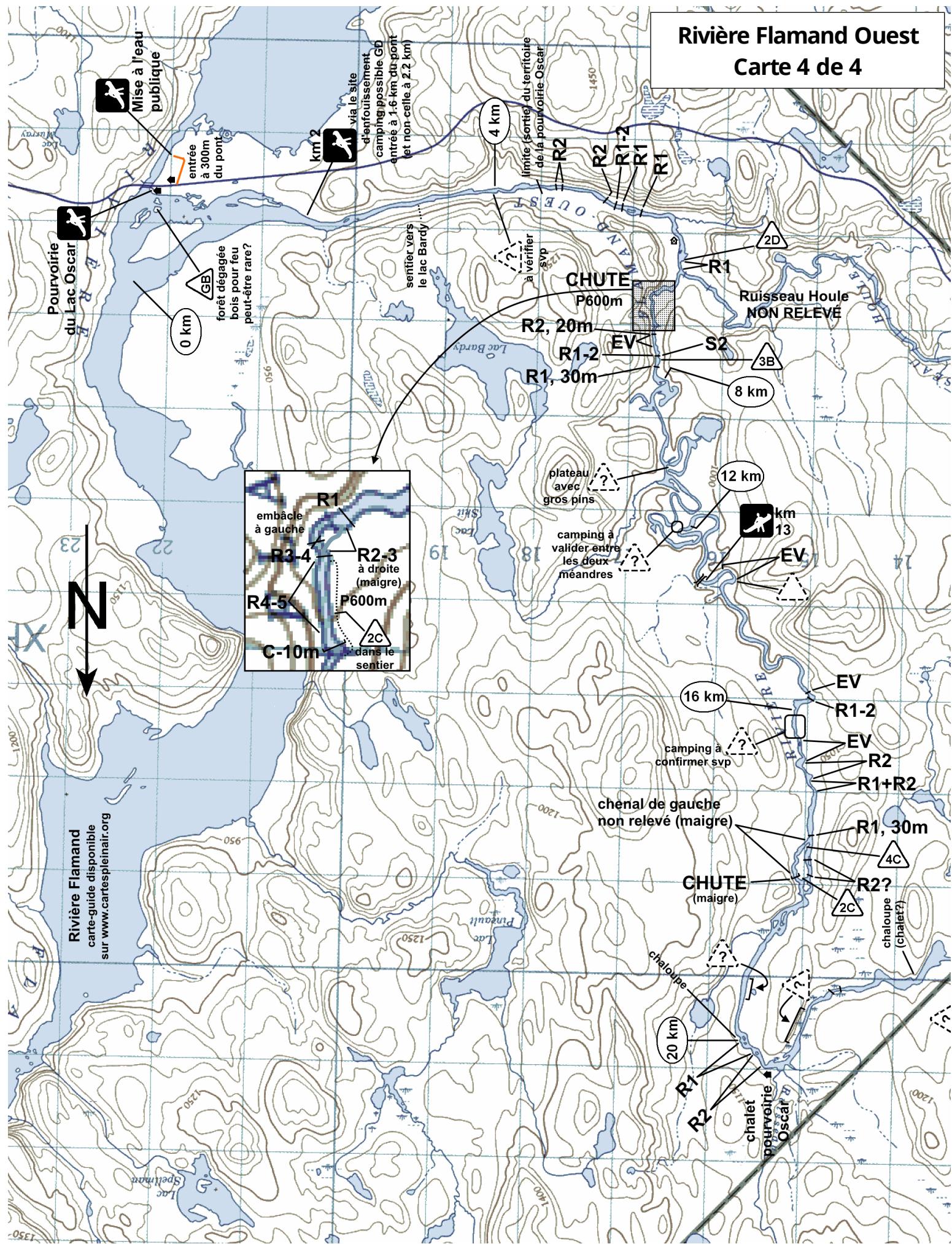
Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

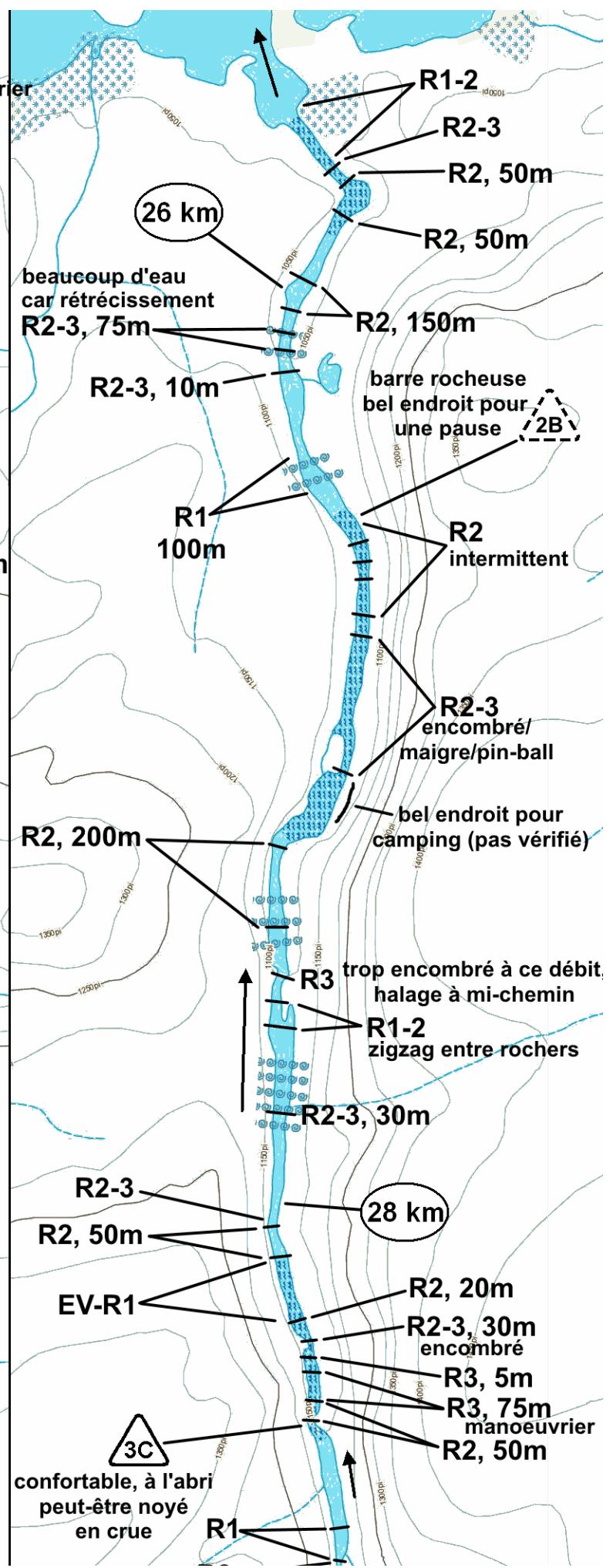
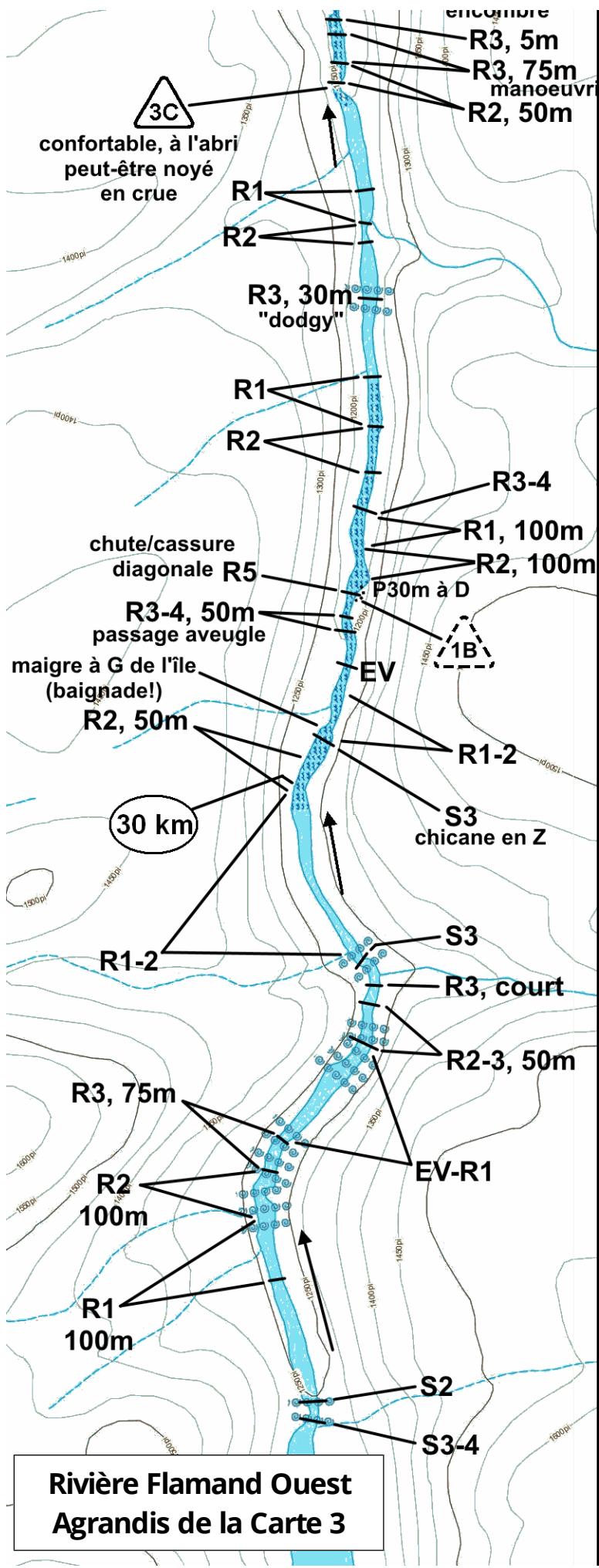
Rivière Flamand
Ouest
Index des cartes



Rivière Flamand Ouest

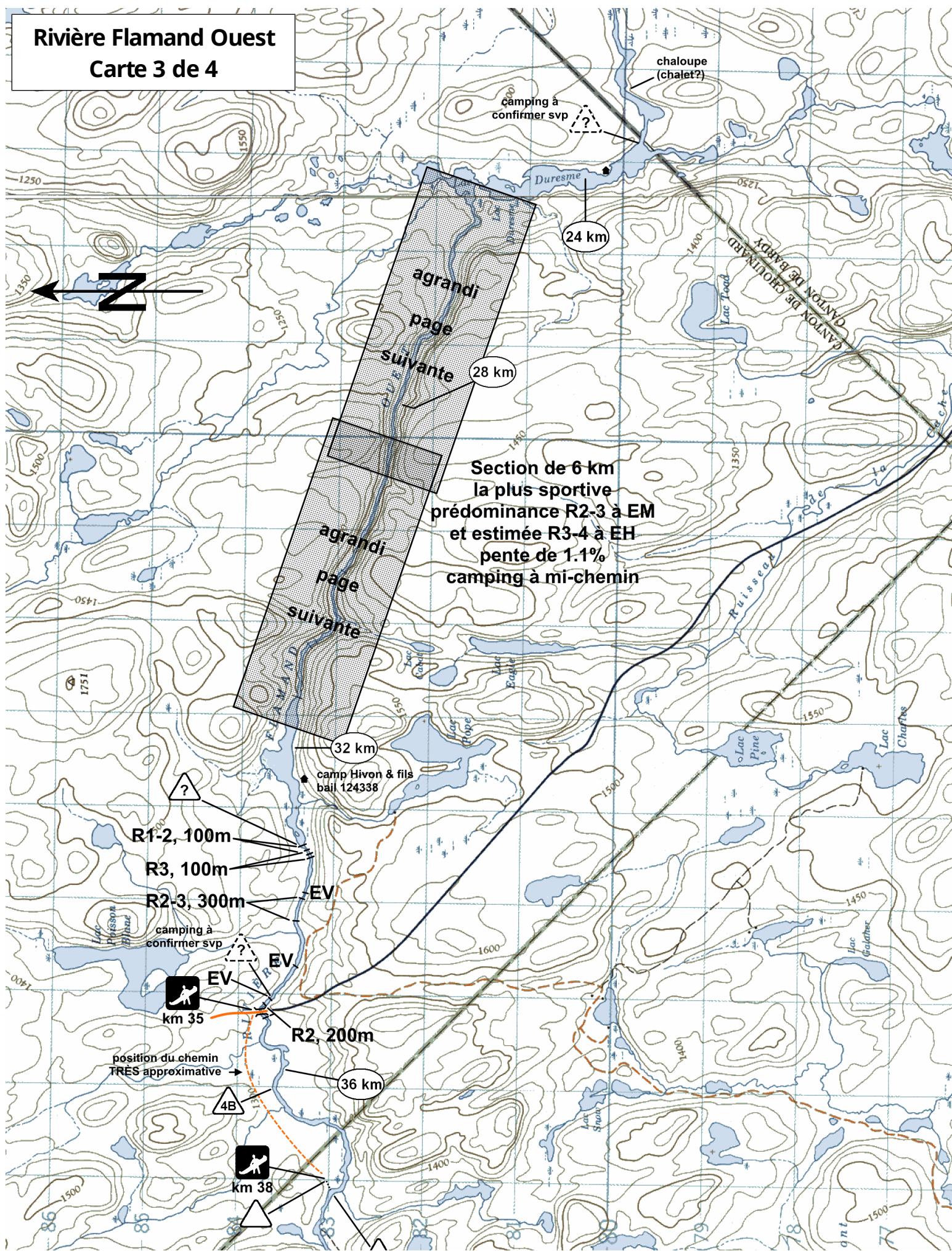
Carte 4 de 4





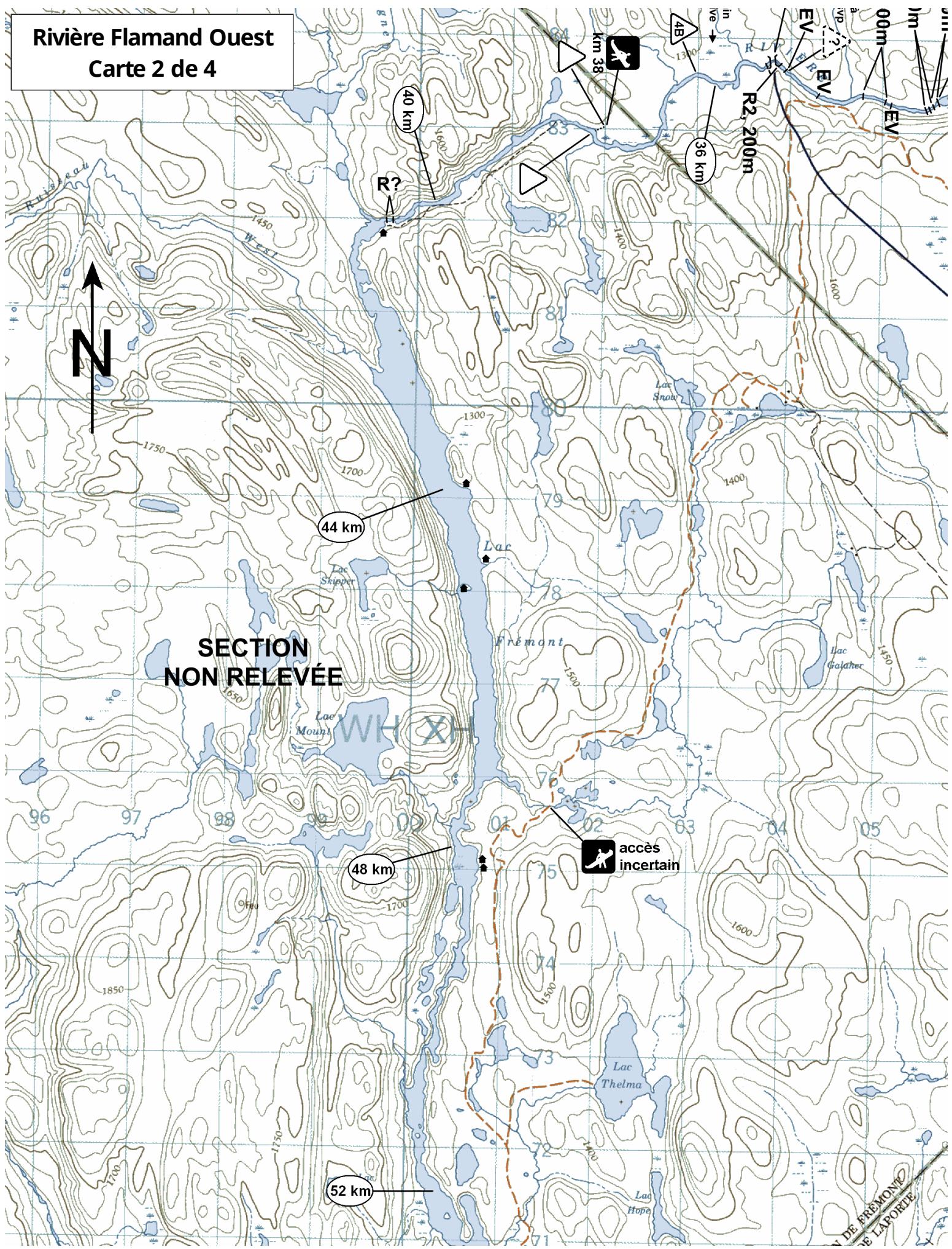
Rivière Flamand Ouest

Carte 3 de 4



Rivière Flamand Ouest

Carte 2 de 4



Rivière Flamand Ouest

Carte 1 de 4

