

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Ce document préliminaire contient les cartes topographiques de la rivière Saint-Maurice, du réservoir Blanc (aval de la rivière Flamand) jusqu'à la ville de La Tuque.

Certaines annotations et informations partielles ont été rapportées sur les cartes afin de faciliter un éventuel relevé.

D'autres informations sont ci-incluses en texte, en attendant une meilleure intégration dans une éventuelle carte-guide.

## IMPORTANT CARTES TOPOGRAPHIQUES – PARCOURS NON-RELEVÉ

Cette carte-préliminaire devait servir à une expédition qui n'a finalement pas eu lieu. Il s'agit de cartes topographiques seulement avec annotations. Notamment, l'absence de rapides, chutes ou autres obstacles sur la carte ne signifie pas leur absence dans la réalité.

## FICHE TECHNIQUE

### Longueur

86 km de l'embouchure de la rivière Flamand (station de train McTavish) au club nautique de La Tuque (marina).

### Cote générale

À déterminer.

### Portages

À déterminer.

## INFORMATIONS PRÉLIMINAIRES

- au barrage Trenche, le portage se fait à droite, tout comme l'accès en auto.
- au barrage de Rapide-Blanc : aucune information
- au barrage Beaumont, le portage est en rive gauche, et la « boom » se trouve à pas mal exactement 300m en amont du barrage. Il y a un accès certain (rampe à bateaux) à 500m en amont du barrage (donc 200m en amont de la « boom »). S'il est légal et sécuritaire de pagayer quelques mètres passés la « boom » pour atteindre la petite baie à gauche, on raccourcirait le portage d'environ 150m (200m de gain, moins 50m sur le sentier qui se rend de la petite baie au chemin. Le portage en amont du barrage se fait sur un chemin d'accès. Le portage en aval du barrage emprunte un chemin, probablement asphalté, sauf à la fin où selon les informations disponibles, le terrain est pentu, demande prudence mais n'est quand même pas casse-cou et faisable avec des enfants bien encadrés. Le portage total fait entre 700 et 1100m.

## PÉRIODE NAVIGABLE

À déterminer, probablement en tout temps.

## QUALITÉ DU MILIEU

À déterminer.

## CAMPEMENTS

Quelques endroits :

- il paraît qu'il y a un ou quelques très beaux campings sur les îles à environ 5 km au nord de la voie ferrée dans le réservoir Blanc. Probablement ici :  
<https://www.google.ca/maps/place/47.7424,-73.224>  
ou sinon l'île à 1 km au nord
- à quelques kilomètres en aval du confluent de la Vermillon, en rive droite, il semblait y avoir quelques endroits moins escarpés, avec environ 20-30m entre la voie ferrée et la rive. Il serait bien de confirmer et de localiser un ou quelques endroits où on peut accéder au train, et idéalement camper (terrain est-il assez plat?)
- dans la zone comprise entre 1.5 et 2.0 km en amont du barrage Beaumont, en rive gauche il semblait y avoir quelques élargissements pour camper. Toutefois y passe un sentier de 4 roues (et peut-être pour autos aussi), donc 1. attention aux véhicules, 2. risque de se faire embêter?
- Dans le portage du barrage Beaumont, il y aurait de belles pinèdes où le camping est possible.

## ACCÈS

À déterminer.

## NAVETTE

À déterminer.

## LÉGENDE

### Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

### Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

### Campings

	Site de camping, avec plage si applicable
	Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
	Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct), D (passable), E (médiocre/dépannage)

Site de camping, cote inconnue

Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)

Site de camping, existence incertaine

Site de camping  
EB = site disponible par eau basse seulement  
 EH = site disponible même à eau haute ou en crue

Camping organisé, possiblement payant

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

À faire!

### Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2018

### Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

31P/11 Lac Flamand

31P/14 Windigo

31P/15 Lac Chaumonot

31P/10 La Croche

### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

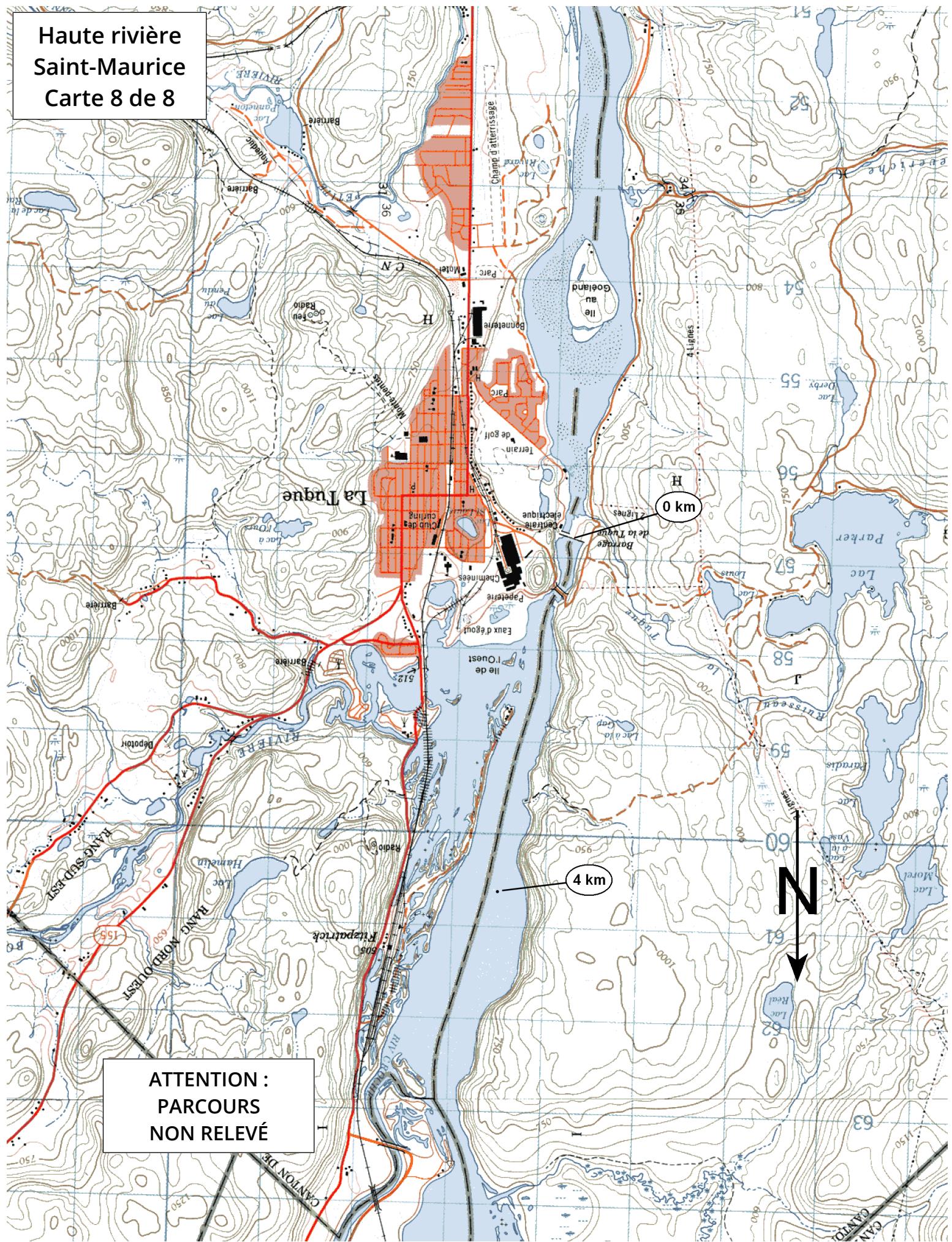
### AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

# Haute rivière Saint-Maurice

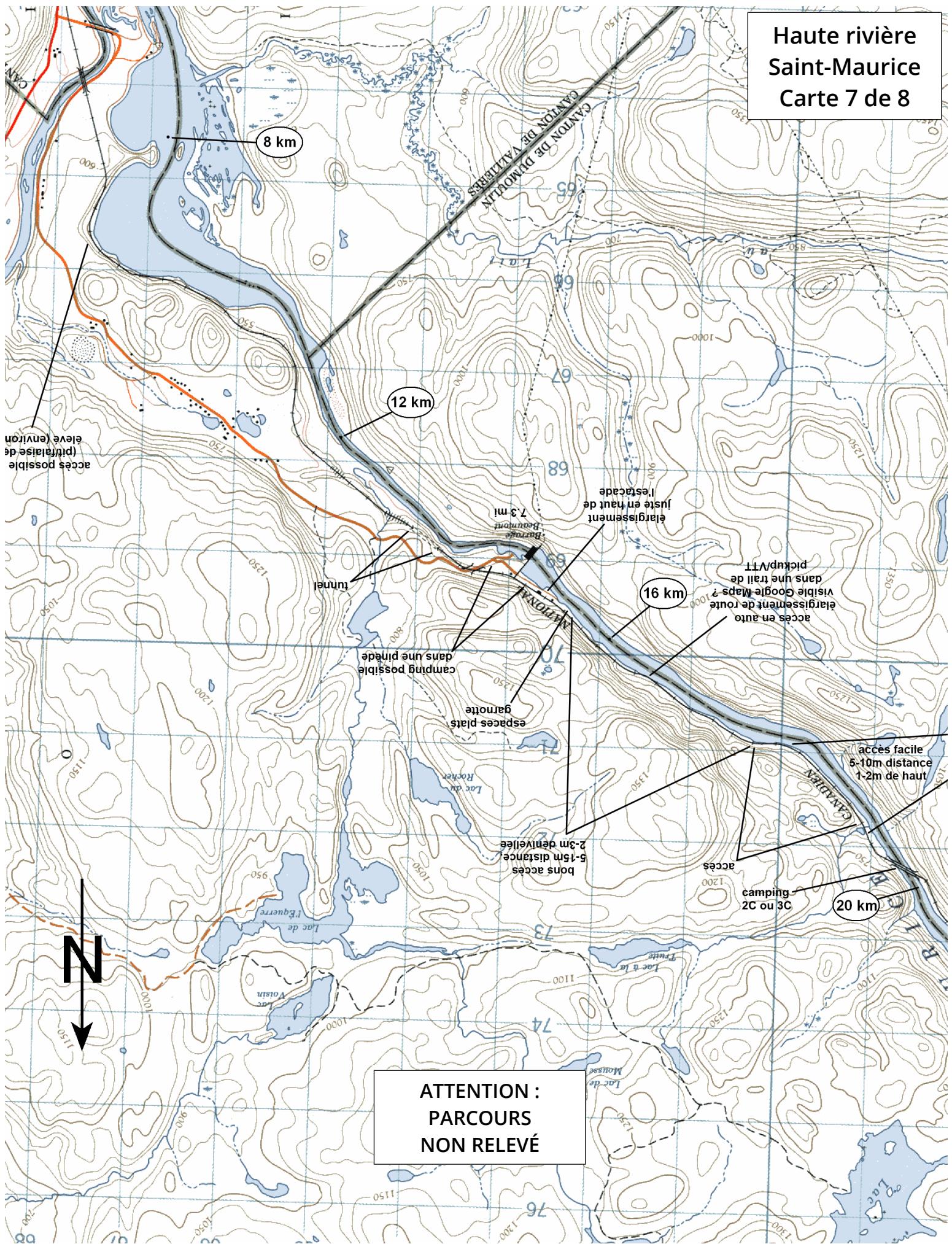
## Carte 8 de 8

**ATTENTION :  
PARCOURS  
NON RELEVÉ**



# Haute rivière Saint-Maurice

## Carte 7 de 8



Haute rivière  
Saint-Maurice  
Carte 6 de 8

20 km

accès en train  
et/ou camping  
emblaijent possible  
depuis le train  
à confirmer et  
localiser svp

24 km

28 km

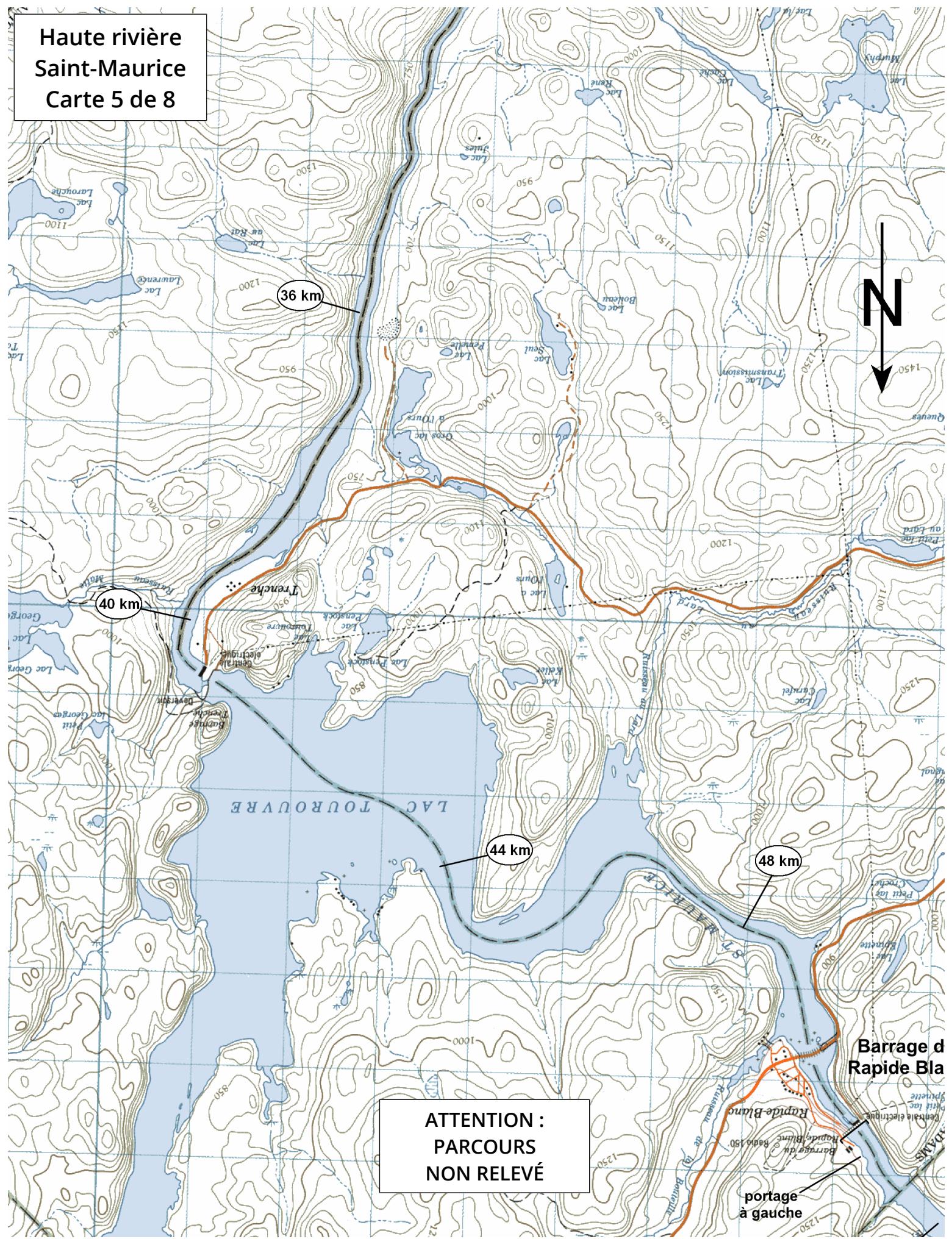
**ATTENTION :  
PARCOURS  
NON RELEVÉ**

32 km

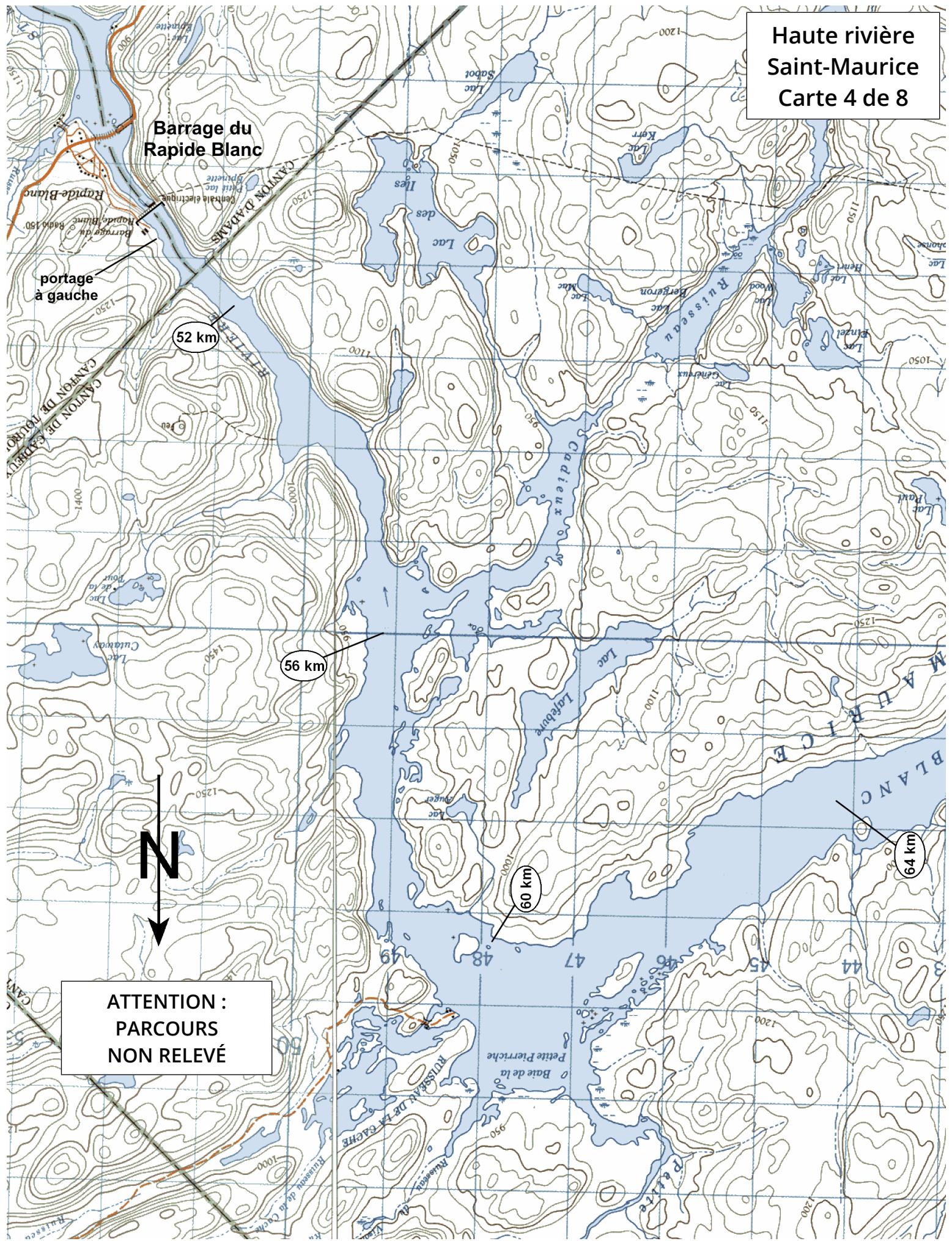
acces possibles  
mais pas très bons:  
escarpé et loin dans  
la ligne électrique, chalets  
et aucun bon point  
localisé à Cressman  
(peut-être via le ruisseau  
Ludger Noel?)

# Haute rivière Saint-Maurice

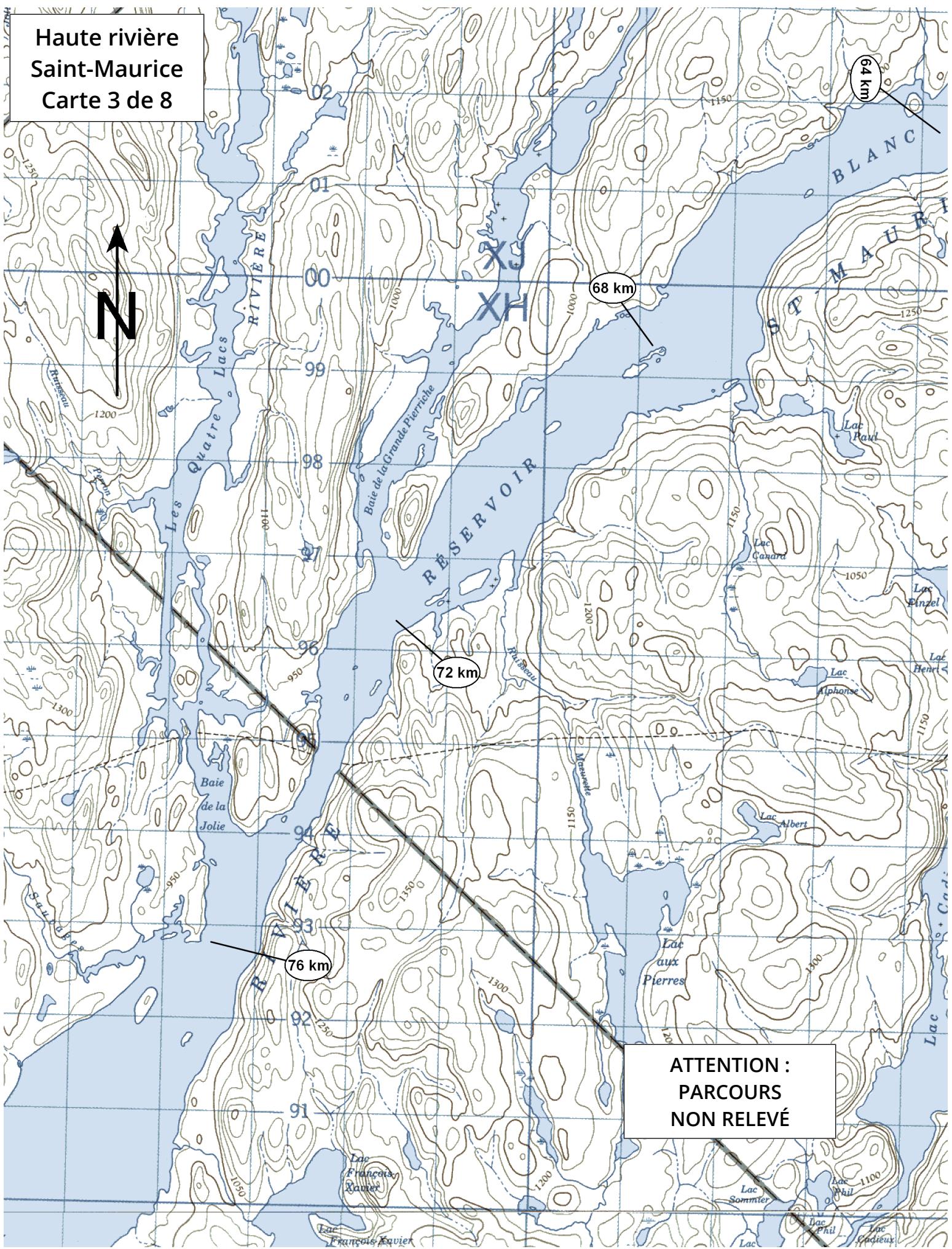
## Carte 5 de 8



**Haute rivière  
Saint-Maurice**  
**Carte 4 de 8**



**Haute rivière  
Saint-Maurice**  
**Carte 3 de 8**



**Haute rivière  
Saint-Maurice  
Carte 2 de 8**

**ATTENTION :  
PARCOURS  
NON RELEVÉ**

