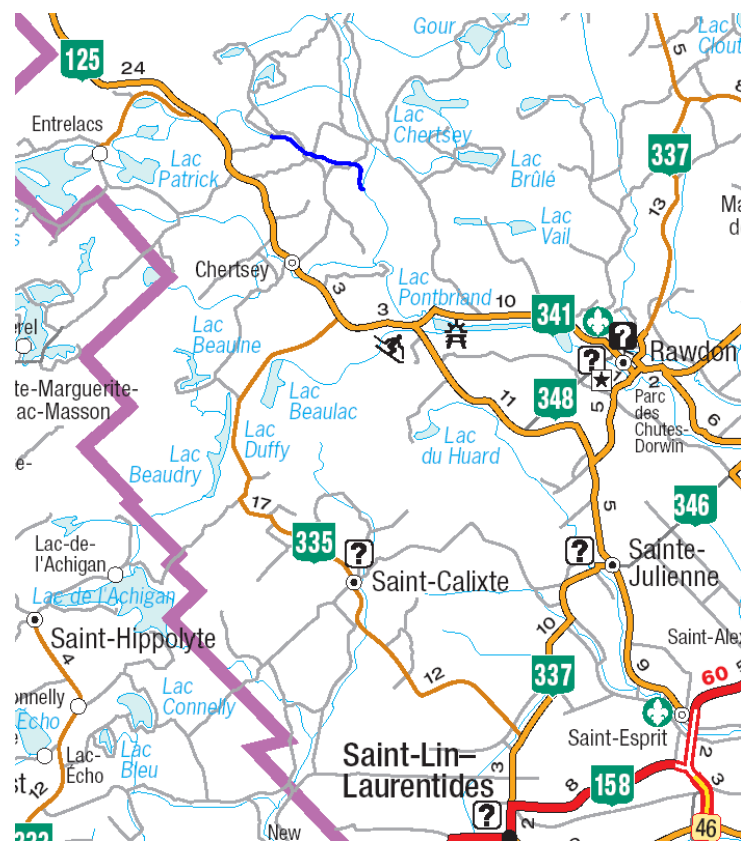


Rivière Jean-Venne

Situation géographique

La rivière Jean-Venne est un tributaire de la rivière Ouareau, qui s'y jette près du pont en aval de la sortie des Capucines. Malgré son titre de rivière, c'est davantage un ruisseau qu'une rivière proprement dite. On peut combiner cette descente avec la section Chertsey de la rivière Ouareau.



Période navigable

Seulement en période de crue, ou suite à de fortes pluies.

Qualité du milieu

Alternance entre la forêt et les chalets. Eau propre mais non potable.

Fiche technique

Cote générale : RIII-IV (6)

Longueur : 6 km

Accès

À partir de Chertsey :

- emprunter le chemin de l'Église, en allant vers la rivière Ouareau;
- au chemin Michel (4.5 km de la route 125) :
 - la mise à l'eau est à gauche : 3.3 km sur le chemin Michel, puis juste après avoir rejoint le chemin du lac Paré, on arrive au point de départ.
 - Le point de sortie (si on ne veut pas poursuivre sur la Ouareau) est à droite : 1.6 km sur le chemin de l'Église, puis rue Miron à droite et trouver un point d'accès autour de la rue Clément (600m plus loin);

Réalisation - Distribution

Relevé

Jayson Belisle

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

31I/04 Rawdon

Contributeurs

Yannick Maltais, Marc Gauthier - transmission des informations

Distribution

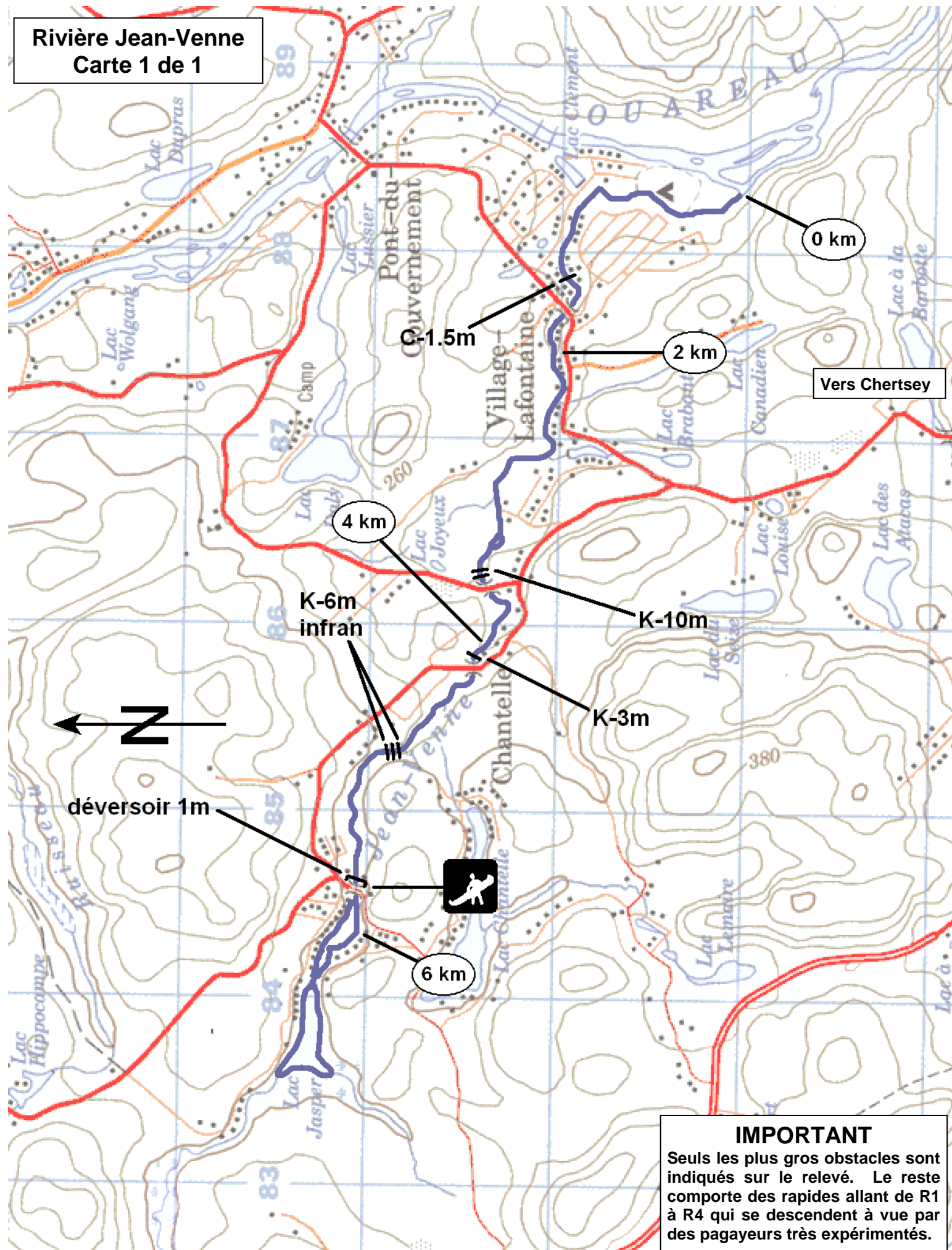
Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

Avertissement

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière Jean-Venne

Carte 1 de 1



IMPORTANT

Seuls les plus gros obstacles sont indiqués sur le relevé. Le reste comporte des rapides allant de R1 à R4 qui se descendent à vue par des pagayeurs très expérimentés.