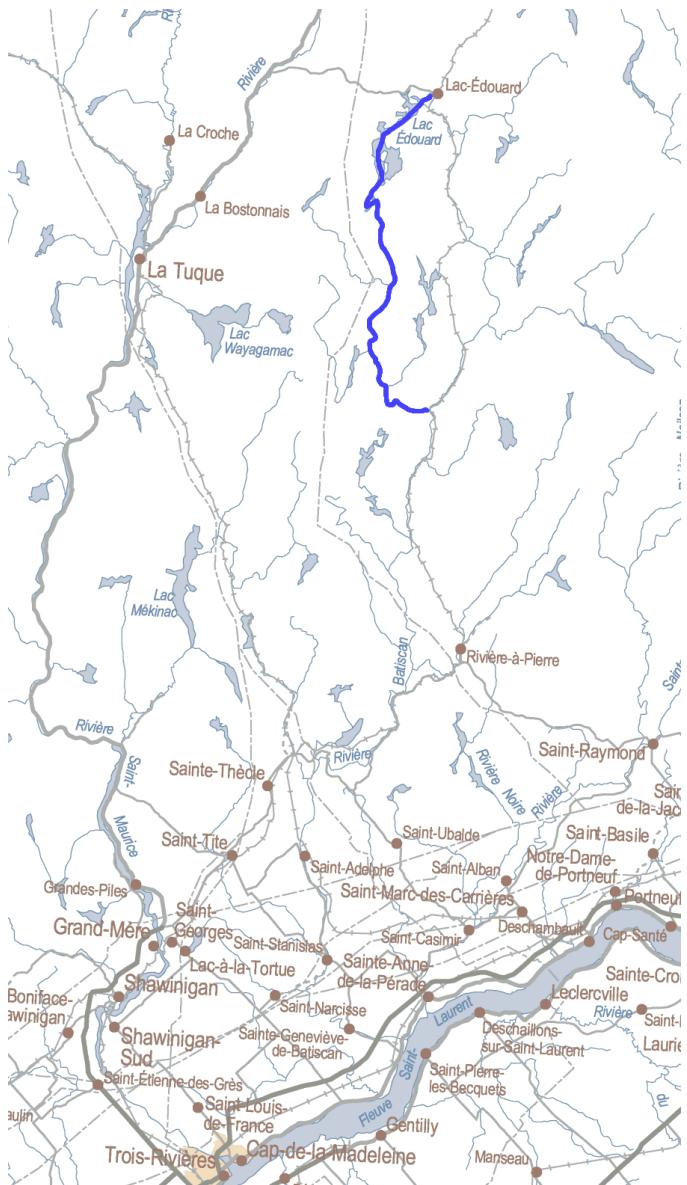


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Jeannotte prend sa source au lac Édouard, en Haute-Mauricie, et coule sur environ 50 km (excluant le lac Édouard qui fait 15-20 km) pour rejoindre la rivière Batiscan, dans la région de la Capitale-Nationale, comté de Portneuf. Le lac Édouard est aussi la source de la rivière Batiscan. Le territoire qui sépare les deux rivières (Jeannotte et Batiscan) constitue en quelque sorte une île de 40 km de longueur. Par rapport à la rivière Batiscan, la Jeannotte est moins sportive (donc plus facile et accessible) et demeure navigable plus longtemps en période de basses eaux.



FICHE TECHNIQUE

Lac Édouard

- 17 km de la gare de Lac-Édouard à la fin du lac

Rivière Jeannotte, section 1

- 47 km
 - majoritairement calme, entrecoupée de quelques rapides et facile, quelques portages, et une section de 5 km comportant de nombreux rapides allant jusqu'à la classe 3.

Rivière Jeannotte, section 2

- 3 km
 - cote générale RIV (5), réservée aux pagayeurs experts.

Difficulté

Si on évite les 3 derniers kilomètres, on obtient un parcours relativement accessible à la plupart des pagayeurs.

La section de 5 km comportant plus de rapides (km 46 à 41) demande une certaine expérience en rivière, sans quoi on devra prévoir environ une journée supplémentaire pour effectuer les portages requis.

PÉRIODE NAVIGABLE

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit (numérotée 050304) sur la rivière Batiscan, voisine et exutoire de la Jeannotte. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?

NoStation=050304

Lors du relevé fait en été (mi-juillet), l'eau était basse et la seule portion où nous en avons souffert a été dans les kilomètres 46 à 41; les rapides étaient encombrés, rocheux, et il nous a fallu débarquer à quelques reprises pour déprendre le canot et poursuivre. Nous n'avons pas eu à marcher ni à haler, et l'expérience est demeurée agréable. Comme la rivière se descend pratiquement en tout temps, le graphique ne donne qu'une indication sur le niveau auquel s'attendre.

Les 4 derniers kilomètres, plus difficiles, se font normalement en période de hautes eaux seulement.

QUALITÉ DU MILIEU

Milieu semi-sauvage. Il y a des chalets ici et là sur le parcours, souvent regroupés, mais cela altère peu l'expérience sauvage. La rivière est presque partout invitante pour la baignade; l'eau est claire et limpide, et le fond « propre » (plus souvent rocheux ou sablonneux, que boueux).

CAMPEMENTS

Les campings sont en nombre suffisants, mais en général de qualité moyenne et pas très grands (3-4 tentes). Sur certaines sections, les rives sont très peu propices au camping improvisé, et il faut s'en tenir principalement aux sites identifiés. Sur d'autres sections, les options sont plus nombreuses. Le camping désaffecté du lac au Lard est à éviter si possible puisque: il demeure payant (27\$ par tente, en 2012) bien que sans services et peu entretenu, l'eau y est peu invitante pour la baignade, et il existe de plus beaux endroits le long de la rivière dans les kilomètres précédents et suivants.

Parc écotouristique de Lac-Édouard

Camping sur le lac Édouard à 3 km en aval de la gare de Lac-Édouard. Tarif (2012): 12\$ par adulte, 6\$ par enfant.

<http://www.parcecolacedouard.com/>, +1 819.653.2238

ZEC Jeannotte

Les gens de la ZEC Jeannotte demandent de s'enregistrer, même si on ne pêche pas et qu'il n'y a pas de frais pour le canot-camping, surtout en période de chasse ou de fort achalandage (vacances construction). Ils veulent être au courant pour fins de sécurité, de contrôle, et de conflits d'usage.

ZEC Jeannotte: +1 418.323.2050, bip 125 (accueil lac Vermillon)

<http://zecjeannotte.zecquebec.com/fqgz/zecjeannotte>

Réserve faunique de Portneuf

Pour le camping dans la réserve faunique de Portneuf, s'enregistrer au poste d'accueil de Rivière-à-Pierre ou par téléphone au (+1 418.323.2021). Le paiement d'avance par carte de crédit est possible si fait avec un délai suffisant, et évite la longue file d'attente des samedis matins. Noter que le poste d'accueil est à Rivière-à-Pierre même et non à l'entrée de la réserve faunique (Talbot).

Tarifs et renseignements: <https://www.sepaq.com/rf/por/>

Il faut aussi un permis pour laisser une auto dans la réserve faunique (gratuit, même si on ne campe pas)

+1 418.323.2021

Camping rustique: 9\$ par nuit par adulte, enfants gratuit.

ACCÈS

Lac Édouard

<http://maps.google.ca/maps?q=gare@47.6606,-72.2729&z=13>

Ruisseau du lac au Lard

<http://maps.google.ca/maps?q=lard@47.3474,-72.3673&z=13>

Île à la Croix

<http://maps.google.ca/maps?q=croix@47.2232,-72.2567&z=13>

NAVETTE

En auto

Se procurer la carte des chemins forestiers à l'accueil de la ZEC Jeannotte, si on désire faire la navette en auto. Noter qu'en suivant les routes 2 et 1 de la réserve faunique de Portneuf, on peut relier Rivière-à-Pierre à La Tuque en passant respectivement par: l'île à la Croix, le confluent Jeannotte/Batiscan, le ruisseau du lac au Lard (km 19 de la rivière Jeannotte), puis La Tuque en contournant le lac Wayagamac.

En train

Départ de Miguick près de l'île à la Croix, lundi et mercredi à 13h06, vendredi à 14h01.

Arrivée à Lac-Édouard, lundi et mercredi à 14h07, vendredi à 15h03.

Selon le point de sortie, il peut rester une navette à faire.

Distances à partir de l'île à la Croix:

- confluent Jeannotte-Batiscan: 7 km
- début des rapides difficiles de la Jeannotte: 10 km
- barrière ZEC Jeannotte: 13 km
- ruisseau du lac au Lard: 22 km

Pour accéder à la voie ferrée en canot à partir de l'île à la Croix, le meilleur endroit est au pont métallique qui enjambe l'embouchure de la rivière Miguick, en amont du pont, en rive droite (est) de la rivière Miguick. Cela demande de remonter en halage un court rapide (5m). Donc, vu à partir de la descente à l'eau au sud-est de l'île à la Croix, c'est derrière le pont métallique, à gauche.

Gare de Rivière-à-Pierre: +1 418.323.2117

Suggestions de weekend pré-départ (train)

- comme le train part le lundi, on peut profiter du week-end pour aller porter d'avance les autos au point de sortie (km 8 de la rivière Jeannotte par exemple), puis revenir (marche/course, vélo, auto) prendre le train à Miguick.
- On peut s'offrir les derniers kilomètres de la rivière Miguick la veille du départ. Vue de la route et de son embouchure, la rivière semble agréable et facile, mais cela n'a pas été confirmé par un relevé complet.

Logistique d'accès en train avec navette minimale

- Se rendre par la route au confluent Jeannotte-Batiscan
- Emmener son matériel au bord de la rivière Batiscan.
- Traverser la rivière Batiscan en canot avec tout son matériel et camper (immense site de camping en face).
- Le lendemain, prendre le train jusqu'à Lac-Édouard
- Descendre la rivière Jeannotte jusqu'au km 3.
- Marcher 3 km sur la route pour attendre son véhicule stationné.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

Campings

	Site de camping, avec plage si applicable
	Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
	Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct), D (passable), E (médiocre/dépannage)

Site de camping, cote inconnue

Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)

Site de camping, existence incertaine

Site de camping
EB = site disponible par eau basse seulement
 EH = site disponible même à eau haute ou en crue

Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Charles Leduc, 16 au 21 juillet 2012.

Débit : environ 25 m³/s à la station 050304.

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2013, 2015

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

31P/09 Lac Édouard

31P/08 Beaudet

Contributeurs

Benoît Duclos : corrections et validations, juillet 2013.

Martin Dudemaine et Simona Gandrabur : corrections et validations, juillet 2015.

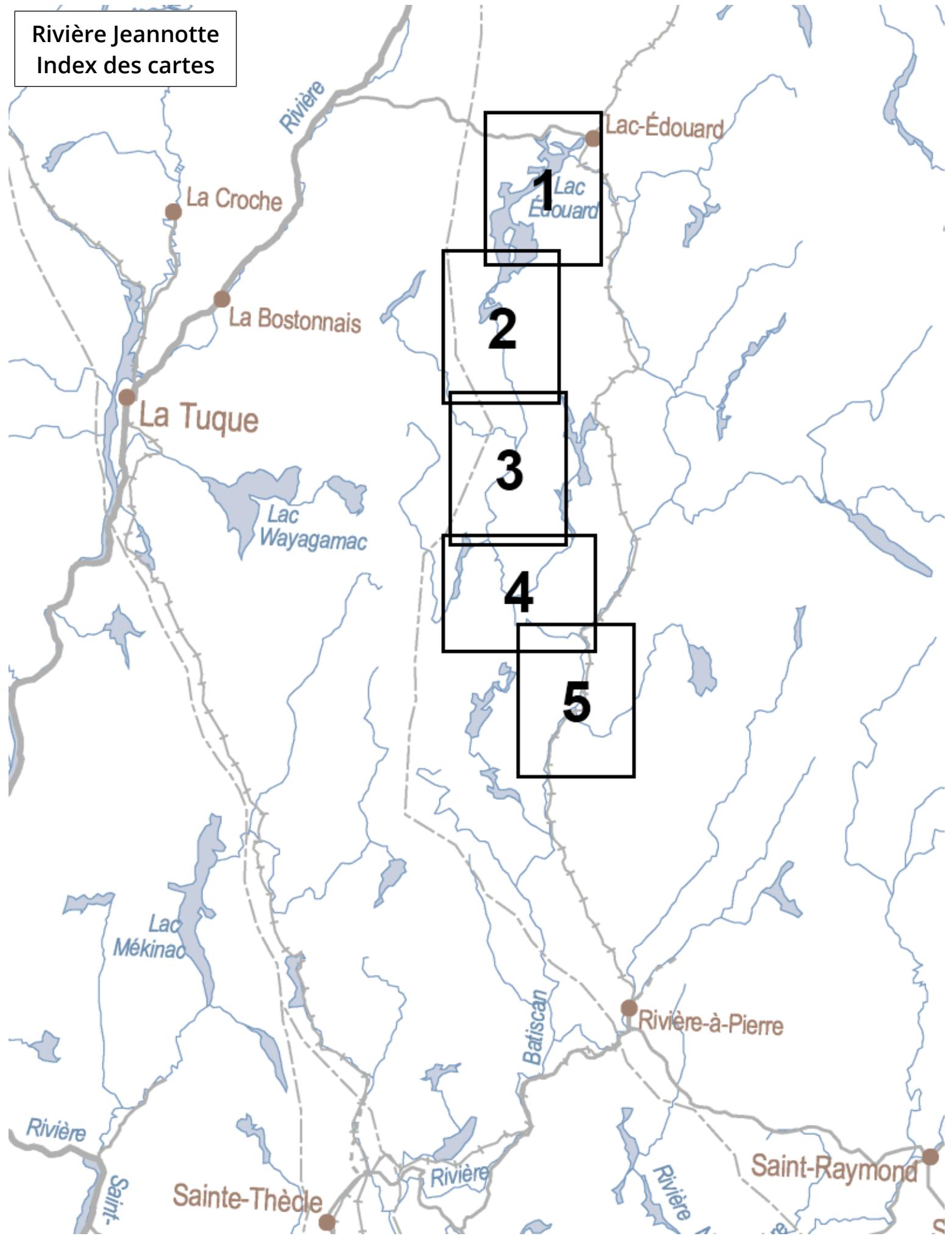
Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

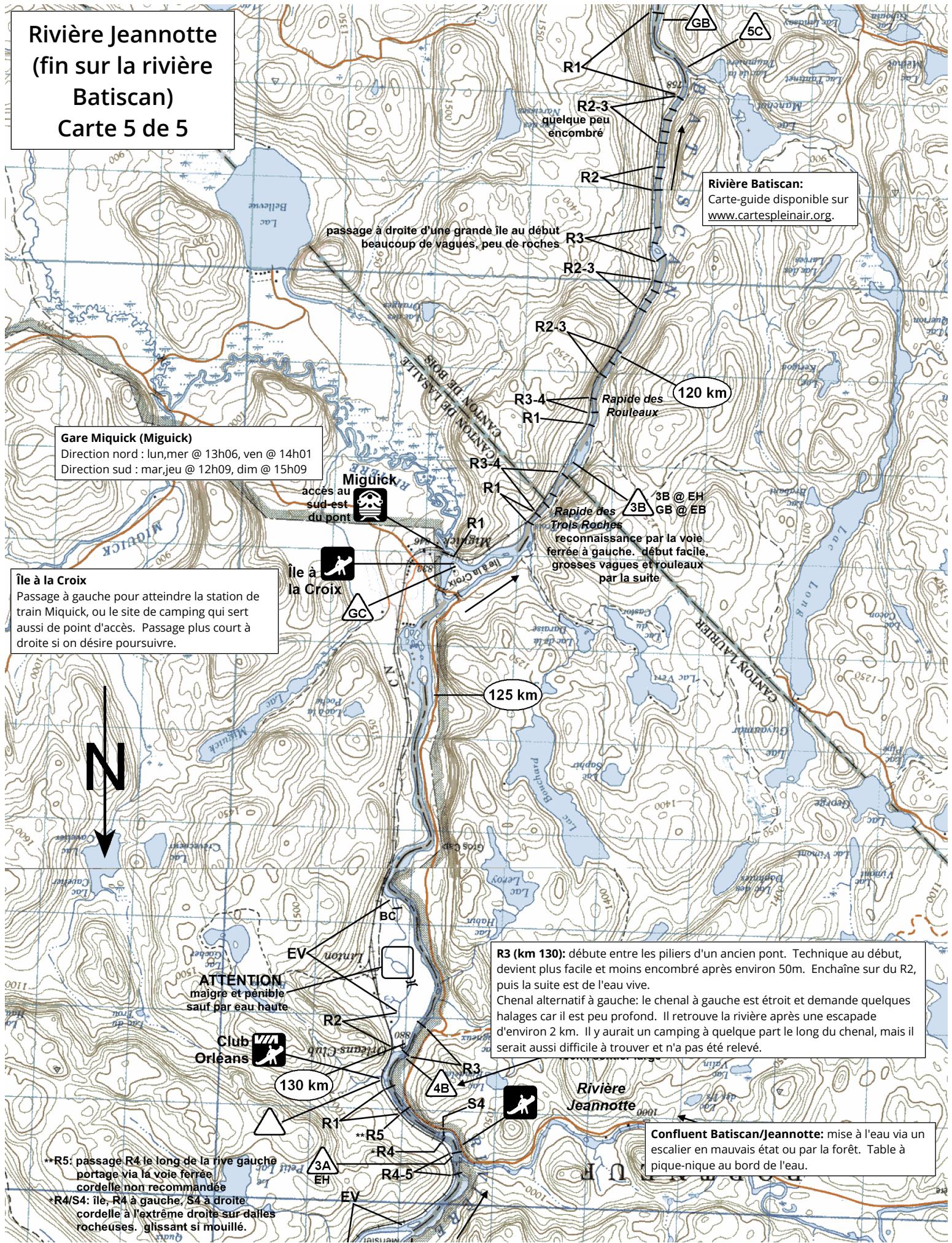
Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière Jeannotte
Index des cartes



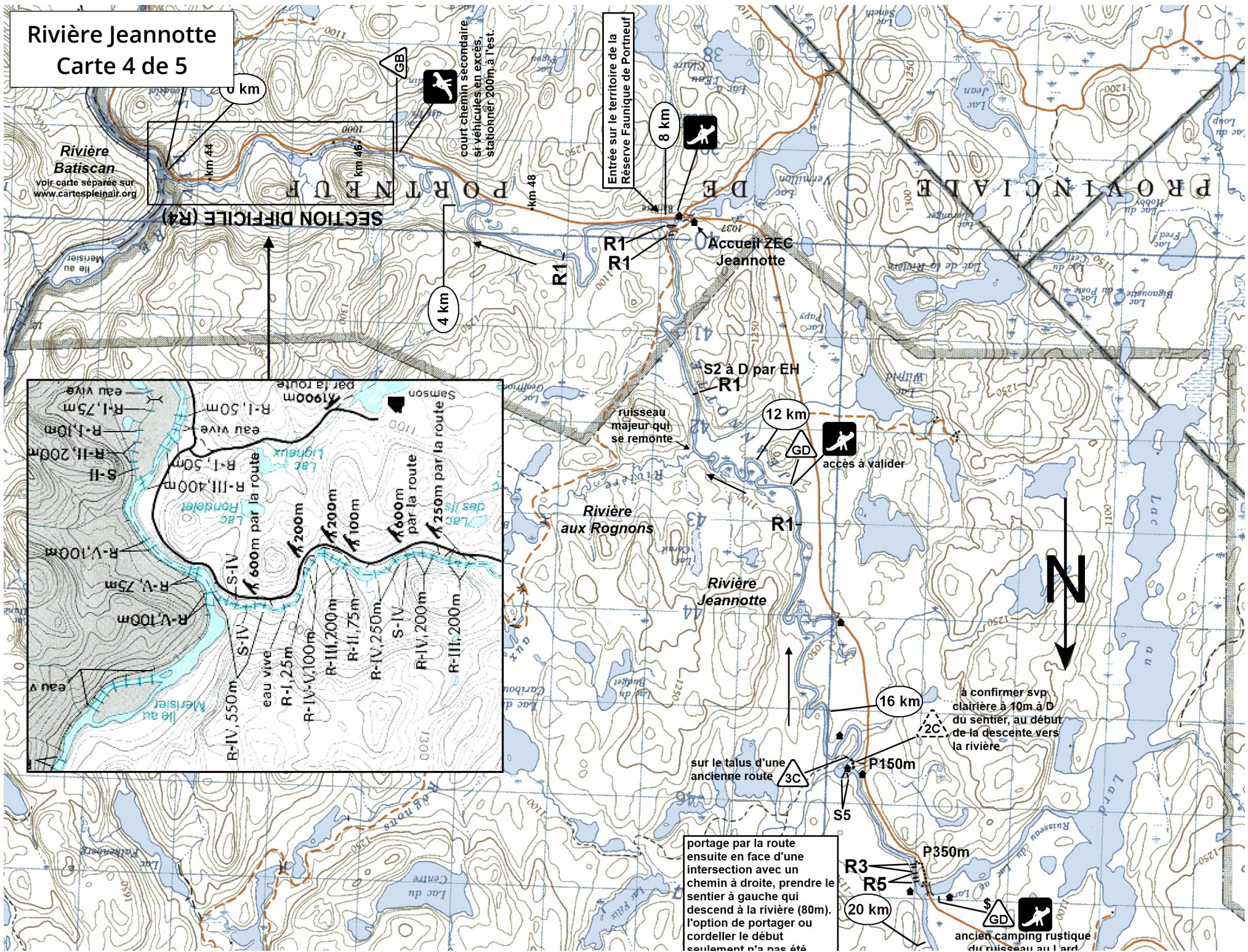
Rivière Jeannotte (fin sur la rivière Batiscan)

Carte 5 de 5



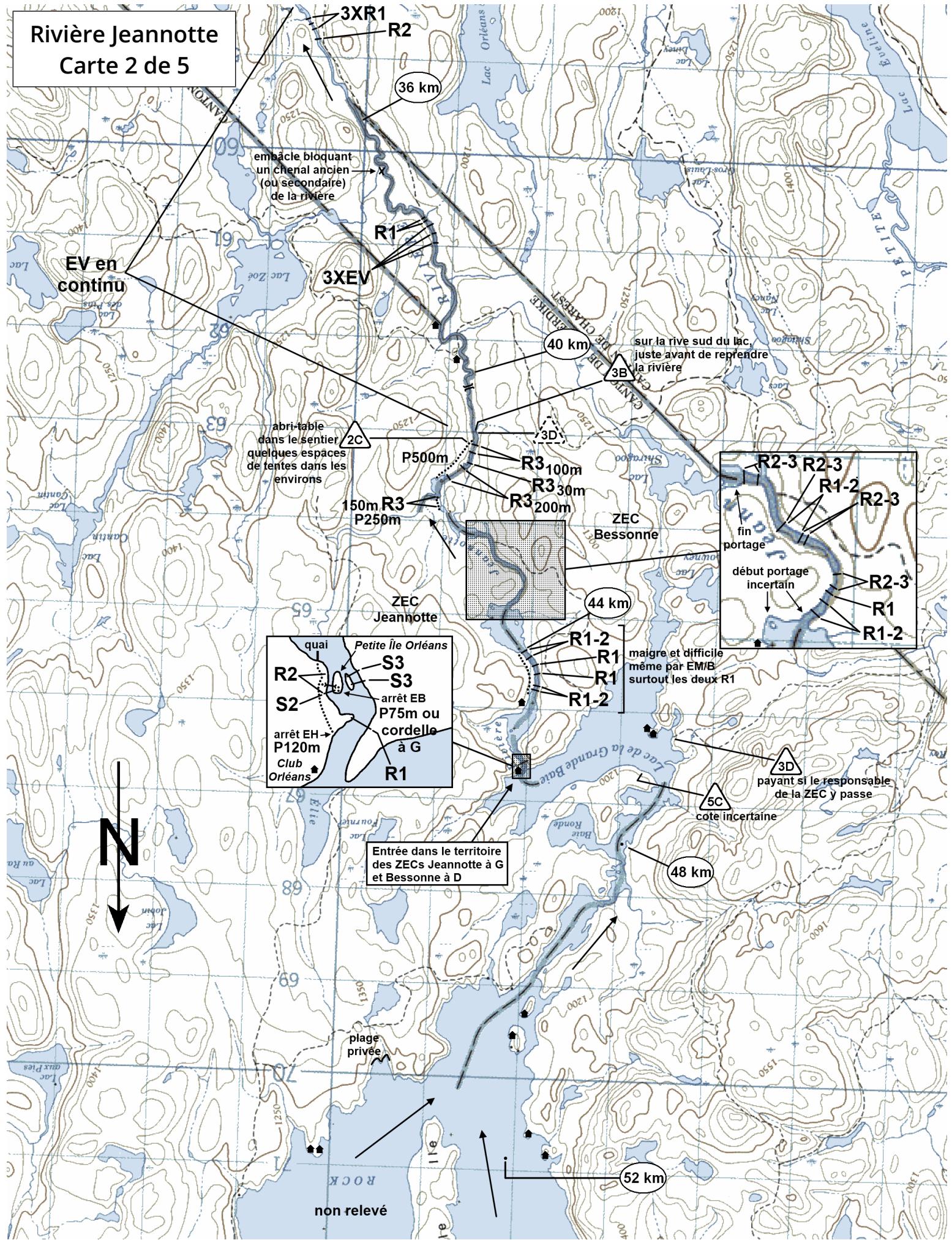
Rivière Jeannotte

Carte 4 de 5



Rivière Jeannotte

Carte 2 de 5



Rivière Jeannotte

Carte 1 de 5

Note importante

Cette carte a été réalisée avec soin. Cependant, un tel travail comporte trop de détails pour être complètement saisis en une seule descente, particulièrement dans le cadre d'une expédition familiale axée sur la détente. Vous pouvez contribuer à cette carte en notant des éléments manquants ou erronés. Voici quelques éléments en particulier:

- campings potentiels (contour en pointillé): débarquer pour valider sur place la faisabilité du camping, et estimer la qualité du site résultant moyennant environ une heure de travail.
- sentier de portage au km 43: localiser de façon précise la ou les entrées du sentier.

Merci, et surtout bonne descente !

