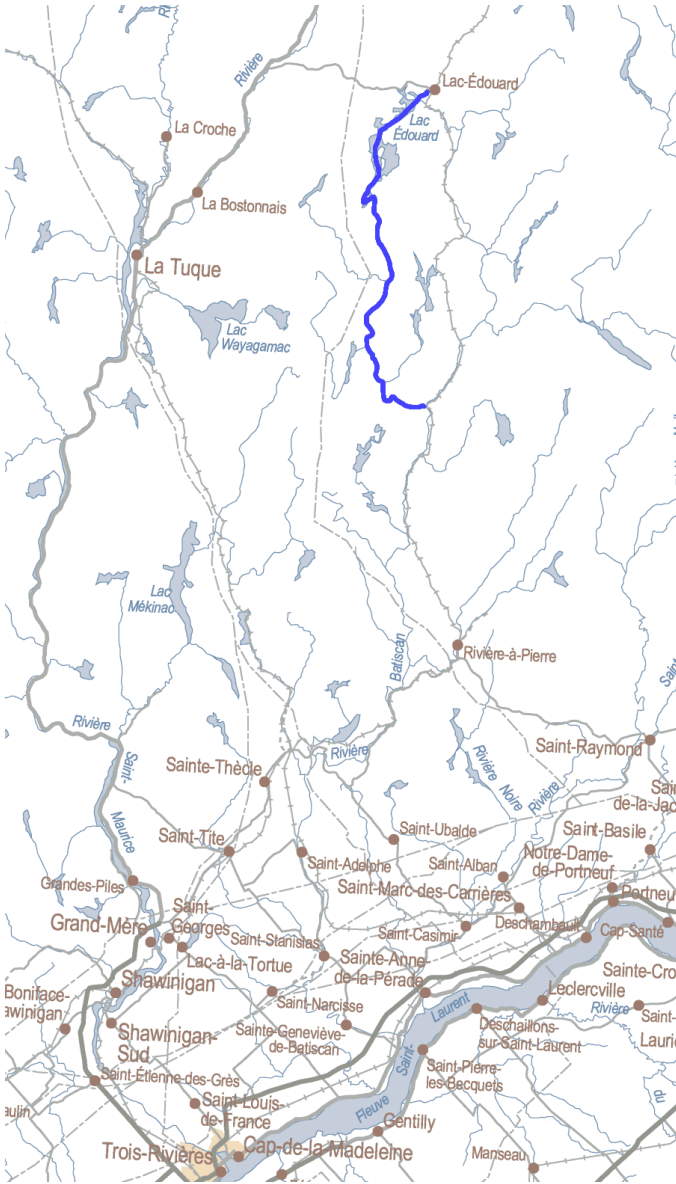


La rivière Jeannotte prend sa source au lac Édouard, en Haute-Mauricie, et coule sur environ 50 km (excluant le lac Édouard qui fait 15-20 km) pour rejoindre la rivière Batiscan, dans la région de la Capitale-Nationale, comté de Portneuf. Le lac Édouard est aussi la source de la rivière Batiscan. Le territoire qui sépare les deux rivières (Jeannotte et Batiscan) constitue en quelque sorte une île de 40 km de longueur. Par rapport à la rivière Batiscan, la Jeannotte est moins sportive (donc plus facile et accessible) et demeure navigable plus longtemps en période de basses eaux.



Les campings sont en nombre suffisants, mais en général de qualité moyenne et pas très grands (3-4 tentes). Sur certaines sections, les rives sont très peu propices au camping improvisé, et il faut s'en tenir principalement aux sites identifiés. Sur d'autres sections, les options sont plus nombreuses. Le camping désaffecté du lac au Lard est à éviter si possible puisque: il demeure payant (27\$ par tente, en 2012) bien que sans services et peu entretenu, l'eau y est peu invitante pour la baignade, et il existe de plus beaux endroits le long de la rivière dans les kilomètres précédents et suivants.

## **Parc écotouristique de Lac-Édouard**

Camping sur le lac Édouard à 3 km en aval de la gare de Lac-Édouard. Tarif (2012): 12\$ par adulte, 6\$ par enfant.

<http://www.parcecolacedouard.com/>, +1 819.653.2238

## **ZEC Jeannotte**

Les gens de la ZEC Jeannotte demandent de s'enregistrer, même si on ne pêche pas et qu'il n'y a pas de frais pour le canot-camping, surtout en période de chasse ou de fort achalandage (vacances construction). Ils veulent être au courant pour fins de sécurité, de contrôle, et de conflits d'usage.

ZEC Jeannotte: +1 418.323.2050, bip 125 (accueil lac Vermillon)

<http://zecjeannotte.zecquebec.com/fqgz/zecjeannotte>

## **Réserve faunique de Portneuf**

Pour le camping dans la réserve faunique de Portneuf, s'enregistrer au poste d'accueil de Rivière-à-Pierre ou par téléphone au (+1 418.323.2021). Le paiement d'avance par carte de crédit est possible si fait avec un délai suffisant, et évite la longue file d'attente des samedis matins. Noter que le poste d'accueil est à Rivière-à-Pierre même et non à l'entrée de la réserve faunique (Talbot).

Tarifs et renseignements: <https://www.sepaq.com/rf/por/>

Il faut aussi un permis pour laisser une auto dans la réserve faunique (gratuit, même si on ne campe pas)

+1 418.323.2021

Camping rustique: 9\$ par nuit par adulte, enfants gratuit.

## **ACCÈS**

### **Lac Édouard**

<http://maps.google.ca/maps?q=gare@47.6606,-72.2729&z=13>

### **Ruisseau du lac au Lard**

<http://maps.google.ca/maps?q=lard@47.3474,-72.3673&z=13>

### **Île à la Croix**

<http://maps.google.ca/maps?q=croix@47.2232,-72.2567&z=13>

## **NAVETTE**

### **En auto**

Se procurer la carte des chemins forestiers à l'accueil de la ZEC Jeannotte, si on désire faire la navette en auto. Noter qu'en suivant les routes 2 et 1 de la réserve faunique de Portneuf, on peut relier Rivière-à-Pierre à La Tuque en passant respectivement par: l'île à la Croix, le confluent Jeannotte/Batiscan, le ruisseau du lac au Lard (km 19 de la rivière Jeannotte), puis La Tuque en contournant le lac Wayagamac.

### **En train**

Départ de Miguick près de l'île à la Croix, lundi et mercredi à 13h06, vendredi à 14h01.

Arrivée à Lac-Édouard,

lundi et mercredi à 14h07, vendredi à 15h03.

Selon le point de sortie, il peut rester une navette à faire.

Distances à partir de l'île à la Croix:

- confluent Jeannotte-Batiscan: 7 km
- début des rapides difficiles de la Jeannotte: 10 km
- barrière ZEC Jeannotte: 13 km
- ruisseau du lac au Lard: 22 km

Pour accéder à la voie ferrée en canot à partir de l'île à la Croix, le meilleur endroit est au pont métallique qui enjambe l'embouchure de la rivière Miguick, en amont du pont, en rive droite (est) de la rivière Miguick. Cela demande de remonter en halage un court rapide (5m). Donc, vu à partir de la descente à l'eau au sud-est de l'île à la Croix, c'est derrière le pont métallique, à gauche.

Gare de Rivière-à-Pierre: +1 418.323.2117

### **Suggestions de weekend pré-départ (train)**

- comme le train part le lundi, on peut profiter du week-end pour aller porter d'avance les autos au point de sortie (km 8 de la rivière Jeannotte par exemple), puis revenir (marche/course, vélo, auto) prendre le train à Miguick.
- On peut s'offrir les derniers kilomètres de la rivière Miguick la veille du départ. Vue de la route et de son embouchure, la rivière semble agréable et facile, mais cela n'a pas été confirmé par un relevé complet.

### **Logistique d'accès en train avec navette minimale**

- Se rendre par la route au confluent Jeannotte-Batiscan
- Emmener son matériel au bord de la rivière Batiscan.
- Traverser la rivière Batiscan en canot avec tout son matériel et camper (immense site de camping en face).
- Le lendemain, prendre le train jusqu'à Lac-Édouard
- Descendre la rivière Jeannotte jusqu'au km 3.
- Marcher 3 km sur la route pour attendre son véhicule stationné.

## LÉGENDE

### Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

### Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

### Campings



Site de camping, avec plage si applicable  
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)  
Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),  
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping  
EB = site disponible par eau basse seulement  
EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

Charles Leduc, 16 au 21 juillet 2012.

Débit : environ 25 m³/s à la station 050304.

### Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2013, 2015

### Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

31P/09 Lac Édouard

31P/08 Beaudet

### Contributeurs

Benoît Duclos : corrections et validations, juillet 2013.

Martin Dudemaine et Simona Gandrabor : corrections et validations, juillet 2015.

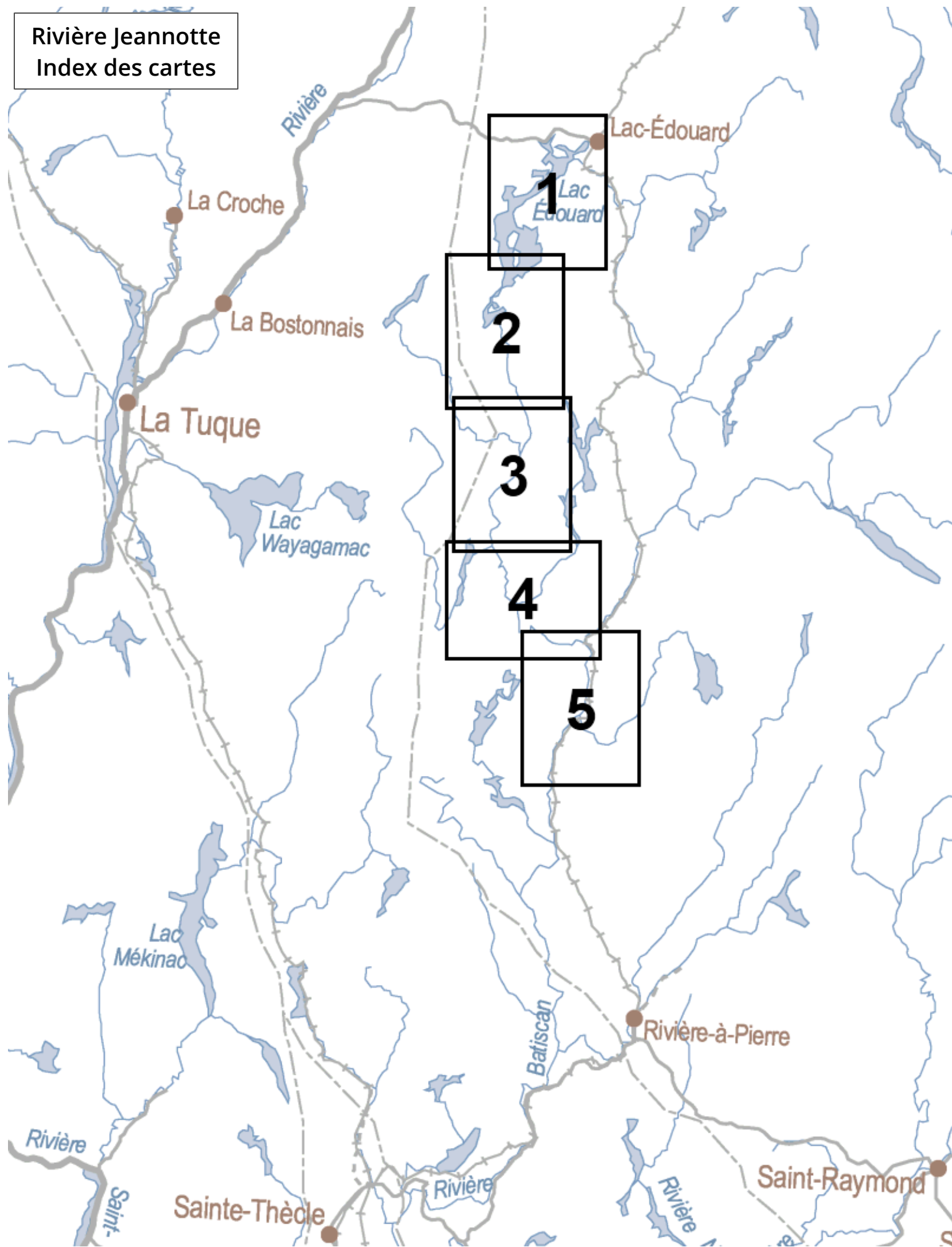
### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

### AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière Jeannotte  
Index des cartes





# Rivière Jeannotte (fin sur la rivière Batiscan) Carte 5 de 5

Rivière Batiscan:  
Carte-guide disponible sur  
[www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

## Gare Miguick (Miguick)

Direction nord : lun, mer @ 13h06, ven @ 14h01  
Direction sud : mar, jeu @ 12h09, dim @ 15h09

## Île à la Croix

Passage à gauche pour atteindre la station de train Miguick, ou le site de camping qui sert aussi de point d'accès. Passage plus court à droite si on désire poursuivre.

passage à droite d'une grande île au début  
beaucoup de vagues, peu de roches

R2-3  
quelque peu  
encombré

R2

R3

R2-3

R2-3

R3-4

R1

Rapide des  
Rouleaux

120 km

R3-4

R1

Rapide des  
Trois Roches  
reconnaissance par la voie  
fermée à gauche. début facile,  
grosses vagues et rouleaux  
par la suite

3B @ EH  
GB @ EB

Miguick

accès au  
sud-est  
du pont

Île à  
la Croix

GC

125 km

ATTENTION  
maigre et pénible  
sauf par eau haute

Club  
Orléans

R2

EV

BC

R3

4B

S4

R1

\*\*R5

\*R4

R4-5

3A  
EH

EV

R3 (km 130): débute entre les piliers d'un ancien pont. Technique au début, devient plus facile et moins encombré après environ 50m. Enchaîne sur du R2, puis la suite est de l'eau vive.  
Chenal alternatif à gauche: le chenal à gauche est étroit et demande quelques halages car il est peu profond. Il retrouve la rivière après une escapade d'environ 2 km. Il y aurait un camping à quelque part le long du chenal, mais il serait aussi difficile à trouver et n'a pas été relevé.

Confluent Batiscan/Jeanotte: mise à l'eau via un escalier en mauvais état ou par la forêt. Table à pique-nique au bord de l'eau.

\*\*R5: passage R4 le long de la rive gauche  
portage via la voie ferrée  
cordelle non recommandée  
\*R4/S4: île, R4 à gauche, S4 à droite  
cordelle à l'extrême droite sur dalles  
rocheuses. glissant si mouillé.



[illegible]

portage par la route  
ensuite en face d'une  
intersection avec un  
chemin à droite, prendre le  
sentier à gauche qui  
descend à la rivière (80m).  
l'option de portager ou  
cordeller le début  
seulement n'a pas été



**Rivière Jeannotte**  
Carte 3 de 5

portage par la route ensuite en face d'une intersection avec un chemin à droite, prendre le sentier à gauche qui descend à la rivière (80m). l'option de porter ou cordeller le début seulement n'a pas été envisagée.

R3  
R5  
20 km  
P350m  
GD  
ancien camping rustique du ruisseau au Lard

su-per-bel  
5D  
24 km  
30m de la fin du sentier  
2D  
R2  
R2

Rivière Jeannotte  
4C  
plage EB  
falaise  
plage  
28 km  
2C  
plage EB  
pont inexistant  
Petite Rivière Vermillon (non relevée)  
32 km  
Rivière Jeannotte  
plateau confortable avec cache de chasse mais accès à l'eau abrupt  
3C  
EH  
3XR1  
R2  
36 km  
EV en continu

Sortie de la ZEC Bessonne  
En amont: ZEC Jeannotte à G,  
ZEC Bessonne à D.  
En aval: ZEC Jeannotte des deux côtés.

**Rivière Jeannotte**  
Carte 3 de 5

portage par la route ensuite en face d'une intersection avec un chemin à droite, prendre le sentier à gauche qui descend à la rivière (80m). l'option de porter ou cordeller le début seulement n'a pas été envisagée.

R3  
R5  
20 km  
P350m  
GD  
ancien camping rustique du ruisseau au Lard

su-per-bel  
5D  
24 km  
30m de la fin du sentier  
2D  
R2  
R2

Rivière Jeannotte  
4C  
plage EB  
falaise  
plage  
28 km  
2C  
plage EB  
pont inexistant  
Petite Rivière Vermillon (non relevée)  
32 km  
Rivière Jeannotte  
plateau confortable avec cache de chasse mais accès à l'eau abrupt  
3C  
EH  
3XR1  
R2  
36 km  
EV en continu

Sortie de la ZEC Bessonne  
En amont: ZEC Jeannotte à G,  
ZEC Bessonne à D.  
En aval: ZEC Jeannotte des deux côtés.

**Rivière Jeannotte**  
**Carte 3 de 5**

portage par la route  
ensuite en face d'une  
intersection avec un  
chemin à droite, prendre le  
sentier à gauche qui  
descend à la rivière (80m).  
l'option de porter ou  
cordeller le début  
seulement n'a pas été  
envisagée.

P350m  
R3  
R5  
20 km  
GD  
ancien camping rustique  
du ruisseau au Lard  
su-per-bel  
5D  
24 km  
R2  
R2  
30m de la fin  
du sentier  
2D  
Lac Jeannotte  
4C  
plage EB  
falaise  
plage  
28 km  
petite Rivière  
Vermillon  
(non relevée)  
pont  
inexistant  
2C  
plage EB  
Sortie de la ZEC Bessonne  
En amont: ZEC Jeannotte à G,  
ZEC Bessonne à D.  
En aval: ZEC Jeannotte des deux côtés.  
32 km  
Rivière  
Jeannotte  
plateau confortable  
avec cache de chasse  
mais accès à l'eau abrupt  
3C  
EH  
3XR1  
R2  
EV en  
continu  
36 km

**Rivière Jeannotte**

# Carte 3 de 5

portage par la route  
ensuite en face d'une  
intersection avec un  
chemin à droite, prendre le  
sentier à gauche qui  
descend à la rivière (80m).  
l'option de porter ou  
cordeller le début  
seulement n'a pas été  
envisagée.

P350m  
R3  
R5  
(20 km)  
GD  
ancien camping rustique  
du ruisseau au Lard

(24 km)  
su-per-bel  
5D  
R2  
R2  
30m de la fin  
du sentier  
2D

Rivière  
Jeannotte

Lac  
Jeannotte

plage EB  
falaise  
plateau confortable  
avec cache de chasse  
mais accès à l'eau abrupt  
pont inexistant

(28 km)  
plage  
Petite Rivière  
Vermillon  
(non relevée)  
2C  
plage EB

Rivière  
Jeannotte

(32 km)  
3XR1  
R2  
EV en continu

3C  
EH

(36 km)

Sortie de la ZEC Bessonne  
En amont: ZEC Jeannotte à G,  
ZEC Bessonne à D.  
En aval: ZEC Jeannotte des deux côtés.

**Rivière Jeannotte**

### Carte 3 de 5

portage par la route ensuite en face d'une intersection avec un chemin à droite, prendre le sentier à gauche qui descend à la rivière (80m). l'option de porter ou cordeller le début seulement n'a pas été envisagée.

P350m  
R3  
R5  
20 km  
GD  
\$  
ancien camping rustique du ruisseau au Lard  
su-per-bel  
24 km  
5D  
R2  
R2  
30m de la fin du sentier  
2D  
**Rivière Jeannotte**  
Lac Racourci  
plage EB  
falaise  
Canton de Charlevoix  
petite rivière Vermillon (non relevée)  
2C plage EB  
pont inexistant  
Petite Rivière Vermillon  
32 km  
**Rivière Jeannotte**  
plateau confortable avec cache de chasse mais accès à l'eau abrupt  
3C EH  
3XR1  
R2  
EV en continu  
36 km

N

Sortie de la ZEC Bessonne  
En amont: ZEC Jeannotte à G,  
ZEC Bessonne à D.  
En aval: ZEC Jeannotte des deux côtés.







Rivière Jeannotte  
Carte 1 de 5

**Note importante**

Cette carte a été réalisée avec soin. Cependant, un tel travail comporte trop de détails pour être complètement saisi en une seule descente, particulièrement dans le cadre d'une expédition familiale axée sur la détente. Vous pouvez contribuer à cette carte en notant des éléments manquants ou erronés. Voici quelques éléments en particulier:

- campings potentiels (contour en pointillé): débarquer pour valider sur place la faisabilité du camping, et estimer la qualité du site résultant moyennant environ une heure de travail.
- sentier de portage au km 43: localiser de façon précise la ou les entrées du sentier.

Merci, et surtout bonne descente !

**Note importante**

Cette carte a été réalisée avec soin. Cependant, un tel travail comporte trop de détails pour être complètement saisi en une seule descente, particulièrement dans le cadre d'une expédition familiale axée sur la détente. Vous pouvez contribuer à cette carte en notant des éléments manquants ou erronés. Voici quelques éléments en particulier:

- campings potentiels (contour en pointillé): débarquer pour valider sur place la faisabilité du camping, et estimer la qualité du site résultant moyennant environ une heure de travail.
- sentier de portage au km 43: localiser de façon précise la ou les entrées du sentier.

Merci, et surtout bonne descente !

- Note importante**
- Cette carte a été réalisée avec soin. Cependant, un tel travail comporte trop de détails pour être complètement saisi en une seule descente, particulièrement dans le cadre d'une expédition familiale axée sur la détente. Vous pouvez contribuer à cette carte en notant des éléments manquants ou erronés. Voici quelques éléments en particulier:
- campings potentiels (contour en pointillé): débarquer pour valider sur place la faisabilité du camping, et estimer la qualité du site résultant moyennant environ une heure de travail.
  - sentier de portage au km 43: localiser de façon précise la ou les entrées du sentier.
- Merci, et surtout bonne descente !

**Note importante**

Cette carte a été réalisée avec soin. Cependant, un tel travail comporte trop de détails pour être complètement saisi en une seule descente, particulièrement dans le cadre d'une expédition familiale axée sur la détente. Vous pouvez contribuer à cette carte en notant des éléments manquants ou erronés. Voici quelques éléments en particulier:

- campings potentiels (contour en pointillé): débarquer pour valider sur place la faisabilité du camping, et estimer la qualité du site résultant moyennant environ une heure de travail.
- sentier de portage au km 43: localiser de façon précise la ou les entrées du sentier.

Merci, et surtout bonne descente !

