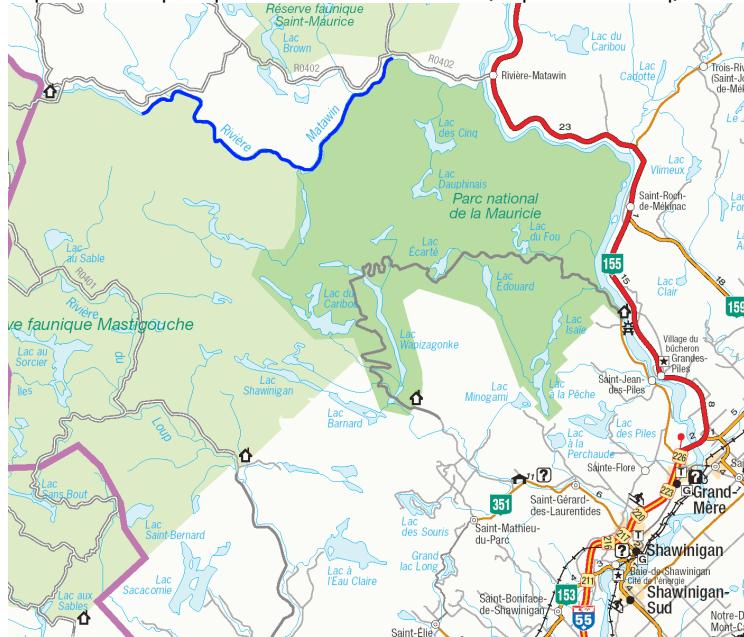


## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Matawin (parfois orthographiée Mattawin, avec deux T) se situe dans la MRC de Mékinac, entre Shawinigan et La Tuque. La section décrite ici débute au kilomètre 42, avec plusieurs de points de sortie possibles. Elle se termine au kilomètre 9, qui est le point de départ pour la section suivante (Rapide des Cinq).



Le Centre d'Aventure Mattawin, la compagnie de rafting locale, propose à ses clients des descentes sur deux (2) journées avec un camping au km 35 et une sortie à la fin des rapides, au km 21.5. Cette sortie demande une relativement longue navette sur un chemin forestier secondaire. En sortant plutôt au km 14, ou même en enchaînant avec la section aval du «rapide des Cinq» la navette est plus courte et à lieu uniquement sur la route de gravier principale en meilleur état. Il faut toutefois alors pagayer au moins 8 km de planiol afin de combiner les deux sections.

## FICHE TECHNIQUE

## Difficulté

La section du km 42 est très difficile (SIV-V).

Quand l'eau est haute, les entreprises de rafting utilisent plutôt la section du rapide des Cinq, en aval, moins difficile et moins loin.

Il est possible pour les débutants d'apprécier la section amont en raft alors que pour d'extrêmes sensations, le canot ou le kayak sont parfaits. Tous les rapides sont faciles à reconnaître et la plupart pourraient être cordelés ou portagés sans grandes difficultés sur les rives rocheuses s'il le fallait.

### Portages :

En général la section se fait avec deux portages: un pour le Couloir de la Mort et un autre pour la chute Grand-Mère.

Durée :

Pour une première descente avec reconnaissance, il faut compter 5 heures de la mise à l'eau jusqu'au km 35 et 8 heures du km 35 au km 21. Notez que, pour le défi, la section complète du km 42 au km 0 a déjà été faite en une seule (très) longue journée par des guides du Centre d'Aventure Mattawin.

## PÉRIODE NAVIGABLE

Le débit de la section du km 42 est une combinaison du débit au barrage du réservoir Taureau et des apports naturels des tributaires. Hydro-Québec contrôle les vannes selon les besoins énergétiques et fixe généralement le jeudi un débit qui favorise la descente de la section pendant les fins de semaine. On peut s'informer du débit prévu et de l'horaire des lâchées d'eau en contactant la compagnie Centre d'Aventure Mattawin: 1-800-815-7238, [www.centredaventuremattawin.com](http://www.centredaventuremattawin.com).

À  $20\text{m}^3/\text{s}$  (débit du premier relevé), c'est un peu bas (certains passages sont à la limite en largeur et en profondeur pour les rafts). À  $30\text{m}^3/\text{s}$  (débit du second relevé) le niveau est bon. Au dessus de  $40\text{m}^3/\text{s}$ , le Centre d'Aventure Mattawin choisit plutôt la section aval qui devient alors intéressante et est moins éloignée. Ils auraient déjà parcouru la section amont jusqu'à  $80\text{ m}^3/\text{s}$  en raft; certains passages doivent être assez « rock and roll » à ce niveau et il doit y avoir plusieurs rappels.

## **QUALITÉ DU MILIEU**

Superbe rivière, tous sauront apprécier les paysages sauvages et magnifiques. La limpideté de l'eau rend l'esquimautage des plus agréables. C'est vraiment une rivière magnifique! Quelques rares et discrets chalets et caches de chasse en aval du km 21.

## CAMPEMENTS

Plusieurs campements possibles sur plage ou dalles rocheuses. Celui du kilomètre 35 est le plus utilisé. Attention au niveau d'eau qui peut progresser pendant plus d'une journée après les manœuvres du barrage. Moins de belles options le long du planiol en aval du km 21.

## **INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

1. Guide des Rivières Sportives du Québec, Gilles Fortin, éditions Broquet. Couvre la section aval (rapide des Cinq).
  2. Carte de la Basse Matawin de Charles Leduc, disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org). Couvre la section aval (rapide des Cinq);
  3. Carte de la section amont (Aval du Barrage) de David Marche, disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

## ACCÈS

De Trois-Rivières, prendre l'autoroute 55 vers Shawinigan; Continuer jusqu'au village de Trois-Rives, secteur Rivière-Matawin; Peu après la base du Centre d'Aventure Mattawin et le motel-restaurant Chez Marineau, prendre le pont à péage à gauche, et monter vers la tête de la rivière.

## Montréal – Rivière-Matawin :

220 km, 2h20

## NAVETTE

Il y a parfois moyen d'utiliser le service de navette du Centre d'Aventure Mattawin. Acheter la carte de la Zec Chapeau-de-Paille, et s'informer auprès des chauffeurs de bus du Centre d'Aventure Mattawin de l'état des routes. La route principale est une belle route de bois. Les routes pour le point de sortie du km 21.5 sont en général en bon état, mais peuvent s'avérer difficiles avec un véhicule ayant une faible garde au sol. Les 4X4 s'y amusent. À la fin si on croise les autobus du Centre d'Aventure Mattawin, il faut parfois reculer longtemps avant de trouver une place pour les laisser passer. Pour les sorties du km 14, 9, 1 ou 0, la navette est plus simple et entièrement sur la route principale.

Dans le cas d'une sortie au km 0 plusieurs options :

Sous le pont payant en rive gauche du St-Maurice.

À l'accueil du Centre d'Aventure Mattawin, à l'hôtel Marineau. Stationner les véhicules ailleurs que dans les stationnements de l'hôtel.

### Dans le cas d'une sortie sur la route principale au km 1, 9 ou 14 :

Prendre la route de la ZEC;

Laisser un véhicule au km 1 (base du Centre d'Aventure Mattawin), au km 9 (mise à l'eau de la section aval), ou au km 14.

### Dans le cas d'une sortie sur une route secondaire au km 21.5:

Prendre la route de la ZEC;

Tourner à gauche sur la route 3 Nord;

Au km 20, tourner à gauche en direction du Lac Clara;

À la 3<sup>ème</sup> intersection, tourner à gauche en direction du lac Grand Couteau;

Garder la gauche en direction des lacs Triangle et au Foin;

À une intersection triple, tourner à droite (les deux autres chemins mènent à des secteurs de chasse);

Garder encore la gauche pour les deux intersections suivantes, et continuer jusqu'à l'accès du km 21.5 pour y laisser une voiture.

Faire le chemin inverse pour retourner sur la route 3 Nord.

### Mise à l'eau au km 42 :

Continuer sur la 3 Nord jusqu'au km 28;

Tourner à gauche au km 28 sur la route 4 Ouest;

Laisser optionnellement une voiture au camping du km 35 : prendre l'embranchement au km 35 de la route (il y a un symbole de tente sur la carte de la ZEC) et cela se rend jusqu'à la rivière. Il y a des toilettes sèches et un gros abri-moustiquaire. On place sa tente sur le bord du chemin de terre.

Revenir sur la route 4 et continuer vers l'amont. Le point de mise à l'eau se trouve facilement au km 42.

## DESCRIPTION

On entame la journée par « le Flipper » : un S3 sur la gauche ou une cascade sur la droite. 100m plus loin « la Machine à Boule » est un S3-4. Le R3 du « Surfeur » suit avec très beau rouleau sur la largeur de la rivière. Il ne faut pas le manquer, c'est l'attraction de la journée! Deux petits S1 nous conduisent vers le « rapide Blanc », un parcours en S avec un R2-3 courbant à droite suivi d'un S4 courbant à gauche. Il vaut mieux ensuite s'arrêter sur la gauche pour reconnaître le « Couloir de la Mort » : un S2-3 suivi d'un R3 qui mène directement dans un S5 créant un rappel dangereux et immédiatement suivi d'un autre S5. L'arrêt en amont de ces seuils est assez court mais il est possible de cordeler le danger sur les dalles rocheuses de gauche. Un petit

planiol nous permet de remettre à l'eau et de foncer sur « Le Geyser » un S4 donnant dans un R3 et se terminant dans un S4.

Au resserrement du bassin en aval du Geyser, il y a possibilité de se reposer en sautant du haut de la falaise sur la gauche (à vos risques et périls). Un P3 (planiol niveau 3), nous mène à deux R1-2-3 encombrés. À bas niveau, mieux vaut y passer dans une petite embarcation. Un beau portefeuille nous accueille dans le dernier rapide de la journée (R1-2). Pourquoi ne pas en profiter pour le nager... ? Le P4 suivant ouvre l'appétit de ceux qui n'avaient pas encore faim. L'accès du camping au km 35 se trouve dans la petite baie à gauche après les anciens piliers.

La suite contraste fortement. Les difficultés peuvent être facilement reconnues par la rive gauche sur les dalles rocheuses. Le « rapide des Pins » est une impressionnante suite de seuils formant un magnifique et étonnant escalier géant sur plusieurs centaines de mètres. Le R4 du départ mène dans un S5 puis enchaîne dans une suite de seuils et glissades plus faciles jusqu'à un très grand bassin où l'on peut reprendre son souffle sur la plage à gauche. Un regard en arrière pour apprécier l'impressionnante dénivellation parcourue et la belle image est déjà chassée par le grondement du « rapide de l'Ours ». Cette fois, pas d'introduction; c'est directement un S5 en deux paliers qui nous amène dans un long R3-4 courbant à gauche pour s'endormir vers une plage et un tranquille îlot rocheux. L'endroit peut faire un beau site de camping.

Après un petit planiol, une grande île sépare la rivière. Le passage de gauche est un S5 suivi d'un S4. La rivière s'élargit ensuite dans un R1-2 menant au « rapide des Galets »: une très longue et large glissade mène vers deux impressionnantes rouleaux. La passe avec le plus d'eau est de niveau R3-4 en commençant à l'extrême droite. Quand on repart, un P5 nous promet de nous en mettre plein la vue. Un S5 à l'horizon marque le début du « rapide Oublié » qui se termine par une cascade à droite ou un R4 à gauche. Si cette dernière option est choisie, attention au drossage sur un gros bloc en fin de rapide à gauche. Quelques R1-2 suivent.

Attention, la « chute Grand Mère » est proche. De l'amont, « y'a rien là, ça ressemble à un petit R3 en amont de la chute ». Méfiez-vous du rouleau sur la droite en amont de la chute, il peut retenir assez méchamment. Si l'on décide de rester en rive gauche, il est possible de portager/cordeler le rapide amont mais le portage de la chute demande d'être à l'aise en (des)escalade et d'utiliser une corde pour la descente du matériel. La compagnie de raft utilise plutôt un chemin en rive droite et les rafts (vides) descendant la chute et sont récupérés en aval.

Les difficultés achèvent, un petit plat, un R2, puis un choix entre le S4 de la gauche ou le R3 de la droite. Un ou deux petits R2 et on aperçoit le point de sortie du km 21.5 à gauche tout de suite après une falaise. Si vous continuez, c'est le début d'une longue section sans rapides avec quelques belles plages pour rejoindre la sortie du km14 ou le début de la section aval au km 9.

## LÉGENDE

### Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

### Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite

### Campings



Site de camping, avec plage si applicable  
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)  
**plage** Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),  
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping  
EB = site disponible par eau basse seulement  
EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

Marc-André Montplaisir, Pascal Raymond

9-10 août 2003, 20m<sup>3</sup>/s

David Marche, août 2013, 30m<sup>3</sup>/s

### Cartographie/Mise-en-page

Marc-André Montplaisir, 2003

Charles Leduc, 2014

### Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

31I/13 Réservoir Taureau (km 82 à 62)

31I/14 Lac Eveline (km 62 à 6)

31I/15 Rivière Mékinac (km 6 à 0)

### Contributeurs

Érick Duchesneau (Centre d'Aventure Mattawin) – corrections

### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

### AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

# Rivière Matawin

## Section km 42

### Carte 2 de 2

Point de départ de la section aval (Rapide des Cinq).  
Carte disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org)



38

37

36

35

34

33

32

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

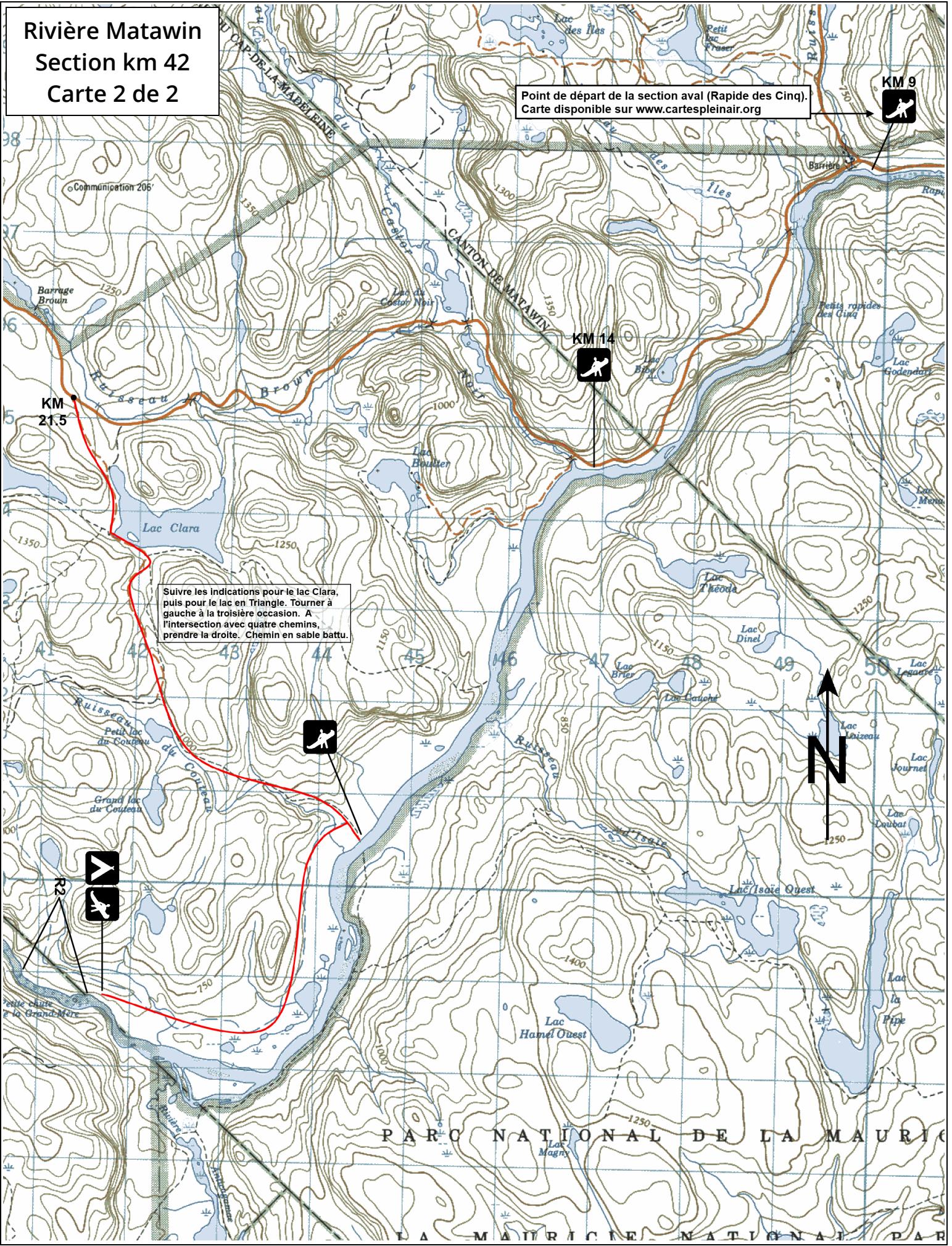
-1

KM 14



KM  
21.5

Suivre les indications pour le lac Clara,  
puis pour le lac en Triangle. Tourner à  
gauche à la troisière occasion. A  
l'intersection avec quatre chemins,  
prendre la droite. Chemin en sable battu.



Rivière Matawin  
Section km 42  
Carte 1 de 2



R2

S4 (G)  
R3 (D)

R2-3

CHUTE DE LA  
GRAND-MÈRE

portage à D

R3

R12

RAPIDE OUBLIÉ (S5, R4)

S5 suivi d'un R4 par la gauche, ou d'une cascade par la droite. Attention au dressage contre une pierre surplombante par R4 de gauche. Repérage possible par la gauche.

Camping utilisé par la compagnie de raft.

Après d'ancienne pile de pont.

Point de sortie possible.

R4 menant dans un S5 puis enchainement dans une série d'autre seuils plus faciles. Longue et belle section d'impressionnante facilité repérable en rive gauche et se terminant par un bassin avec plage à gauche. Passage en glissant sur la gauche du S5 plus facile.



km 35

RAPIDE DES PINS (R4, S5, ...)

R3 suivi d'une chute de 5m. Attention aux rouleaux collants avant en amont de la chute. Si l'on décide de rester en rive gauche, possible de cordeler le rapide amont mais le portage de la chute demande d'être à l'aise en (dés)escalade et d'utiliser une corde pour la descente du matériel. La compagnie de raft utilise plutôt un chemin en rive droite. Les rafts (vides) descendent la chute et sont récupérés en aval.

LES GALETS (R4)

Grande et impressionnante descente sur longues dalles rocheuses. En commençant à l'extrême droite puis en revenant vers le centre en milieu de descente il s'agit d'un R4 se terminant dans un gros rouleau. Ce rouleau final n'est pas facile à repérer si l'on s'arrête sur l'île rocheuse en amont du rapide.

Camping possible sur belle plage selon le niveau d'eau. Attention, ce niveau peut monter progressivement pendant plus d'une journée après l'ouverture du barrage du réservoir Taureau.

S5  
S4  
S5 en 2 paliers menant dans un R3-4  
Encore une fois repérage facile en rive gauche

RAPIDE DE L'OURS (S5, R3-4)

R2-3 tourbillant à droite et menant à un S4 courrant, grande plage en rive droite, où il est possible de repérer le passage.

LE RAPIDE BLANC (R2-3, S4)

R2-3 tourbillant à droite et menant à un S4 courrant, grande plage en rive droite, où il est possible de repérer le passage.

SURFER (R3)

R3. Fin du rapide dans un long rouleau.

MACHINE À BOULES (S3-4)

LE FLIPPER (S3)

S3 passage à gauche se terminant dans bon rouleau. Ou à droite en rapide raide.

GEISER (S4, R3 / S4)

S4 menant dans R3 se terminant dans un S4. Très bel enchainement facilement repérable. Passage plus facile en suivant la rive gauche et finir le dernier seuil à droite. Grand bassin de récupération.

COULOIR DE LA MORT (S2-3, R2-3, S5, S5)

S2-3 menant dans R2-3 menant lui dans un S5 immédiatement suivi d'un S4-5. Le S5 se termine dans un rappel peu invitant (rapide de la mort ?) et la zone d'arrêt qui le précède est courte. De cet arrêt, glissade possible sur les cailloux à gauche.

km  
42



Une carte de la section en amont (Aval du Barrage) est disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org)