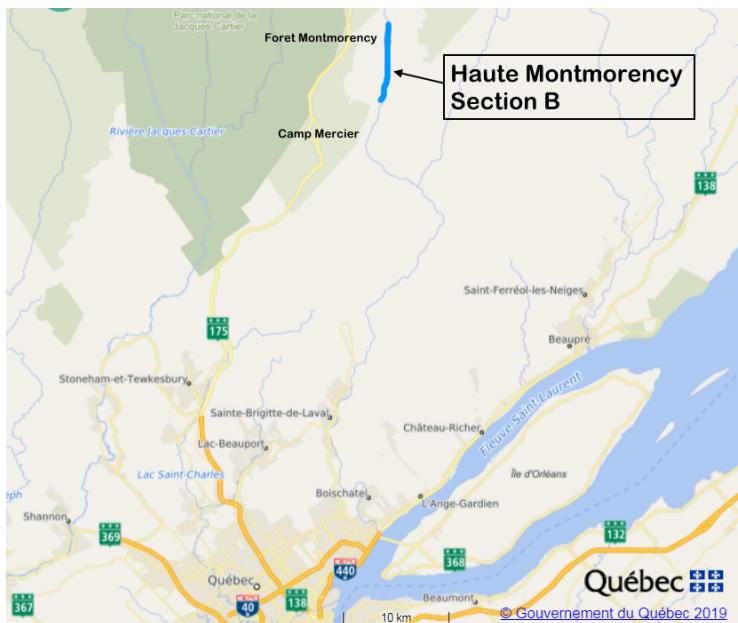


## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La Haute Montmorency (Section B) est située dans le parc des Laurentides entre les rivières Jacques-Cartier et Malbaie. Elle prend sa source au lac du même nom et coule sur une distance de 90 km avant de se jeter dans le fleuve Saint-Laurent en face de l'île d'Orléans. Le présent relevé couvre une distance de 9 km du pont de la route 33 de la Forêt Montmorency au pont du chemin du lac Bédard.



## PÉRIODE NAVIGABLE

Le Centre d'Expertise Hydraulique du Québec opère une station de mesure de débit station 051005 (270 km<sup>2</sup>) situé directement sur La rivière Montmorency en aval du pont chemin du lac Bédard. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

<https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=051005>

Le débit recommandé de 20 m<sup>3</sup>/s pour être optimal alors qu le débit minimum est de 15 m<sup>3</sup>/s.

Avec son bassin versant assez petit, la Haute Montmorency B est pagayable au printemps en fin de crue ou en eau haute après de fortes pluies.

## FICHE TECHNIQUE

Longueur : 9 km

Difficulté : Intermédiaire/expert

Cotation : R3-4 (S4-5)

Pente : 1,2% - 4,0%

Durée : 3 à 4 heures

Portages : 0-2

Bassins versants : 170 - 270 km<sup>2</sup>

## QUALITÉ DU MILIEU

Forêt sauvage encore vierge, eau limpide et potable.

## SÉCURITÉ SUR LA RIVIÈRE

Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la descente de rivière. Le pagayeur doit prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade. Lire attentivement le document suivant pour vous aider à bien préparer votre descente:

<http://www.cartespleinair.org/Canot/Divers/ConseilsDescenteRiviereSepaq.pdf>

## ACCÈS

Au point de mise à l'eau # 1 au pont de la route 33 de la Forêt et du Chemin Laferté à la décharge du Lac de la Belle Rivière  
<https://www.google.ca/maps/place/47.3352,-71.1359>

de Montréal au point de mise à l'eau  
de Québec au point de mise à l'eau

321 km, 3h08  
78 km, 0h50

## NAVETTE

À partir point de mise à l'eau au pont de la route 33 au point de sortie au pont du chemin du lac Bédard.

<https://www.google.ca/maps/dir/47.3352,-71.1359/47.2590,-71.1364>

Navette

9,3 km, 0h14

## DESCRIPTION

Attention : avant de vous rendre pour pagayer cette section, il est recommandé de s'informer auprès de l'administration de la Forêt Montmorency pour vérifier les conditions d'accès à ce territoire. Cette section ravira les pagayeurs intermédiaires avancés par la qualité et la continuité de ses rapides ponctués de 4 seuils qui donneront des sensations fortes et procureront beaucoup de satisfaction lorsque franchie avec succès. Cette section aux eaux limpides et fraîches se trouve dans une forêt protégée magnifique loin des coupes de bois. Le chemin du Sault situé sur la rive droite longe toute la section et permet une navette ou une évacuation plus facile au besoin.

On retrouve la pente maximum de 4 % dans les premiers 300m à partir de la mise à l'eau au pont de la route 33. Le seuil 4 qui suit le court rapide R3-4 est étroit et se termine dans un portefeuille collant qui cause souvent des dessalages. Le seuil 5 suivant rappelle du centre vers la droite. Le meilleur passage est par le goulet à droite.

Après 1 km de rapide continu, le seuil 3-4 se franchit facilement par la gauche. Débute ensuite une des plus belles sections, la rivière s'encaisse dans un magnifique rapide R3-4 manœuvrier de 300m qui se termine sous la passerelle.

Cet endroit est parfait pour prendre une pause bien méritée!

Le dernier seuil 4-5 est à 1 km en aval au milieu d'un rapide R3-4. Heureusement, on retrouve une petite section calme en amont et en aval du seuil pour permettre la reconnaissance et la récupération en cas de dessalage. Par la suite, les rapides sont plus facile jusqu'à l'île au confluent de la rivière Noire au 4 km. À cet endroit, un refuge sur la rive droite permet de sortir de la rivière pour éviter la longue suite de rapide EV-R1. Ce rapide se négocie tout de même assez rapidement et le pont au point de sortie mérite d'être vu. Ce pont tout en bois en forme d'arche est construit au Québec et met en valeur le génie québécois qui a remis à l'avant plan le bois pour remplacer l'acier.

## LÉGENDE

### Accès



Point d'accès par véhicule ou par train

### Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

Date: 7 juin 2020

Marie-Pier Emond, Carole Trottier, Sara Boudreau, Fred Ruest, Sylvain Dubuc, Patrick Taillefer, Florent Domine, Patrice Laliberté, Stéphane Canac Marquis, André Faubert.

Débit : 20 m<sup>3</sup>/s, station 051005 Forêt Montmorency

### Cartographie/Mise-en-page

André Faubert, 2023

### Contribution et révision

Patrice Laliberté

### Cartes topographiques de base

21M/06 Lac Sautauriski

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

### DISTRIBUTION

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

### AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

