

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Noire coule dans la Lanaudière. La section de 11 km décrite ici débute en aval du lac Noir, à Saint-Jean-de-Matha, et se termine dans la rivière l'Assomption juste en amont des Chutes Monte-à-Peine. Cette section est pittoresque et bucolique, alternant des rapides divertissants avec d'autres plus coriaces et quelques portages. La descente se termine par un long et délicieux rapide de classe 3, qui à lui seul vaut le déplacement.

FICHE TECHNIQUE

Longueur

11 km

Cote générale

Km 11 à 2 : RII (5) – débutant/intermédiaire avec portages

Km 2 à 0 : RIII : un long R3 de 800m, sans portage.

Portages

Deux (2) portages pour la plupart des pagayeurs.

SÉCURITÉ

Attention! Des passoires se forment au printemps sur les rivières par l'amoncellement d'arbres et de branches qui bloquent le passage. Ces passoires agissent comme un filet et représentent un grand danger pour les pagayeurs. Par conséquent, le pagayeur doit toujours être vigilant et prêt à s'arrêter pour aller reconnaître un passage sécuritaire ou contourner l'obstacle par un portage. Au printemps, le port d'une combinaison isothermique est recommandé.

PÉRIODE NAVIGABLE

En général praticable par eau haute ou moyenne (avril, début mai, fin mai avec de la chance).

Références : Assomption et Ouareau

Cette section complètement en aval possède un bassin hydrographique et une topographie comparables à ceux des rivières Ouareau et l'Assomption, qui servaient anciennement de points de référence. Cependant, la rivière Noire devient impraticable lorsque son niveau est bas, contrairement aux deux autres où un canot peut encore circuler même s'il n'y a presque plus de rapides.

Assomption, station 052219 :

[http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=052219)

[NoStation=052219](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=052219)

Ouareau, station 052212

Le débit de la rivière Ouareau disponible via la station 052212 du CEHQ, multiplié par 0,8:

[http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=052212)

[NoStation=052212](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=052212)

Station CEHQ 052228 sur la rivière Noire - douteux

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec (CEHQ) opère une station de mesure de débit numérotée 052228, dans la partie amont de la rivière Noire.

[www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=052228)

[NoStation=052228](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=052228)

ATTENTION : cette mesure est probablement moins représentative que celles des rivières Assomption et Ouareau, à cause du lac Noir qui agit comme tampon qui régularise le débit.

Plan B : rivière Assomption

En cas de débit insuffisant une fois sur place, se rabattre sur la rivière Assomption à quelques kilomètres plus à l'ouest. Section des Sept Seuil, ou section des Rentiers. Carte-guide disponible sur www.cartespleinair.org.

Observations de débit

Quelques données à titre comparatif:

1) Niveau du lac Noir à 201.5, Ouareau à 59m³/s:

moyen/haut, belles vagues, peu de roches

2) Niveau du lac Noir à 201.3, Ouareau à 25m³/s :

bas mais encore agréable, sauf 100-200m de halage dans les 2 derniers kilomètres.

QUALITÉ DU MILIEU

Milieu de villégiature, la rivière croise plusieurs routes. L'eau, quoique très propre en apparence, ne peut être considérée potable à cause de la proximité et du nombre des chalets.

ACCÈS

Distance depuis Montréal :

100 km, 1h15

Départ

La mise à l'eau se fait juste en aval d'un seuil/déversoir situé à environ 1 km en aval du lac Noir.

Pour s'y rendre à partir de Saint-Jean-de-Matha :

- rouler 5 km sur la route 131 nord, jusqu'au pont qui enjambe le lac Noir

- peu après le pont, tourner à gauche sur un chemin gravé (chemin du Moulin).

- À 1.2 km sur ce chemin, il y a un espace de stationnement au bord de la rivière, pouvant accueillir au moins 4-5 véhicules, avec possibilité de débordement puisque le chemin y est relativement large.

<https://www.google.com/maps/place/46.2617,-73.5492>

Arrivée

La descente se termine au parc régional des Chutes Monte-à-Peine. Au printemps 2021, on interdisait le débarquement des embarcations dans le parc, et on demandait de laisser les véhicules hors du parc également. Le fait de payer l'accès au parc ne change pas cette règle. Noter qu'on ne peut stationner le long du rang Ste-Louise de jour seulement (avant 20h).

Le parc est délimité par une longue clôture allant du chemin d'accès jusqu'au bord de la rivière. Au nord de la clôture se trouve un terrain privé, avec une habitation tout près. Au sud de la clôture se trouve le parc des Chutes Monte-à-Peine, qui interdit le passage aux embarcations. Ne voulant léser aucun des voisins, et à défaut d'entente, la seule solution restante était de porter en équilibre sur le sommet de la clôture! Le parc n'était plus surveillé passé 16h, donc seul le propriétaire voisin a été témoin de nos prouesses sur la clôture!

<https://www.google.com/maps/place/46.2059,-73.5603>

NAVETTE

<https://www.google.com/maps/dir/46.2059,-73.5603/46.2617,-73.5492>

Navette :

10.5 km, 0h15

ÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé 2000

Claude Couture, Charles Leduc, Olivier Tardif, 19 mai 2000
Débit de la Ouareau (Capucines) , extrapolé du débit de l'Assomption à cette époque. 58.8 m³/s (haut).
Niveau du Lac Noir (échelle sous le pont) : 201.5

Relevé 2021

Eric Castonguay, Charles Leduc, 18 avril 2021
Assomption station 052219 : variable de 24 à 260 m³/s durant la journée!
Noire station 052228 : variable de 3 à 48 m³/s durant la journée!

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2000, 2001, 2021.

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

Contributeurs

Denis Bérubé – corrections et précisions

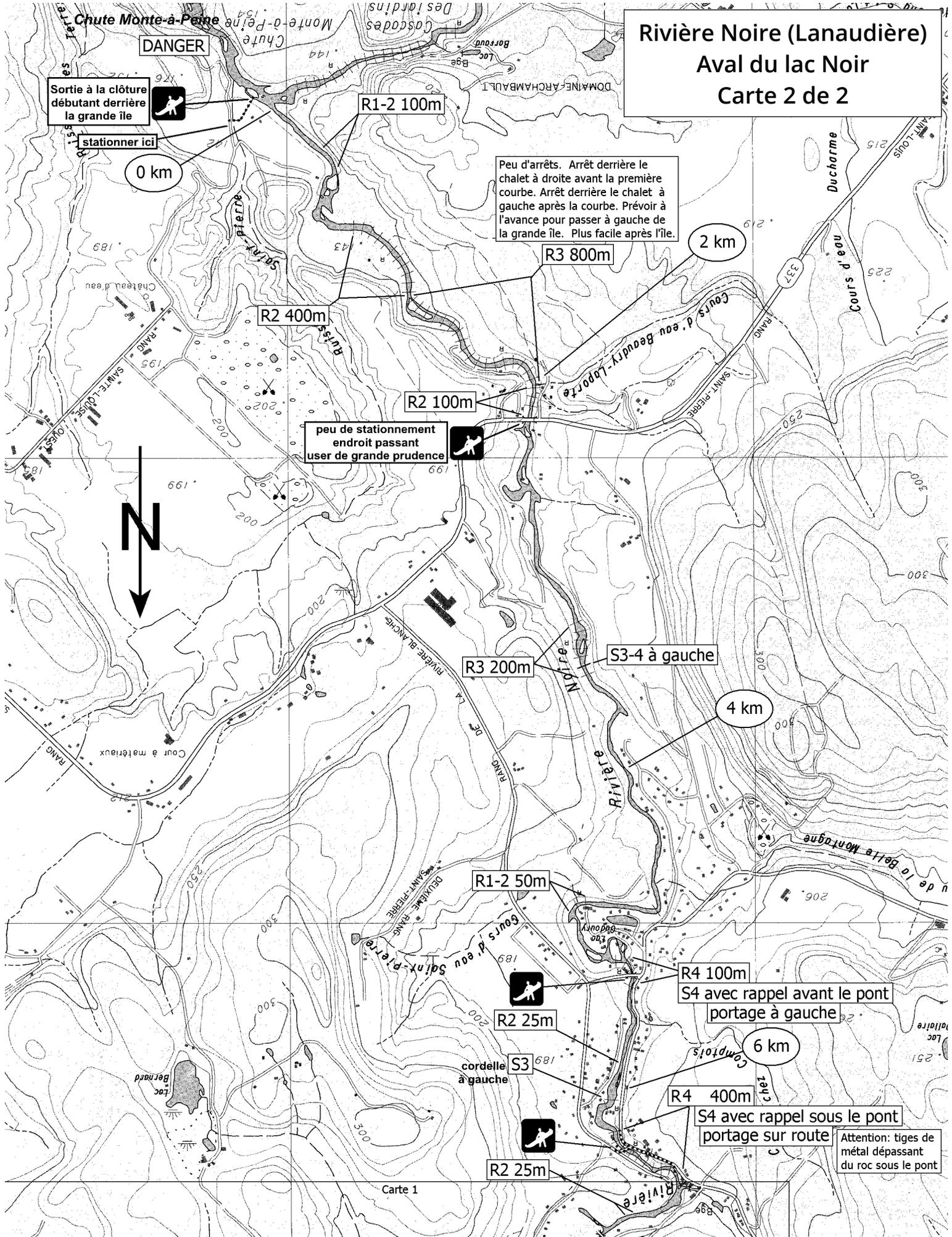
Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière Noire (Lanaudière) Aval du lac Noir Carte 2 de 2



Sortie à la clôture
débutant derrière
la grande île

stationner ici

0 km



R1-2 100m

Peu d'arrêts. Arrêt derrière le
chalet à droite avant la première
courbe. Arrêt derrière le chalet à
gauche après la courbe. Prévoir à
l'avance pour passer à gauche de
la grande île. Plus facile après l'île.

R3 800m

2 km

R2 400m

R2 100m

peu de stationnement
endroit passant
user de grande prudence



R3 200m

S3-4 à gauche

4 km

R1-2 50m



R2 25m

R4 100m
S4 avec rappel avant le pont
portage à gauche

6 km

cordelle
à gauche



R2 25m

R4 400m

S4 avec rappel sous le pont
portage sur route

Attention: tiges de
métal dépassant
du roc sous le pont

