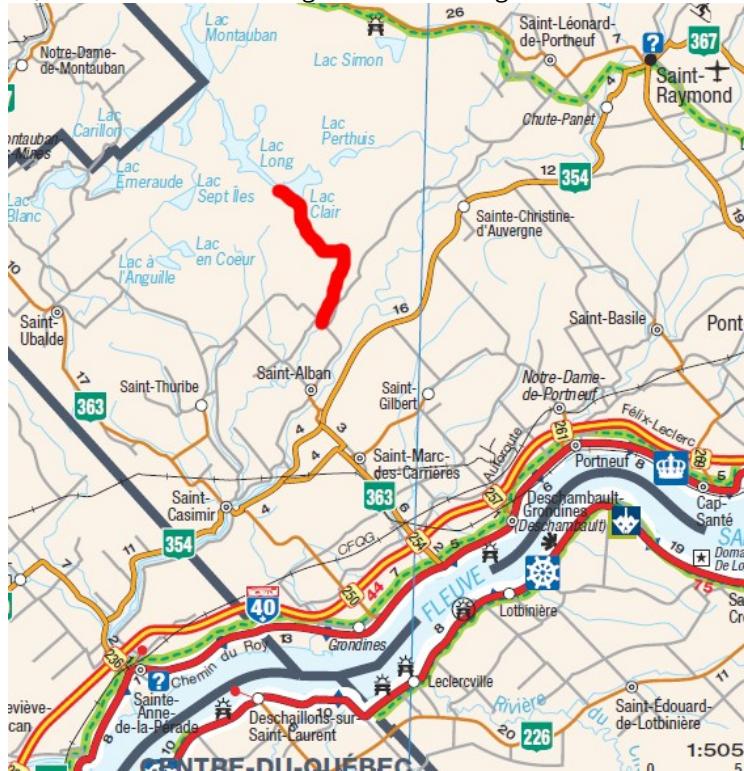


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Noire prend sa source au lac Grand bois près de Rivière à Pierre dans le comté de Portneuf. Elle coule sur une distance de 50 km en direction Sud et se jette dans la rivière Ste-Anne à St-Casimir. Le présent relevé couvre la section sportive de 11,5 km en aval du lac Long au nord du village de Saint-Alban.



FICHE TECHNIQUE

Difficulté : Intermédiaire

Cote générale : R2-3 (4)

Longueur totale: 8 - 11,5 km

Pente moyenne et maximum: 0,8 - 2,5%

Durée : 3-4 heures

Portages: 1-2

Bassin versant: 282 km²

QUALITÉ DU MILIEU

Eau propre, région montagneuse et boisé, avec quelques chalets, parc naturel de Portneuf avec des aménagements rustiques de camping, sentiers piétons avec 2 passerelles qui traversent la rivière.

CAMPEMENTS

Si le parc naturel de Portneuf est ouvert, il est possible de camper sur les différents terrains de camping rustiques à St-Alban au canyon de la rivière Ste-Anne, le long de la rivière Noire aux chutes à Marcotte et sur le Lac Long. Voir le site du Parc: <http://parcportneuf.com/>

PÉRIODE NAVIGABLE

La rivière Noire est canotable au printemps lors de la crue printanière ou à eau très haute après de fortes pluies. Il est recommandé de pagayer ces petites rivières sur le front descendant de la crue printanière pour réduire la probabilité d'embâcle de glace.

On peut aller consulter les mesures courantes, ainsi que l'historique des données historiques, sur le site internet du CEHQ pour la rivière Bras du Nord (646 km²) station 050409 : <https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=050409>

On obtient le débit de la rivière Noire en multipliant le débit de la rivière Bras du Nord par 0,43.

SÉCURITÉ

Attention! Des passoires formées par l'amoncellement d'arbres et de branches bloquent souvent et de manière imprévisible le passage sur les rivières. Un pagayeur peut être pris dans ce piège et risque la noyade. Vous devez constamment être vigilant et prêt à vous arrêter pour reconnaître un passage sécuritaire. Par prudence, n'hésitez à portager pour contourner ces obstacles. Lorsque la température de l'air ou de l'eau est froide, portez une combinaison iso thermique et des vêtements chauds pour éviter l'hypothermie.

ACCÈS

À partir de Montréal :

- Autoroute 40, direction est;
- Sortie 236, direction St-Casimir;
- À St-Casimir, suivre les indications vers St-Alban;
- À St-Alban, prendre le rang de l'Église Nord;
- Le rang de l'Église Nord devient la route Montambault;
- Le point de sortie le plus en aval se situe là où la route Montambault croise la rivière Noire.

Montréal - point de sortie route Montambeault: 219 km, 2h10

<https://www.google.ca/maps/place/46.7529,-72.0749>

À partir de Québec :

- Autoroute 40, direction ouest
- Sortie 254, direction St-Marc-des-Carrières
- À St-Marc, continuer sur le chemin principal jusqu'à St-Alban
- À St-Alban, prendre le rang de l'Église Nord
- Le rang de l'Église Nord devient la route Montambault
- Le point de sortie le plus en aval se situe là où la route Montambault croise la rivière Noire.

Québec - point de sortie route Montambeault: 84 km, 1h02

<https://www.google.ca/maps/place/46.7529,-72.0749>

NAVETTE

Du point de sortie au pont de la route Montambeault au stationnement à la décharge du lac Long:

- Continuer sur la route de Montambault (gravillée), qui monte dans la montagne
 - La route devient le chemin du lac Long, qui rejoint la rivière Noire et la longe jusqu'au point de mise à l'eau du lac Long
- <https://www.google.ca/maps/dir/46.7529,-72.0749/46.8138,-72.1014>

Navette

8,9 km, 0h14

DESCRIPTION

A St-Casimir la municipalité a aménagé un petit parc original au confluent des rivières Noire et Sainte-Anne. À cet endroit, on prendra soin de vérifier le niveau d'eau en amont du pont qui

enjambe la rivière Noire. S'il n'y a pas de rocher à fleur d'eau, le débit de la Noire sera probablement suffisant.

La section du Lac Long jusqu'aux chutes à Marcotte fait maintenant partie du parc naturel régional de Portneuf <http://parcportneuf.com/>. Une barrière est construite sur le chemin du Lac Long aux chutes à Marcotte et dépendamment de la période de l'année des frais de passage peuvent être exigés. Deux passerelles ont été construites pour donner accès à des sentiers aménagés du côté Est de la rivière, aux chutes à Marcotte et à la décharge du lac Long.

Le point de mise à l'eau à la décharge du lac Long est très beau avec une magnifique falaise de l'autre côté de la rivière propice à l'escalade. Un nouveau barrage en béton qui maintient constant le niveau du lac Long forme un seuil à rappel de 2 mètres qu'il vaut mieux éviter. Il est suivi de deux petits S3 de 1 m qui sont en été de beaux bassins pour la baignade. La cascade de 5m se portage du côté droit. Le S4 suivant de 1,5 m est suivi d'un drossage à gauche et d'un court rapide R4 intéressant. Il est possible de mettre à l'eau dans le petit bassin en amont de la passerelle tel que montré sur la carte pour éviter le portage de la cascade.

Une très belle et longue section de rapides R2 de 2,5 km nous conduise aux chutes à Marcotte. Elle comporte une belle vague à surf et un court rapide R3 à mi parcours.

En amont de la chute, une île sépare la rivière en deux. À droite le seuil 5 de 5 mètres représente un défi pour l'expert alors que la glissade est plus facile à gauche par le seuil 4 de 4 mètres. Le bassin de réception de la chute n'est pas assez profond pour la franchir. Le portage de la section des chutes se fait par le chemin gravelé rive droite. Je recommande de dîner à cet endroit et de prendre le temps de visiter et de voir les différents points de vue de ce site magnifique en utilisant la nouvelle passerelle et les sentiers aménagés. Pendant les canicules, cette chute est fréquentée par les gens de la région qui viennent s'y baigner et pique-niquer. Selon la carte topographique de base, un pont traversait la rivière à cet endroit, mais de toute évidence le pont a été emporté par une crue.

La remise à l'eau au pied de la chute est impressionnante et bouillonnante. Après un court R3 du côté gauche de l'île, l'eau vive nous amène à la section la plus difficile de la descente (pente de 1,5%) où les rapides R2 se transforment progressivement en R3 continu. En amont d'un virage en épingle vers la droite, on pourra reconnaître par la rive droite le premier rapide R4. Le prochain kilomètre de rapide R3 est soutenu et entrecoupé de 3 passages R4. En crue les contre-courants sont inexistant. Au besoin, le portage est plus facile par un petit chemin sur la rive gauche. L'apparition des chalets annonce la fin de la section difficile. Le premier point de sortie proposé est au premier pont. Il est possible d'ajouter 3,5 km à la descente jusqu'au pont de la route Montambeault. Cette section est une suite de EV-R1.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

Campings

	Site de camping, avec plage si applicable
plage	Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
	Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct), D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping
EB = site disponible par eau basse seulement
EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

André Faubert, Claude Couture, David Faubert

20 sept 2000, débit : 12 m³/s

12 avril 2002, débit : 10 m³/s

18 mai 2017, débit : 30 m³/s

Cartographie et mise en page

André Faubert et Charles Leduc

Contributeurs

Claude Couture, David Faubert

Cartes topographiques de base

31I/16 Notre-Dame-de-Montauban

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

