

# Rivière Noire (05-22-30-00) - Section Sainte-Émérie-de-l'Énergie

## Situation géographique

Cette rivière Noire est celle qui se jette dans l'Assomption. La section couverte coule en amont de Sainte-Émérie-de-l'Énergie. Une description de la section avec photos est disponible sur <http://www.chez.com/eauxvives/noirel.htm>

## Cartes Topographiques

1 : 50000 31I/05 Sainte-Émérie-de-l'Énergie

## Période navigable

Au printemps. La meilleure période devrait être la deuxième moitié d'avril : avant, il risque d'y avoir des surplombs de glace en bordure de certains rapides. Plus tard, le débit risque d'être insuffisant. Bien que des données détaillées n'aient pas été accumulées quand au niveau, tout porte à croire que le débit à la station 052606 (rivière Mastigouche) du Ministère de l'Environnement du Québec soit un bon indicateur. Les deux rivières sont géographiquement rapprochées, présentent un bassin versant de taille comparable (du moins aux sections comparées) et une superficie de lacs comparable également.

Estimations de débits de référence

(station 052606 - Mastigouche) :

- 4 m<sup>3</sup>/s: minimum, risque d'être agréable mais « accrochant ».
- 7 m<sup>3</sup>/s: très beau niveau, très agréable, il ne manque pas d'eau mais ce n'est quand même pas la crue extrême.

## Qualité du milieu

Villégiature, le panorama alterne entre la forêt, la route et les chalets. Très joli.

## Difficulté

Cote III (5). Il faut être relativement à l'aise dans du R3 afin de pouvoir s'arrêter à volonté avant les gros obstacles et pour quelques passages plus difficiles. Tous les gros obstacles sont évitables.

## Campements

Il y a un banc d'emprunt à quelques mètres du pont de la route 131, un peu avant la mi-parcours de la descente. Il est probablement accessible par un chemin (sinon comment aller chercher du sable ?!) L'endroit semble propice au camping, mais encore faut-il vérifier si les propriétaires du terrain sont d'accord.

## Accès

• se rendre à Sainte-Émérie-de-l'Énergie

(route 131 au nord de Joliette):

- un point de rencontre possible à Sainte-Émérie-de-l'Énergie est le restaurant Chez Émérie, situé à l'intersection des routes 131 et 347 (direction Saint-Côme).
- il est suggéré de terminer la descente à la plage municipale de Sainte-Émérie-de-l'Énergie. La rue qui mène à la plage rejoint la route 131 à deux endroits: 1) à quelques mètres au nord du pont de la Noire, 2) à environ 1 km au nord de Sainte-Émérie.

Montréal - Sainte-Émérie-de-l'Énergie : 111 km, 1h15  
Trois-Rivières - Sainte-Émérie-de-l'Énergie : 108 km, 1h20

## Navette

- depuis la plage municipale, revenir à la route 131;
- prendre la route 131 en direction nord;
- continuer vers le nord;
- à environ 1 km au nord de l'intersection 131-route de la plage, la route longe la rivière et il y a un espace de stationnement. On peut l'utiliser comme point de sortie alternatif, et écourter la descente de 1.5 km de R1-2;
- le point de mise à l'eau est situé à 2.6 km au nord du pont qui enjambe la rivière Noire, directement en face de chez monsieur Coutu. Il y a à droite un petit espace de stationnement gazonné avec une poubelle.

Navette :

6 km, 0h10

## Description

- la mise à l'eau se fait dans un petit étang. Il faut le traverser et sauter un petit barrage de castor pour arriver dans un étang plus grand;
- court R1 suivi d'un R3 à la sortie du lac;
- le R3 suivant offre une belle vague à surf;
- planiol et chute de 2m;
- court planiol et R4 enclavé entre des parois rocheuses à 45 degrés. Une petite chute franche d'environ 1.5m permet une entrée spectaculaire sur la droite, tandis qu'en passant à gauche on évite la petite chute et on s'engage directement dans le rapide. La fin du R4 est turbulente et lors du relevé la rivière s'engouffrait sous la glace;
- S4 (ou chute) de 2m, avec aire de réception assez profonde et suivi d'un R3-4 qui tombe sur un lac;
- deux seuils consécutifs après une passerelle. Le premier risque de talonner, alors que le deuxième offre un meilleur bassin à la réception;
- la passerelle suivante indique l'approche d'une chute de 12 mètres qui se saute peut-être, mais qui requiert un portage pour la plupart des mortels. Le portage se fait par la gauche;
- très joli couloir de R3 entre les chalets, avec passage sous quelques passerelles;
- planiol le long de la route;
- S2 à gauche d'une île. Le passage à droite est un étroit R2;
- deux petits seuils dans un virage juste derrière une maison. Le premier est une petite marche qui forme un rouleau. Le second est franc et fait moins de 1 mètre, avec un bassin de réception profond;
- le rapide suivant commence par du R2. Après avoir passé au pied du talus de remblai de la route 131, le rapide croît en difficulté et devient un R3-4;
- un planiol mène à une cascade en deux palliers d'une hauteur totale de 3 mètres. La forme du lit de la rivière rend la descente de la cascade plus difficile. Le portage se fait à droite et est plutôt encombré. Très bel endroit pour faire une pause;
- long planiol entrecoupé d'un R2-3 sous un petit pont;
- court R2 qui tombe dans un court bassin;
- chute « sale » de 3m, suivie d'un R3-4 puis d'un petit bassin;
- R4-5 où toute l'eau passe dans une étroite glissade le long de la rive droite. Le portage est facile sur des grandes plaques rocheuses nettoyées par l'eau des crues;

- un autre bassin est retenu par une bande rocheuse qui laisse l'eau s'échapper à deux endroits. Chaque endroit est une chute d'un peu moins de 2 mètres. Le portage se fait à gauche (continuité du portage précédent). Quand il reste un amas de neige en bordure de la rivière, le portage se fait sur un terrain privé avec du gazon et une petite haie de cèdre, donc civisme et une grande attention sont requis. La remise à l'eau se fait dans un petit bassin aménagé par les riverains;
- ensuite on entre dans le rapide le plus soutenu de la descente, le début après le virage à gauche est du R3;
- le rapide se corse, on arrive à un passage R4 dans un virage à droite encombré de plusieurs gros rochers;
- après une accalmie relative, on franchit un S3-4 qui n'est pas très abrupt;
- R3 jusqu'au passage sous le pont de la route 131;
- R2 après le pont, jusqu'au virage avant une grosse île;
- la rivière se divise en plusieurs branches là où elle contourne la grosse île. Faire attention aux arbres tombés et aux embâcles;
- le prochain kilomètre est calme, on rencontre seulement un S2 et un court R2;
- après un virage à droite on arrive à un R3 en plusieurs palliers, qui pourrait aussi être décrit comme une cascade. Pour ceux qui ne voudraient pas s'arrêter et y regarder de plus près, le passage est possible presque partout;
- on tombe immédiatement dans un long et agréable R2. Le R2 longe la route et passe près d'un point de sortie possible et se termine peu après;
- suite de R1-2 intermittents, jusqu'à la plage minicipale où on suggère de terminer la descente.

## Réalisation - Distribution

### Relevé préliminaire

André Faubert, David Faubert, 24 avril 2000

### Relevé détaillé

André Faubert, Charles Leduc, 16 avril 2004

Débit estimé (vitesse X profondeur X largeur) : 7-8 m<sup>3</sup>/s

Mastigouche (station 052606): 7.0 m<sup>3</sup>/s

Ouareau chutes Dorwin (station 052212): 56 m<sup>3</sup>/s

### Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc (charles@cartespleinair.org)

### Contributeurs

Angela Guzzo - révision et corrections

### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

### Contribution suggérée au :

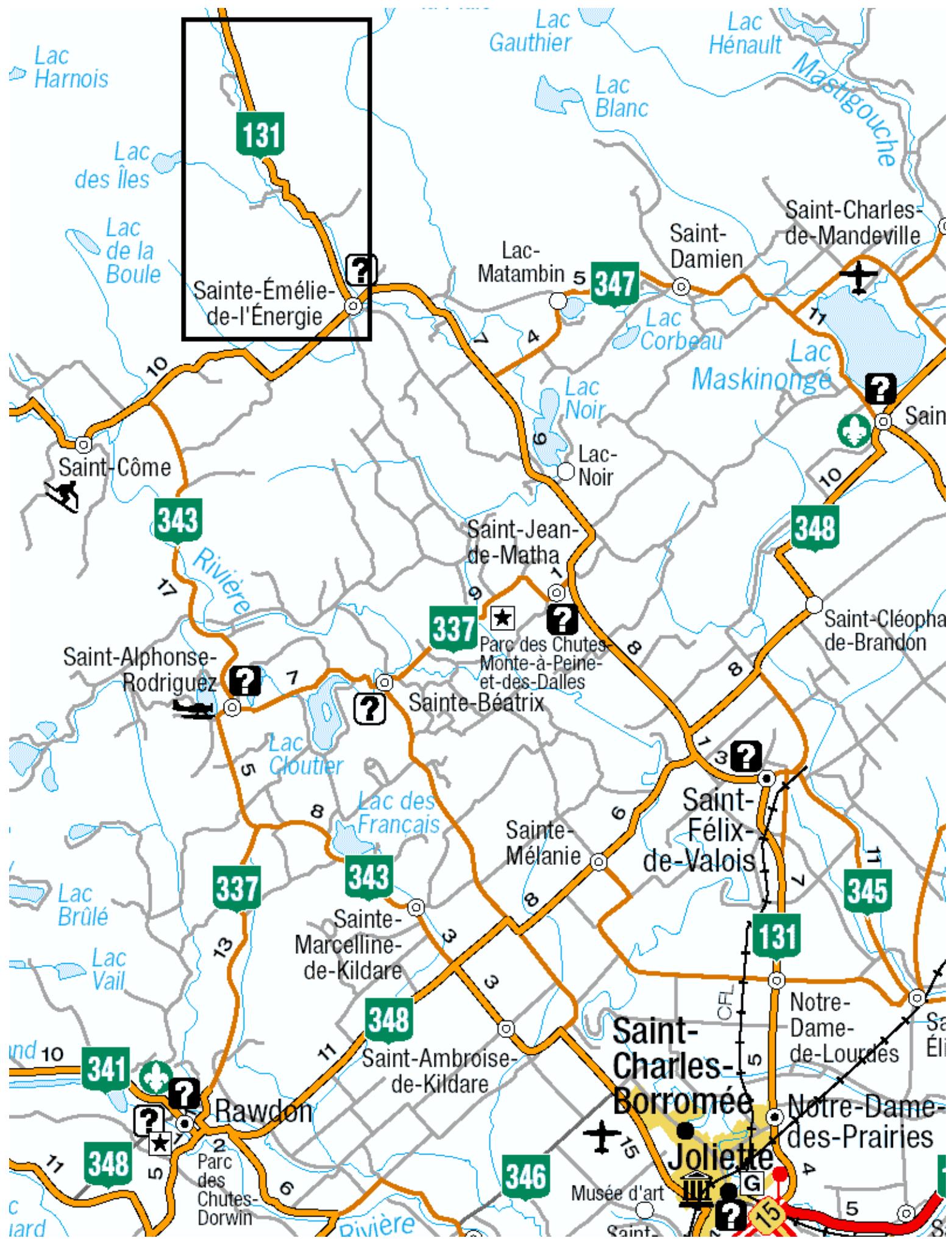
Fonds pour la Préservation des Rivières

Fédération de Canot et de Kayak du Québec

[www.canot-kayak.qc.ca](http://www.canot-kayak.qc.ca) ou 514-252-3001

## Avertissement

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.



voir carte  
détallée

