

<p>Situation géographique La section décrite ici se situe dans Lanaudière, entre les municipalités de Notre-Dame-de-la-Merci et Chertsey/Grande-Vallée.</p> <p>Cartes Topographiques 1 : 50000 31I /04 Rawdon 1 : 50000 31I /05 Sainte-Émélie-de-l'Énergie</p> <p>Période navigable Débit moyen, haut ou en crue. Typiquement, au printemps jusqu'à la mi-juin, ou après de bonnes pluies. Déjà très excitant à 30m³/s, et encore davantage à 80, 100, 200m³/s et plus.</p> <p>Qualité du milieu Section panoramique, généralement sauvage. Un sentier de randonnée pédestre longe la rivière sur la gauche (est), ce qui facilite la reconnaissance ou le portage. L'eau, quoique très propre en apparence, ne peut être considérée potable à cause des chalets en amont. Quelques chalets dans les derniers kilomètres.</p> <p>Difficulté Avancé ou expert. Solides R3 et un long R3-4.</p> <p>Campements Nombreux et généralement beaux. Certains sites dans la partie aval sont accessibles depuis la route et parsemés de déchets. Comme la section se fait en une journée, les chances de trouver un site inocupé sont bonnes.</p>	<p>Accès (à partir de Montréal)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Autoroute 15 nord jusqu'à l'autoroute 440; • Autoroute 440 est -> devient l'autoroute 25 nord; • Autoroute 25 nord -> devient la route 125 nord; • Tourner à droite sur le chemin de l'Église à Chertsey; Montréal - Chertsey : 79km; • Continuer sur le chemin principal sur 8 km jusqu'à un pont; • Tourner à gauche après le pont; • Suivre les indications pour la Forêt Ouareau (une seule intersection en « Y », aller à droite); • Le point de sortie (take-out) est à 9 km après le pont, à un endroit où la route passe en haut d'un escarpement près d'un méandre de la rivière. Il y a un stationnement à droite et un escalier de bois à gauche dans le méandre. <p>Montréal - Mise à l'eau :</p> <table border="0"> <tr> <td>79km autoroute-route @ 90kmh = 0h55</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>17km rangs-chemins @ 50kmh = 0h20</td> <td></td> <td>96km, 1h15</td> </tr> </table> <p>Navette</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revenir sur ses pas jusqu'à Chertsey (17km); • Prendre la 125 à droite (vers le nord); • Continuer 24 km jusqu'à Notre-Dame-de-la-Merci; • Tourner à droite sur le chemin de Notre-Dame; • Continuer (très approximativement) 7 km jusqu'au pont de la rivière Ouareau; • Mise à l'eau au pont, côté sud-est. <p>Alternative : tourner à droite après le pont, mettre à l'eau environ 600m plus loin;</p> <p>Navette :</p> <table border="0"> <tr> <td>17km rangs-chemins @ 50kmh = 0h20</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>24km route @ 90kmh = 0h15</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7km rangs-chemins @ 50kmh = 0h10</td> <td></td> <td>48km, 0h45</td> </tr> </table>	79km autoroute-route @ 90kmh = 0h55			17km rangs-chemins @ 50kmh = 0h20		96km, 1h15	17km rangs-chemins @ 50kmh = 0h20			24km route @ 90kmh = 0h15			7km rangs-chemins @ 50kmh = 0h10		48km, 0h45
79km autoroute-route @ 90kmh = 0h55																
17km rangs-chemins @ 50kmh = 0h20		96km, 1h15														
17km rangs-chemins @ 50kmh = 0h20																
24km route @ 90kmh = 0h15																
7km rangs-chemins @ 50kmh = 0h10		48km, 0h45														

<p>Description</p> <ul style="list-style-type: none"> • mise à l'eau; • 2km de plat entrecoupé d'un court R1-2; • R2 sous un pont suspendu (VTT-motoneiges-randonneurs); • court planiol; • court R2; • environ 1km de plat entrecoupé d'un court R3 avec belles vagues à surf (après une île); • Montagnes Russes : <ul style="list-style-type: none"> • long (800m) et solide R3; • S2 franc à la toute fin; • reconnaissance depuis le sentier à gauche; • Plus facile à gauche tout au long du rapide, avec quelques possibilités d'arrêt. Vers la fin, plus facile vers le centre; • planiol avec courant rapide. Arrêt potentiellement difficile avant le prochain rapide pour les nageurs; • R3 (200m) pentu, du même niveau de difficulté que les Montagnes Russes. Arrêt à mi-chemin derrière une barrière rocheuse qui barre la moitié gauche de la rivière (pourrait devenir un seuil en crue); • planiol; • EV de chaque côté d'une île avec un site de camping; • les Capucines (R3-4, 1000m) : <ul style="list-style-type: none"> • débutent dans le virage immédiatement après l'île; • reconnaissance depuis le sentier de randonnée à gauche; • 1. long tronçon droit semblable aux Montagnes Russes; • 2. rétrécissement et courte section pentue avec vagues immenses et un gros rouleau; • 3. rapides de difficulté décroissante; • 4. alternance de planiols et de R2-3; • Trajet le plus facile: à gauche dans le long tronçon en ligne droite, à gauche dans le rétrécissement juste avant les trois énormes roches (Capucines), à gauche des Capucines (peut-être tentant à droite selon le niveau mais jamais une bonne idée). Après les Capucines, plus facile à droite car barrière de roche à eau moyenne et solide rouleau à eau haute; • 2km de plat; • R2-3 sans histoire peu après l'île; • R3, de difficulté comparable aux Montagnes Russes. Le rapide finit après le virage à gauche. Beaux sites de camping en aval du rapide; • courte section calme; • R2; • petit lac entouré de chalets; • R2 et R1-2; • point de sortie (au pied de l'escalier de bois). 	<p>Réalisation - Distribution</p> <p>Relevé 1 Charles Leduc (charles@broadsoft.com) Olivier Tardif (otardif@videotron.ca) Date: 3 mai 2001 Débit : 69.9 m³/s</p> <p>Relevé 2 - corrections Charles Leduc, Valérie Pelletier Date : 29 septembre 2001 Débit : 30 ± 5 m³/s</p> <p>Cartographie/Mise-en-page Charles Leduc, juin-juillet 2001 (version 1) octobre 2001 (version 2)</p> <p>Contributeurs Gaétan Lord, corrections et informations diverses Yves Forget, précisions sur la navette corrections et ajouts à la description Valérie Pelletier, corrections lors du 2^e relevé</p> <p>Distribution Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. http://members.fortunecity.com/pleinair/</p> <p>Avertissement Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.</p>
---	--

