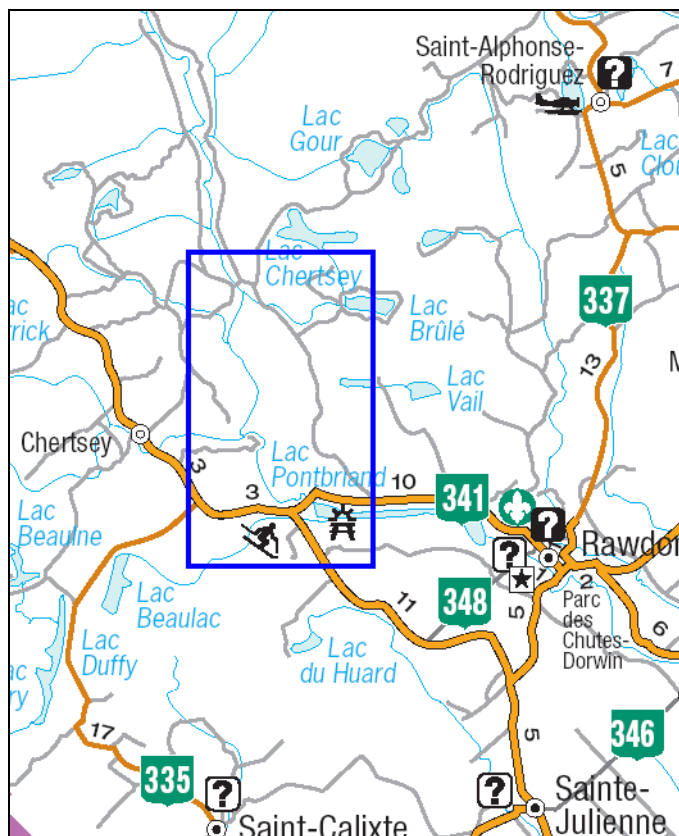


Rivière Ouareau (05-22-10-00) – Section Chertsey

Situation géographique

Cette section moins connue de la plus connue rivière Ouareau coule entre Chertsey (Grande-Vallée pour être plus précis) et Rawdon. La section comporte quelques rapides isolés, et une section de 1.5 km comportant des rapides majeurs. L'accessibilité à cette section varie beaucoup en fonction du débit (voir la section « Période navigable » pour plus de détails.



Source : Ministère des Transports du Québec
<http://www.mtq.gouv.qc.ca>

Cartes Topographiques

1 : 50000 31I/04 Rawdon

Période navigable

En période de hautes eaux, cette section difficile de 1.5 km ne sera franchie que par les pagayeurs les plus aguerris, puisque le flot entre les seuils est continu, et capable de transformer un banal dessalage en une longue nage désagréable. À débit moindre, par contre, il peut être intéressant à des pagayeurs intermédiaires ou avancés (mais pas nécessairement « hardcore ») de tenter certains obstacles un à un, avec l'option de se récupérer au besoin dans les courts planiols. Les pagayeurs moins expérimentés pourront se contenter de se baigner et d'admirer le paysage qui est remarquable, puisqu'à moins de débit exceptionnel, il est relativement facile de cordeller la plupart des obstacles. Lors de crues extrêmes, il peut devenir impensable de cordeller, et alors on devra éviter cette section, ou se préparer à un long portage en dévers dans un sentier pratiquement disparu.

Qualité du milieu

Eau propre et limpide, paysage d'une remarquable beauté.

Difficulté

Classe 2 (4), sauf une section de 1.5 km de difficulté 3-4(5)
Distance de 11 km

Campements

Quelques sites relevés.

Accès

Montréal – point de sortie :

- prendre la route 25 en direction nord, à partir de Mascouche;
- la route 125 tombe directement sur la route 125
- à l'intersection vers Rawdon, garder la gauche, en direction de Saint-Donat;
- continuer environ 11 kilomètres, et prendre la route 341 vers la droite, en direction du parc des Cascades.
- Le point de sortie de la section se trouve au pont de la rivière Ouareau, juste avant d'arriver au parc des Cascades, à environ 1 km de la route 125. À cet endroit, il y a interdiction de stationner le long de la route 341, jusqu'à environ 700 m de la rivière. Il faut donc prévoir un peu de marche, ou payer quelques dollars pour stationner au parc des Cascades à environ 250 m de la rivière.

Montréal – parc des Cascades :

80 km, Oh55

Navette

La navette peut se faire de n'importe quel des deux cotés de la rivière. La navette recommandé passe du côté est de la rivière.

- reprendre la route 341 en direction est;
- en haut de la côte menant au parc des Cascades, prendre n'importe lequel des petits chemins qui quittent vers la gauche, ou dans le doute, continuer sur la 341 jusqu'au chemin du lac Gratten. Les petits chemins à droite rejoignent aussi le chemin du lac Gratten;
- Tourner à gauche sur le chemin du lac Gratten, et continuer sur ce chemin jusqu'au dépanneur de Grande-Vallée;
- À Grande-Vallée, la mise à l'eau se fait au pont de fer tout près sur la gauche (ce pont est celui situé sur la rue de l'église, pour ceux qui proviendraient de Chertsey);
- Il y a très peu d'espace pour le débarquement et la mise à l'eau, et il faut aller stationner les véhicules un peu plus loin avant de partir. Le moins pire endroit pour se mettre à l'eau est du côté nord-est du pont, donc en amont du pont, du même côté que le dépanneur.

Navette :

environ 10 km, Oh10

Description

Le départ se fait tranquillement, avec quelques R1-2. Après quelques kilomètres de plat, on arrive aux rapides Patrick, un R3-4 suivi d'un bon bassin de récupération. Un intéressant R2 dans un passage en S vient tout de suite après. Il faut pagayer encore un peu plus loin pour atteindre le début de la section difficile. Quand on passe un gros rocher à la forme pyramidale, sur la gauche, il reste environ 150 m avant les obstacles majeurs. Il faut se tenir à gauche, car c'est de ce côté que la cordelle se fait le mieux. En cas de crue extrême, il pourrait devenir impossible de cordeller, dans ce cas le portage semblait plus facile du côté droit, où on peut discerner des traces d'un ancien sentier.

Après un court R3, un S5 d'environ 5m, le plus gros de la série à venir, barre toute la rivière, qui est large d'environ 75m à cet endroit. Le kilomètre qui suit est une suite de gros seuils, entrecoupés de rapides de difficulté variable. Les premiers obstacles sont séparés par du fort R3. Les seuils et les rapides deviennent de moins en moins gros et de plus en plus espacés à mesure que l'on avance. La rivière est généralement assez large pour qu'il existe plusieurs passages possibles. Les rives, lors du relevé, étaient bordées de roches plates facilitant la reconnaissance ou la cordelle.

Quand on atteint une île, avec des arbres dessus, les rapides sont assez distancés pour qu'on puisse pagayer entre les gros obstacles. Il reste tout de même de gros rapides, donc certains demandent une reconnaissance.

Une fois passés tous les gros obstacles, suit un long R2, puis il reste à pagayer quelques kilomètres pour arriver au point de sortie. La sortie se fait en amont du pont, sur la rive gauche, sur des dalles de roches.

Réalisation - Distribution

Relevé

Charles Leduc, Valérie Pelletier

Date: 7 mai 2005

Débit : 55 m³/s sur Info-Débit

(0.80 X 69 m³/s à la station hydrométrique 052212)

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, juin 2005

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

Contributeurs

Sébastien Brossard, Jonathan Lambert, Charles Leduc - exploration à pied le 5 octobre 2003.

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

Contribution suggérée au :

Fonds pour la Préservation des Rivières

Fédération de Canot et de Kayak du Québec

www.canot-kayak.qc.ca ou +1.514.252.3001

Avertissement

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

