

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière à Pierre est située sur la rive nord du fleuve St-Laurent, à 80 km au nord de Trois-Rivières. Elle prend sa source à 35 km au nord du village de Rivière-à-Pierre. Elle coule direction sud-ouest sur une distance de 50 km avant de se jeter dans la rivière Batiscan. La rivière à Pierre double de débit lorsque la rivière Blanche (203 km²), un de ses principaux affluents, la rejoint juste en amont du village. Le présent relevé couvre les 14 derniers kilomètres de la rivière à Pierre ainsi que quatre (4) kilomètres sur la rivière Batiscan.



Source : Ministère des Transports du Québec

## FICHE TECHNIQUE

Difficulté : intermédiaire

Cote générale : R3 (S4)

Longueur : 12 km

Pente moyenne et maximum: 0,6 – 1,3%

Portages : 1 à 2

Durée : 4 à 5 heures

Bassins versants : 375 – 2870 km²

## PÉRIODE NAVIGABLE

Printemps (haut/moyen). Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit (numérotée 050409) sur la rivière Bras-du-Nord. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

[www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=050409)

[NoStation=050409](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=050409)

La rivière Bras du nord est situé à proximité avec une élévation semblable. Le débit de la rivière à Pierre peut être estimé en multipliant le débit de la rivière Bras du Nord par 0,58.

La rivière Batiscan possède aussi sa propre station de mesure, numéro (050304):

[www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=050304)

[NoStation=050304](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=050304)

## QUALITÉ DU MILIEU

Quelques chalets au départ. Sauvage. Eau non-potable.

## SÉCURITÉ

Attention! Des passoirs se forment au printemps sur les rivières par l'amoncellement d'arbres et de branches qui bloquent le passage. Ces passoirs agissent comme un filet et représentent un grand danger pour les pagayeurs. Par conséquent, le pagayeur doit toujours être vigilant et prêt à s'arrêter pour aller reconnaître un passage sécuritaire ou contourner l'obstacle par un portage. Au printemps, le port d'une combinaison isothermique est recommandé

## ACCÈS

De Québec au point de sortie sur la rivière Batiscan:

<https://goo.gl/maps/87ivBvZQ91R8FudB9>

Distance :

103 km - 1h03



## NAVETTE

Du point de sortie sur la rivière Batiscan au point de mise à l'eau sur la route 367:

<https://goo.gl/maps/ZowYDpoHu9vp5omC9>

Distance :

8,5 km – 8 minutes

IMPORTANT : le stationnement est du côté sud de la route dans un chemin qui mène à un bâtiment. Il y a de la place pour 3 autos dans un élargissement du chemin. Ne pas bloquer l'accès.

## DESCRIPTION

La mise à l'eau s'effectue de l'autre côté de la route 367 et de la voie ferrée. Les deux (2) rapides R3 du premier kilomètre sont intéressants et nécessiteront possiblement une reconnaissance. 1.5 km en aval des chalets, la rivière se divise en deux (2) branches. La branche de gauche est une cascade pour les rochassiers. La branche droite est plus invitante avec un R3 de 150m qui se termine par un drossage vers la gauche. Lors du relevé, la vigilance était de mise car il y avait une accumulation dangereuse de bois dans le drossage.

On enchaîne dans un long rapide R2-3 de 250m. Un planiol de 1 km nous permet d'admirer les montagnes sur la rive droite. À partir du pont, on entre dans la section la plus pentue de la descente. Jusqu'à l'embouchure de la Batiscan et sur une distance de 1.5 km, les rapides sont de classe 3 avec un rapide R4 et un seuil 4 qu'il est préférable de reconnaître. 500m en amont du confluent avec la Batiscan, la rivière s'élargit et devient très encombrée, le passage à gauche est plus généreux.

Au confluent avec la Batiscan, il y a un bel emplacement de camping de groupe qui est parfait pour prendre une pause. La descente se poursuit sur environ 3 km sur la majestueuse Batiscan. On y retrouve deux courts R2 et un long R3 qui se termine par un seuil qui barre la rivière. Mieux vaut reconnaître le seuil pour franchir cette dernière difficulté.

Le point de sortie proposé est à 350m sur la rive gauche juste en aval du dernier chalet. On utilisera le chemin d'accès des chalets pour stationner et comme point de sortie.

## LÉGENDE

### Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydronautie

### Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

- André Faubert  
Date: 6 juillet 2000, débit : 12 m³/s
- André Faubert, Michel Paré, Luc Bérard, Charles Robitaille  
Date: 17 mai 2018, débit : 30 m³/s
- André Faubert, Jean Beaupré, Florent Domine  
Date : 4 juin 2020, débit : 19 m³/s

### Cartographie/Mise-en-page

André Faubert, 2002, 2016, 2020.

### Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

311/16 Notre-Dame-de-Montauban

### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

## AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

# Rivière à Pierre Carte 1 de 1

A 175 m3s  
S4-2m à gauche  
R4-50m au centre

IMPORTANT: sortie dans l'emprise de la voie ferrée seulement

Attention  
rapide pentu  
et encombré

Attention  
Embacle de bois  
possible

