

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La Rivière Saint-Adolphe est située dans la région de Québec. Elle prend sa source à partir de six (6) petits lacs de tête situés dans les montagnes de la seigneurie de Beauré à plus de 700 m d'altitude. Elle coule sur une distance de 20 km avant de se jeter dans la rivière Montmorency à Sainte-Brigitte-de-Laval. Le présent relevé couvre les 8 derniers km de son parcours.



Source : Ministère des Transports du Québec

## PÉRIODE NAVIGABLE

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit station # 050916 (75 km<sup>2</sup>) situé sur la rivière des Hurons. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet suivant du CEHQ :

<https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=050916>

On estime le débit de la rivière Saint-Adolphe en multipliant le débit de la rivière des Hurons par 1,2.

Une échelle est dessinée sur un rocher rive gauche en amont du pont de l'avenue Sainte-Brigitte. Le débit idéal est situé entre 0 et -0,5 pied sur l'échelle.

Avec son petit bassin versant, la Saint-Adolphe est payable au printemps lors de la crue ou en eau haute après de fortes pluies.

## FICHE TECHNIQUE

Longueur: 8 km

Difficulté : Intermédiaire/expert

Cotation : R3 (4)

Pente moyenne: 1.1%

Durée : 3 à 4 heures

Portages : 0-1

Bassins versants : 50 - 91 km<sup>2</sup>

## QUALITÉ DU MILIEU

Milieu forestier, maison à la mise à l'eau, terrain de camping. Eau limpide.

## SÉCURITÉ SUR LA RIVIÈRE

Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la descente de rivière. Le payeur doit prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade. Lire attentivement le document ci-joint pour vous aider à bien préparer votre descente:

<http://www.cartespleinair.org/Canot/Divers/ConseilsDescenteRiviereSepaq.pdf>

## ACCÈS

Au point de sortie du **terrain du GAM France-Drouin**, 614 A avenue Sainte-Brigitte, Sainte-Brigitte-de-Laval :

<https://www.google.ca/maps/place/47.0259,-71.1794>

Montréal-au point de sortie

284 km, 3h00

Québec- au point de sortie

37 km, 0h30

## NAVETTE

À partir point de sortie au **terrain du GAM France-Drouin**, 614 A avenue Sainte-Brigitte, Sainte-Brigitte-de-Laval jusqu'au point de mise à l'eau au 379 rue St-Louis, Sainte-Brigitte-de-Laval :

<https://www.google.ca/maps/dir/47.0259,-71.1794/47.0859,-71.1910>

Navette

7,2 km, 0h09

## DESCRIPTION

Petite rivière de printemps qui ravira les payeurs intermédiaires qui veulent s'initier au creek. Autres avantages : elle est située à moins de 30 minutes de Québec et la navette n'est que de 10 minutes. Pour ces raisons, elle est devenue rapidement une descente classique du Club Rabaska de Québec!

Au point de mise à l'eau, il est important de stationner de façon respectueuse pour ne pas déranger les résidents et conserver notre privilège. Il est convenu de laisser une bouteille de vin au propriétaire qui donne accès généreusement à la rivière aux membres du Club Rabaska.

La rivière est calme sur les premiers 2 km, jusqu'à un long rapide R3. Après ce réchauffement bien apprécié, nous arrivons à la section R3-4 de 300 m la plus difficile de la descente avec une pente de 2,1%. On s'arrête dans le contre-courant à droite en amont du seuil 4 pour en faire la reconnaissance ou le portage. La rivière se calme au pont de la rue Pascal. 500 m en aval se trouve un bon endroit pour dîner sur la rive gauche dans une clairière.

Le dernier rapide difficile R3-4 de 750 m se trouve en aval du pont de l'avenue Sainte-Brigitte le long du Camping Domaine Rivière Montmorency. Le gros rocher (la capucine) situé sur la rive droite annonce la fin de cette section. Un dernier rapide R3 encombré nous mène au point de sortie.

Il ne reste plus qu'à monter la longue pente et l'escalier pour rejoindre le stationnement GAM avec nos embarcations sur le dos. Pour certains payeurs c'est la partie la plus difficile de la descente!

## LÉGENDE

### Accès



Point d'accès par véhicule ou par train

### Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

Date: 9 juin 2022 et plusieurs autres descentes

André Faubert,

Débit estimé: 8 m<sup>3</sup>/s

### Cartographie/Mise-en-page

André Faubert 2023

### Contributeurs

Patrice Laliberté, Mathieu Cyr, Michel paré

### Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

21M/03 Tewkesbury

### DISTRIBUTION

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

### REMERCIEMENTS

Milles mercis à tous les bénévoles du GAM (Groupe d'Accès à la Montmorency) qui ont investi temps et argent pour créer ces deux points d'accès stratégiques à la rivière Montmorency. Aujourd'hui encore, Nous pouvons profiter de ce joyau uniquement grâce à leurs grands dévouements. Faites un don!

<https://www.legam.qc.ca/index.php/fr/>

### AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.



