

Rivière Yamachiche - Saint-Étienne des Grès

Introduction

Sur la rive nord du St-Laurent, la Yamachiche prend sa source au lac Patterson, à St-Élie de Caxton, 20 km à l'ouest de Shawinigan, puis coule vers le sud sur une distance de 45 km jusqu'au fleuve Saint-Laurent. Sa petite soeur la Machiche, située à l'est de la Yamachiche, prend sa source au lac Bell et vient doubler le débit de la Yamachiche au km 26. La rivière Machiche doit aussi comporter une section de rapides intéressante qui pourra faire l'objet d'un futur relevé. La Yamachiche est peu sauvage, mais comporte une longue section intéressante de R2 continu avec un R3 en prime. Il y a plusieurs point d'accès possibles, tel qu'indiqués sur la carte.

Cartes Topographiques

1 : 50000 31-I/07 Trois-Rivières

Période navigable

Avec son faible bassin versant, la Yamachiche est navigable seulement lors de la fonte des neiges et est intéressante en crue seulement.

Qualité du milieu

La première section, de la route 153 au chemin Landry, est boisée d'arbres jeunes, signes d'un défrichement récent. Ensuite, la rivière coule en milieu agricole avec quelques boisés. L'eau est de couleur grise à cause des sédiments d'argile. Endroit de prédilection pour observer le grand duc (j'en observe à chaque fois).

Difficulté

Intermédiaire, cotation RII (3).

Longueur : 13 km de la route 153 au pont des Glaudes.
La longue section de 2 km de rapides continus R2 avec un court passage R3 dans le secteur des chalets du chemin Landry constitue la principale difficulté. À cet endroit, les riverains se font des baignoires avec des amoncellement de roches qui rendent les rapides manœuvriers. À 500 m en aval du pont du chemin des Dalles, on portagera un seuil à rappel de 2 m. Cette section est accessible aux pagayeurs intermédiaires qui connaissent les dangers des rivières de printemps. La prudence s'impose car il y a souvent des embâcles de glace et des arbres qui bloquent le passage et obligent le portage. La combinaison isothermique est indispensable.

Campements

Aucun campement, beaucoup d'aulnes et terrain argileux.

Accès (à partir de Montréal)

- Autoroute 40 direction est;
- Prendre la sortie 180 qui mène à la route 153 nord;
- Pour atteindre le point de sortie, rouler environ 15 km tourner à droite sur une petite route gravelée (route des Glaudes), puis rouler 200 m jusqu'au pont des Glaudes.

De Montréal : 120 km, environ 1h30

Navette

- Pour vous rendre au point de départ, reprendre la route 153 nord sur environ 15 km jusqu'au pont qui enjambe la rivière Yamachiche.

Description

J'ai descendu lors du déluge du Saguenay en 1996 cette rivière du km 39 au km 30 jusqu'à la route 153, les rapides sont rares et de classe R1 avec un seul court R2. Les branches d'aulnes recouvrent la rivière, de sorte que j'ai marché souvent dans le lit de la rivière. Le point de départ suggéré est à la route 153, la rivière n'y a que 4 mètres de largeur mais est beaucoup moins encombrée. Les 2 km qui mènent au chemin Landry sont une suite de R1 et d'eau vive. De l'autre côté du pont du chemin Landry, les rapides deviennent de classe 2 puis de classe 3 sur 750 m puis redeviennent de classe 2 sur 1.5 km jusqu'au pont de la côte des quatorze. Les riverains vous regarderont passer avec étonnement et je vous suggère de leur envoyer la main en signe de remerciement. Après ce pont, les rapides sont plus faciles : R1-2 sur environ 750 m pour se terminer par une section de 1.5 km d'eau vive. Un R1 après le long planiol annonce le pont du chemin des Dalles. Je me suis toujours demandé si l'espèce de canal dans lequel coule la rivière sous le pont était naturel. Juste sous le pont, le R2 forme une grosse vague. Puis une longue glisseuse très large (150m) se termine par un étrange seuil qui se passe sur la gauche. Un R2 de 150 m se termine par un seuil à rappel dangereux d'environ 2m. La dernière section d'eau vive de la Yamachiche est un R2 d'environ 300 m. Je n'ai pas relevé la suite de cette section. Mais pour l'avoir parcouru à deux reprises, il n'y a aucune difficulté majeure . Quelques rapides R1 et possiblement une courte section de R2 jusqu'au pont des Glaudes.

Réalisation – Distribution

Relevé

André Faubert

Date: 26 avril 2003

Débit : en crue environ 15 m³/s au pont de la route des Dalles

Cartographie/Mise-en-page

André Faubert, Charles Leduc, mai 2003.

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

Contribution suggérée au :

Fonds pour la Préservation des Rivières
Fédération de Canot et de Kayak du Québec
www.canot-kayak.qc.ca ou 514-252-3001

Avertissement

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.





